

märklin



D / E

Neuheiten / New Items for 2006

© Gebr. Märklin & Cie GmbH

Liebe Märklin-Freunde,

lassen Sie sich verführen von einem einzigartigen Neuheitenprogramm, das auch 2006 wieder neu Geschichte schreiben wird. Neben unseren internationalen Modellen heißt das große Modellbahnthema dieses Jahr „Blütezeit der Bundesbahn“: Lassen Sie die Zeit des deutschen Wirtschaftswunders der 50er Jahre wieder aufleben! Egal, ob Sie lieber spielen oder lieber sammeln, Sie werden hierzu viele hochkarätige Neuheiten in den Baugrößen H0, Z und 1 entdecken.

Profitieren Sie vom Angebot des Systemanbieters, beginnend bei den preiswerten Einstiegsprodukten für H0 im Hobbyprogramm (im Prospekt Blau markiert) bis zum spektakulären Insidermodell des SVT 137 in Spur 1.

Dieser Neuheitenprospekt kann nur einen Überblick über unser vielfältiges Neuheitenprogramm bieten. Für vertiefende Informationen zu den einzelnen Modellen empfehlen wir Ihnen gerne unsere reichlich bebilderten Märklin Jahrbücher, die – nach Baugrößen getrennt – das aktuelle Märklin Gesamtprogramm enthalten und bei Ihrem Fachhändler erhältlich sind.

In welchen Dimensionen auch immer Sie träumen mögen, mit Märklin treffen Sie die richtige Entscheidung.

Ihr Märklin-Team

Dear Märklin Enthusiasts,

Allow yourself to be tempted by a unique new items program that will again write new stories in 2006 too. In addition to our international models, the big model railroad theme this year is the "Blossoming of the German Federal Railroad": Let the time of the German Economic Miracle in the Fifties come alive again! It doesn't matter whether you like to run trains or collect them, you'll discover many top-of-the-line new items here in H0, Z, and 1 Scale.

Take advantage of the products being offered by the manufacturer with the system, starting with the affordable beginner's products for H0 in the Hobby program (marked in blue in the brochure) to the spectacular Insider model of the SVT 137 in 1 Gauge.

This new items brochure can only give an overview of our multifaceted new items program. For more information about the individual models, we recommend our richly illustrated Märklin annual books. They are divided by scales and have the current Märklin complete program. You can get them at your authorized dealer.

Regardless of what your dreams are, with Märklin you've made the right choice.

Your Märklin Team



29165
Startpackung „Mein Start mit Märklin“ 230 Volt, mit C-Gleis-Oval und Transformator.

Lokomotive in Metall-Ausführung. Neuer Lokantrieb mit verdeckter Kraftübertragung. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechseln des Spitzensignal.

Vorbild: Schwere Rangierlokomotive Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn (DB). Offener Güterwagen – El-u 061 und Rungenwagen Kbs der Deutschen Bundesbahn (DB), Privatkühlwagen Ichus-u 377 (eingestellt bei der DB).

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder. 4 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Relex-Kupplungen in NEM-Normschacht. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, konventionell in Betrieb, mit Control Unit oder Systemschaltbar. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung digital

schaltbar. Jeweils 1 offener Güterwagen, 1 Rungenwagen, 1 Kühlwagen. Alle Wagen mit Relex-Kupplungen.

Länge des Zuges 48,8 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 2 gerade Gleise 24172, 2 gerade Gleise 24188, Anschlussgarnitur, Transformator 230 V/32 VA mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung und Anschluss für elektrisches Zubehör. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm. C-Gleis-Oval 112 x 76 cm.

29165
„My Start with Märklin“, 230 Volts, Starter Set with an Oval of C Track and a Transformer.

Locomotive constructed of metal. New locomotive drive gear with hidden gear train.

Acceleration and braking delay can be controlled digitally. Headlights that change over with the direction of travel.

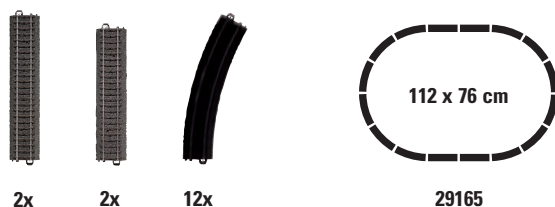
Prototype: German Federal Railroad (DB) class 81 heavy switch engine. German Federal Railroad (DB) type El-u 061 gondola and type Kbs stake car, privately owned type Ichus-u 377 refrigerator car (used on the DB).

Model: The locomotive comes with a digital decoder. 4 axles powered. 2 traction tires. Relex couplers in NEM pockets. The triple headlights change over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can be controlled digitally a Control Unit or Märklin Systems. The acceleration and

braking delay can be controlled digitally. 1 each gondola, stake car, and refrigerator car. All of the cars come with Relex couplers.

Train length 48.8 cm / 19-3/16".

Contents: 12 no. 24130 curved track, 2 no. 24172 straight track, 2 no. 24188 straight track, feeder wire set, 230 volt / 32 VA transformer with smooth speed control and connections for electric accessories. This set can be expanded with the C Track extension sets and the entire C Track program. C Track oval 112 x 76 cm / 45" x 30".



29135
Startpackung „Europa“ 230 Volt,
mit C-Gleis-Oval und Transformator.

Lokomotive in Metall-Ausführung.
Beleuchtung mit wartungsfreien
LED.

Moderne internationale Fahrzeuge.
Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.

Vorbild: Mehrzweck-Zweissystem-Elektrolokomotive Serie 482 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). 1 offener Güterwagen Eaos (DB) und 1 Mineralöl-Kesselwagen (eingestellt bei der DB).

Modell: Lokomotive in Metallausführung. Mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal mit wartungsfreien Leuchtdioden. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit 6021 oder

Märklin Systems digital schaltbar. 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Wagen mit Relex-Kupplungen.

Länge des Zuges 49,3 cm.
Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 2 gerade Gleise 24172, 2 gerade Gleise 24188, Anschlussgarnitur, Transformator 230 V/32 VA mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung und Anschluss für elektrisches Zubehör. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm. C-Gleis-Oval 112 x 76 cm.

29135
„Europe“ Starter Set, 230 Volts,
with an Oval of C Track and a
Transformer.

Locomotive constructed of metal.
Headlights with maintenance-free
LED's.

Modern European locomotives and
cars.

Easy-to-set-up C Track layout.

Prototype: Swiss Federal Railways (SBB/CFF/FFS) class 482 general-purpose, dual-system locomotive. 1 type Eaos (DB) gondola and one petroleum oil tank car (used on the DB).

Model: The locomotive is constructed of metal. It comes with a digital decoder and a special can motor. 4 axles powered through cardan shafts. 2 traction tires. The triple headlights are maintenance-free LED's and change over with the direction of travel. The acceleration and braking delay can be controlled digitally with the 6021 Control Unit or

with Märklin Systems. 4 pantographs that can be raised and lowered manually (they are not wired to take power from the catenary). The cars come with Relex couplers. Train length 49.3 cm / 19-7/16".

Contents: 12 no. 24130 curved track, 2 no. 24172 straight track, 2 no. 24188 straight track, feeder wire set, 230 volt / 32 VA transformer with smooth speed control and connections for electric accessories. This set can be expanded with the C Track extension sets and the entire C Track program. C Track oval 112 x 76 cm / 45" x 30".



29755
Digital-Startpackung „Feuerwehr“.
230 Volt.

Der Start in die digitale Modellbahn.
Mit Mobile Station.

Lok mit Hochleistungsantrieb.
Spielwelt mit Action: Feuerwehr.

Vorbild: Diesellok Baureihe 212, Mannschaftswagen, Niederbordwagen und Kesselwagen in Feuerwehr-Gestaltung.

Modell: Einsatzzug mit Diesellokomotive, großer C-Gleis-Anlage, Mobile Station und Transformator. Lokomotive mit Digital-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb und schaltbarer Beleuchtung. Warn-Blinklicht auf dem Führerhausdach. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Warnblinklicht sowie Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung/Bremsverzögerung) mit Control Unit oder Systems schaltbar.

1 Mannschaftswagen, 1 Niederbordwagen und 1 Löschmittelwagen sowie 1 Feuerwehr LKW-Modell mit Drehleiter. Relex-Kupplungen. Zuglänge 54,0 cm.

Inhalt: 14 gebogene Gleise 24130, 8 gerade Gleise 24188, 1 Anschlussgleis 24088, 9 gerade Gleise 24172, 1 Paar Bogenweichen 24671 und 24672. Transformator 230 V/18 VA. Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74490 nachgerüstet werden.

29755
„Fire Department“ Digital Starter Set.
230 volts.

Getting started with digital model railroading.

Mobile Station included.

Locomotive with high-efficiency propulsion.

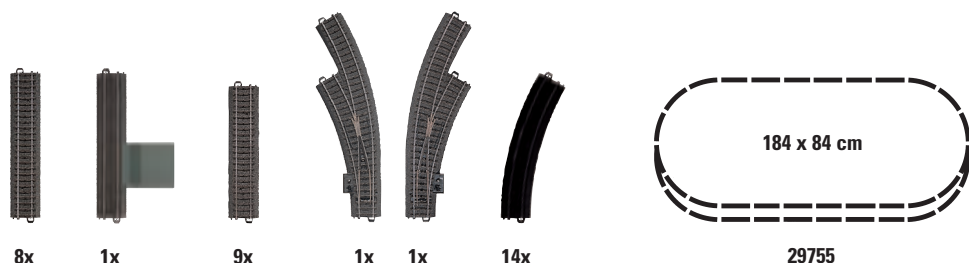
Play value with action: fire department.

Prototype: Class 212 diesel locomotive, a crew car, a low side car, and a low side car, all painted and lettered for a fire department.

Model: Specific use train with a diesel locomotive, large C Track - layout, a Mobile Station, and a transformer. The locomotive comes with a digital decoder, controlled high-efficiency propulsion, and controllable headlights and a warning light. There is a blinking warning light on the roof of the engineer's cab. The triple headlights change over with the direction of travel. They will work in conventional operation and can be controlled digitally. The blinking warning light as well as direct control (acceleration/braking delay) can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems.

1 crew car, 1 low side car, and 1 tank car for water for extinguishing fires as well as 1 model of a fire truck with a rotating ladder. The locomotive and cars have Relex couplers. Train length 54.0 cm / 21-1/4".

Contents: 14 no. 24130 curved track, 8 no. 24188 straight track, 1 no. 24088 feeder track, 9 no. 24172 straight track, 1 pair of 24671 and 24672 curved turnouts. 230 volt / 18 VA transformer. Mobile Station. Illustrated instruction manual with all sorts of tips and ideas for setting up the starter set. This set can be expanded with the C Track extension sets and the entire C Track program. The turnouts can be retrofitted with the 74490 electric turnout mechanism.



29755



29655
Digital-Startpackung „THW“.
230 Volt.

Einsatzzug mit vielseitigen Spiel-
möglichkeiten.
Lok mit Warn-Blinklicht.
Mit Mobile Station und
Transformator.
Große C-Gleis-Anlage.

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 212 und 5 Wagen in THW-Gestaltung.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben, 4 Haftreifen. Warnblinklicht auf dem Führerhausdach. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Warnblinklicht sowie Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit 6021 oder Systems schaltbar. 1 Mannschaftswagen, 1 zweiachsiger Niederbordwagen mit Ausrüstungs-Container, 1 vierachsiger Niederbordwagen mit Beladung THW-LKW, 1 gedeckter Geräte-

wagen und 1 Ölunfall-Kesselwagen. Alle Fahrzeuge in blauer Gestaltung des Technischen Hilfswerks (THW). Mit Relex-Kupplungen. Gesamt-Zuglänge 84,2 cm.

Inhalt: 14 gebogene Gleise 24130, 8 gerade Gleise 24188, 1 Anschlussgleis 24088, 9 gerade Gleise 24172, 1 Paar Bogenweichen 24671 und 24672. Transformator 230 V/18 VA. Mobile Station. Detaillierte Aufbauanleitung sowie illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74490 nachgerüstet werden.

29655
„THW“ Digital Starter Set.
230 Volts.

Specific use train with all sorts of play potential.
Locomotive with a blinking warning light.
Mobile Station and transformer included.
Large C Track Layout.

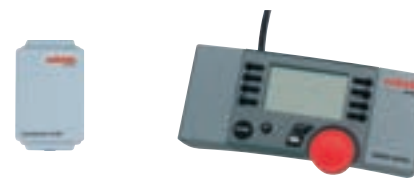
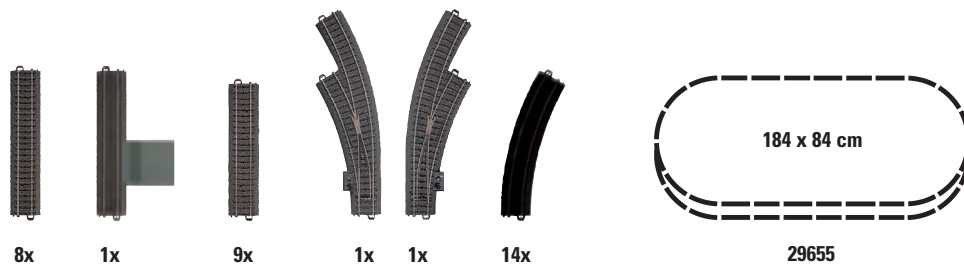
Prototype: Class 212 diesel locomotive and 5 cars painted and lettered for THW (Emergency Response Organization).

Model: The locomotive comes with a digital decoder and controlled high-efficiency propulsion. 2 axes powered, 4 traction tires. The locomotive has a blinking warning light on the roof of the engineer's cab. The locomotive's triple headlights will work in conventional operation and can be controlled digitally. The blinking warning light as well as the acceleration and braking delay can be control with a Control Unit or Märklin Systems.

1 crew car, 1 two-axle low side car with an equipment container, 1 four-axle low side car with a THW truck as a load, 1 boxcar for equipment,

and 1 tank car for oil accidents. The locomotive and cars are painted and lettered for the Emergency Response Organization (THW). The cars come with Relex couplers. Total train length 84.2 cm / 33-1/8".

Contents: 14 no. 24130 curved track, 8 no. 24188 straight track, 1 no. 24088 feeder track, 9 no. 24172 straight track, 1 pair of 24671 and 24672 curved turnouts. 230 volt / 18 VA transformer. Mobile Station. Illustrated instruction manual with all sorts of tips and ideas for setting up the starter set. This set can be expanded with the C Track extension sets and the entire C Track program. The turnouts can be retrofitted with the 74490 electric turnout mechanism.



29533
Digital-Startpackung „Güterzug“.
230 Volt.

Der Start in die digitale Modellbahn.
Mit Mobile Station.
Lok mit Hochleistungsantrieb.
Telex-Kupplungen zum fern-
gesteuerten Rangieren.

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 86 und 5 Güterwagen der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb, schaltbarer Beleuchtung und Telex-Kupplungen zum ferngesteuerten Rangieren. 1 gedeckter Güterwagen, 1 offener Güterwagen, 1 Kesselwagen, 1 Niederbordwagen und ein Gepäckwagen. Relex-Kupplungen. Zuglänge 75,5 cm.

Inhalt: 14 gebogene Gleise 24130, 8 gerade Gleise 24188, 1 Anschlussgleis 24088, 9 gerade Gleise 24172, 1 Paar Bogenweichen 24671 und 24672. Transformator 230 V/18 VA. Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74490 nachgerüstet werden.

29533
“Freight Train” Digital Starter Set.
230 Volts.

Getting started with digital model railroading.

Mobile Station included.

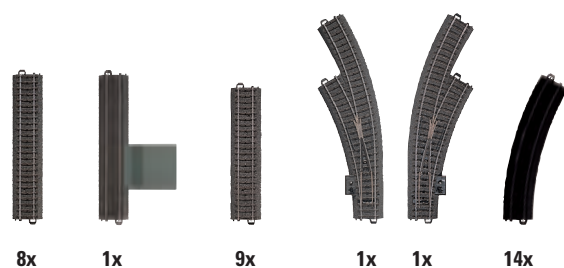
Locomotive with high-efficiency propulsion.

Telex couplers for remote controlled switching operations.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 86 tank locomotive and 5 freight cars.

Model: The locomotive comes with a digital decoder, controlled high-efficiency propulsion, controllable headlights, and Telex couplers for remote controlled switching operations. 1 boxcar, 1 gondola, 1 tank car, and 1 low side car, and a baggage car. Relex couplers. Train length 75.5 cm / 29-3/4".

Contents: 14 no. 24130 curved track, 8 no. 24188 straight track, 1 no. 24088 feeder track, 9 no. 24172 straight track, 1 pair of 24671 and 24672 curved turnouts. 230 volt / 18 VA transformer. Mobile Station. Illustrated instruction manual with all sorts of tips and ideas for setting up the starter set. This set can be expanded with the C Track extension sets and the entire C Track program. The turnouts can be retrofitted with the 74490 electric turnout mechanism.



29480
Digital-Startpackung
„Schweizer Güterzug“.
230 Volt.

Moderner Güterzug.
Transformator und Mobile Station.
Große C-Gleis-Anlage.

Vorbild: Zweisystem-Mehrzweck-Elektrolokomotive Serie 482 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Vier verschiedene Schweizer Güterwagen: vierachsiger offener Güterwagen Eaos und zweiachsiger Rungenwagen der SBB. Zweiachsiger Mineralölkesselwagen „AVIA“ sowie zweiachsiger Privatkühlwagen „Brauerei Feldschlösschen“, eingestellt bei den SBB.

Modell: Lokomotive in Metallausführung. Mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal mit wartungsfreien Leuchtdioden. Anfahrbe-

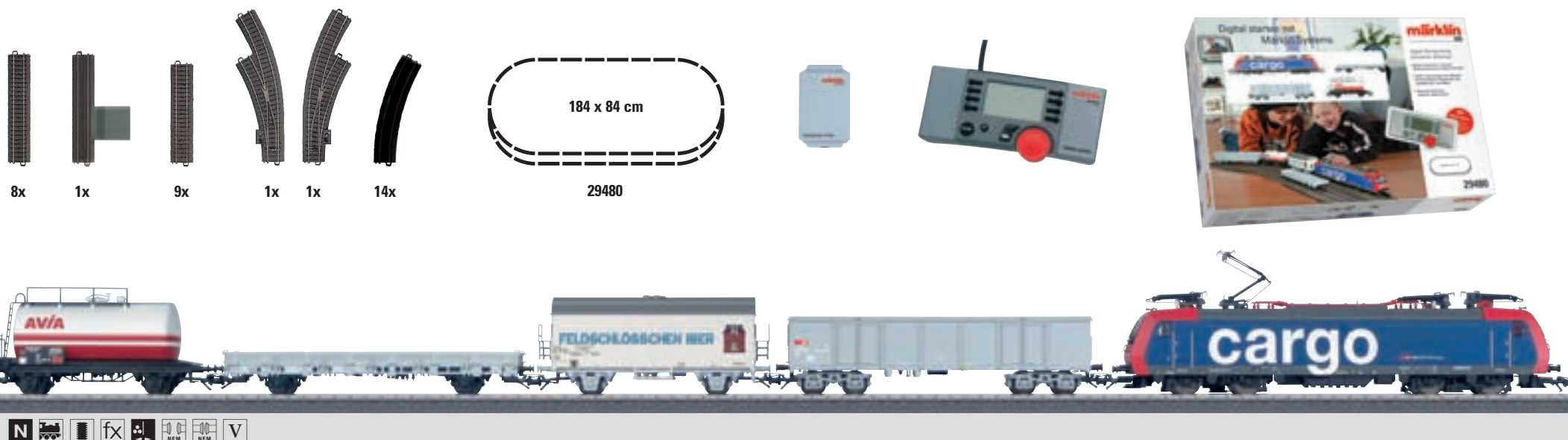
schleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit 6021 oder Märklin Systems digital schaltbar. 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Wagen mit kulisengeführten Kurzkupplungen. Länge des Zuges 61,4 cm. **Inhalt:** 14 gebogene Gleise 24130, 8 gerade Gleise 24188, 1 Anschlussgleis 24088, 9 gerade Gleise 24172, 1 Paar Bogenweichen 24671 und 24672. Transformator 230 V/18 VA. Mobile Station. Detaillierte Aufbauanleitung. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74490 nachgerüstet werden.

29480
„Swiss Freight Train“
Digital Starter Set.
230 Volts.

Modern freight train.
Transformer and Mobile Station.
Large C Track Layout.

Prototype: Swiss Federal Railways (SBB/CFF/FFS) class 482 dual system general-purpose electric locomotive. Four different Swiss freight cars: SBB type Eaos four-axle gondola and two-axle stake car. Two-axle „AVIA“ petroleum oil tank car and a privately owned refrigerator car painted and lettered for „Feldschlösschen Brewery“ used on the SBB. **Model:** The locomotive is constructed of metal. It comes with a digital decoder and a special can motor. 4 axles powered through cardan shafts. 2 traction tires. The triple headlights are maintenance-free LED's and change over with the direction of travel. The acceleration and braking delay can be controlled digitally with a 6021 Control Unit or

with Märklin Systems. 4 pantographs that can be raised and lowered manually (they are not wired to take power from the catenary). The cars come with close couplers with guide mechanisms. Train length 61.4 cm / 24-3/16". **Contents:** 14 no. 24130 curved track, 8 no. 24188 straight track, 1 no. 24088 feeder track, 9 no. 24172 straight track, 1 pair of 24671 and 24672 curved turnouts. 230 volt / 18 VA transformer. Mobile Station. Detailed instructions for setting up the starter set. This set can be expanded with the C Track extension sets and the entire C Track program. The turnouts can be retrofitted with the 74490 electric turnout mechanism.



29475
Digital-Startpackung
„Regional-Express“.
230 Volt.

Moderner Personenzug.
Transformator und Mobile Station.
Große C-Gleis-Anlage.

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 146.1 und 2 Doppelstock-Nahverkehrswagen 2. Klasse der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Lokomotive mit Metallaufbau, Digital-Decoder und Zentralmotor. 4 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Beleuchtung sowie Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung digital schaltbar. Wagen mit getönten Seitenfenstern. Zuglänge 75,4 cm.

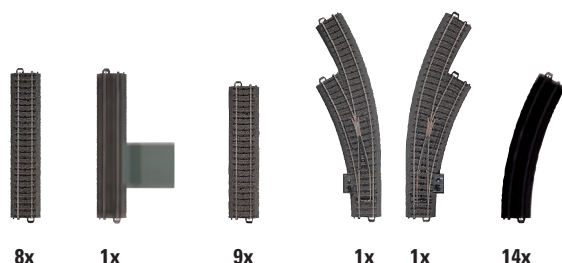
Inhalt: 14 gebogene Gleise 24130, 8 gerade Gleise 24188, 1 Anschlussgleis 24088, 9 gerade Gleise 24172, 1 Paar Bogenweichen 24671 und 24672. Transformator 230 V/18 VA. Digital-Steuergerät Mobile Station. Detaillierte Aufbau-Anleitung. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74490 nachgerüstet werden.

29475
„Regional Express“
Digital Starter Set .
230 Volts.

Modern passenger train.
Transformer and Mobile Station.
Large C Track Layout.

Prototype: German Railroad, Inc. (DB AG) class 146.1 electric locomotive and 2 bilevel commuter cars.
Model: The locomotive is constructed of metal and comes with a digital decoder and a centrally mounted motor. 4 axes powered. 2 traction tires. The headlights and the acceleration and braking delay can be controlled digitally. The cars have tinted windows. Train length 75.4 cm / 29-11/16".

Contents: 14 no. 24130 curved track, 8 no. 24188 straight track, 1 no. 24088 feeder track, 9 no. 24172 straight track, 1 pair of 24671 and 24672 curved turnouts. 230 volt / 18 VA transformer. Mobile Station. Detailed instructions for setting up the starter set. This set can be expanded with the C Track extension sets and the entire C Track program. The turnouts can be retrofitted with the 74490 electric turnout mechanism.



29475



29790
Digital-Startpackung „ICE 2“.
230 Volt.

Der moderne Start in die digitale Modellbahn.

Mit Mobile Station.

Mit Signalhorn und Bahnhofsdurchsage.

Große C-Gleis-Anlage.

Vorbild: InterCity Express Baureihe 402 der Deutschen Bahn AG (DB AG), dreiteilige Zuggarnitur.

Modell: Triebkopf mit Digital-Decoder, Signalhorngeräusch, Bahnhofsansage und schaltbarer Stirnbeleuchtung. 1 Zwischenwagen und 1 Steuerwagen. Mechanisch funktionstfähige Dachstromabnehmer. Zuglänge 76,5 cm.

Inhalt: 14 gebogene Gleise 24130, 8 gerade Gleise 24188, 1 Anschluss-

gleis 24088, 9 gerade Gleise 24172, 1 Paar Bogenweichen 24671 und 24672. Transformator 230 V/18 VA. Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74490 nachgerüstet werden.

29790
„ICE 2“ Digital Starter Set.
230 Volts.

The modern way to get started in digital model railroading.

Mobile Station included.

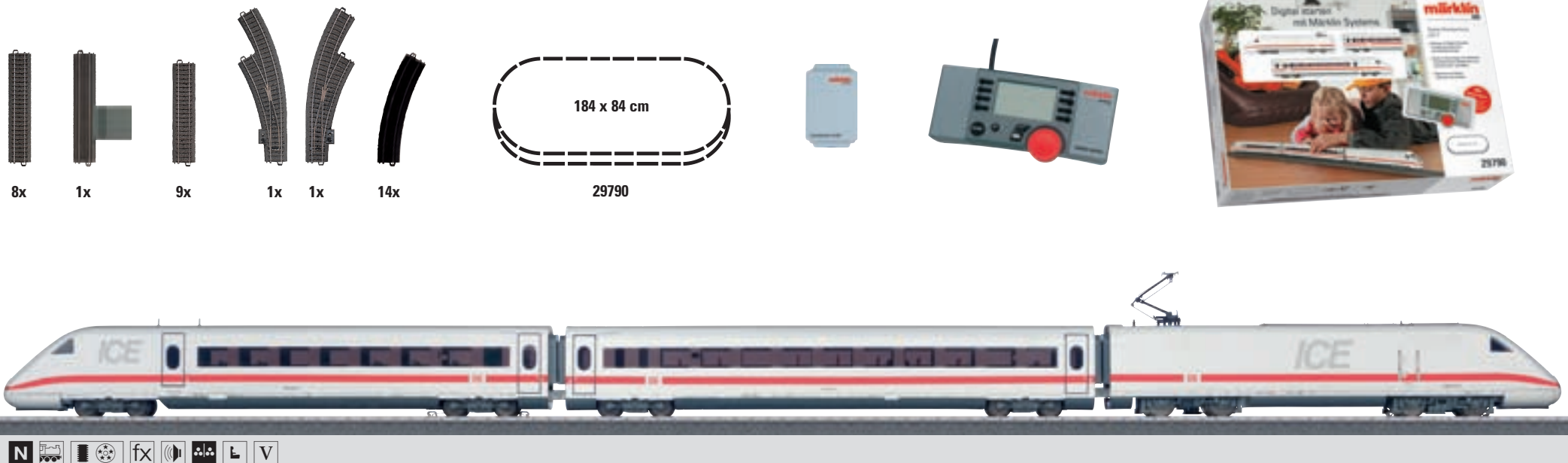
Horn and station announcement sound effect included.

Large C Track layout.

Prototype: German Railroad, Inc. (DB AG) class 402 InterCity Express, three car set.

Model: The powered end car has a digital decoder, horn sound effect, station announcement, and controllable headlights / marker lights. 1 intermediate car and 1 cab control car. The pantographs work mechanically but have no electrical connections. Train length 76.5 cm / 30-1/8".

Contents: 14 no. 24130 curved track, 8 no. 24188 straight track, 1 no. 24088 feeder track, 9 no. 24172 straight track, 1 pair of 24671 and 24672 curved turnouts. 230 volt / 18 VA transformer. Mobile Station digital controller. Illustrated instruction manual with all sorts of tips and ideas for setting up the starter set. This set can be expanded with the C Track extension sets and the entire C Track program. The turnouts can be retrofitted with the 74490 electric turnout mechanism.



78055
Themen-Ergänzungspackung
„Regional-Express“.

Vorbild: Doppelstock-Nahverkehrswagen 2. Klasse der Deutschen Bahn AG (DB AG). Omnibus-Modell Mercedes „Travego“.

Modell: Anlagenausbau durch Nahverkehrs-Fahrzeuge und Streckenergänzung mit C-Gleisen.
Inhalt: Gleismaterial – 1 x Bogenweiche links 24671, 1 x Bogenweiche rechts 24672, 3 x Gleis gerade 24172, 3 x Gleis gerade 24188, 2 x Gleis gebogen 24130. 1 Doppelstock-Nahverkehrswagen. 1 Omnibus-

modell. 1 Geräusch-Elektronik mit Bahnhofsdurchsage. Illustrierte Anschlussanleitung. Doppelstockwagen-Länge über Puffer 26,8 cm.

Ergänzungspackung passend zur Regional-Express Startpackung 29475.

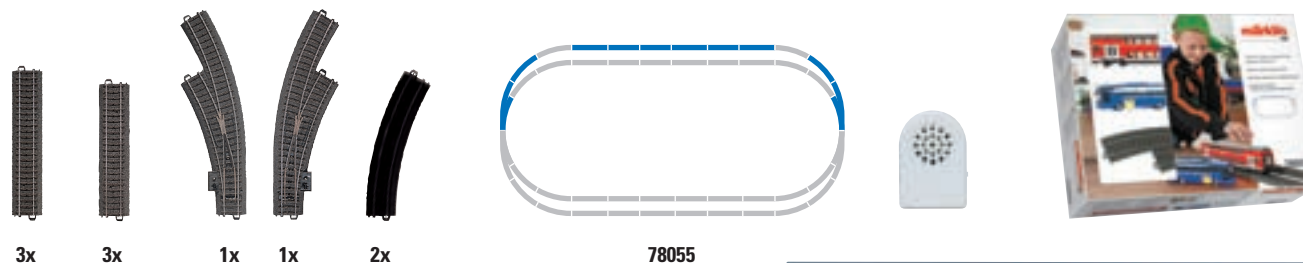
78055
“Commuter Passenger Service”
Theme Extension Set.

Prototype: German Railroad, Inc. (DB AG) bi-level commuter car, 2nd class. Mercedes “Travego” bus model.

Model: Expand your layout with commuter cars with more C Track.
Contents: Track – 1 no. 24671 left curved turnout, 1 no 24672 right curved turnout, 3 no. 24172 straight track, 3 no. 24188 straight track, 2 no. 24130 curved track. 1 bi-level commuter car. 1 Mercedes Travego bus lettered. 1 sound effects circuit

with station announcements. Illustrated wiring diagram. Length over the buffers for the bi-level car 26.8 cm.

This extension set goes well with the 29475 Regional Express starter set.



N V



78056
Themen-Ergänzungspackung „ICE 2“.

Vorbild: 1 ICE-2-Zwischenwagen der Deutschen Bahn AG.

Modell: Großzügiger Streckenausbau mit C-Gleisen und Zugergänzung mit ICE-2-Zwischenwagen. Länge 26,4 cm.

Inhalt: Gleismaterial – 24 x C-Gleis gerade 24188. Rollmaterial – 1 ICE-2-Zwischenwagen. 1 Adapterkabel zum Anschluss einer weiteren Mobile Station bzw. zur Verbindung zweier Startsets mit Mobile Station zum gemeinsamen Spiel. 1 Geräuschmodul mit Bahnhofsdurchsage. Illustrierte Anschlussanleitung.

Ergänzungspackung passend zur ICE-2-Startpackung 29790.

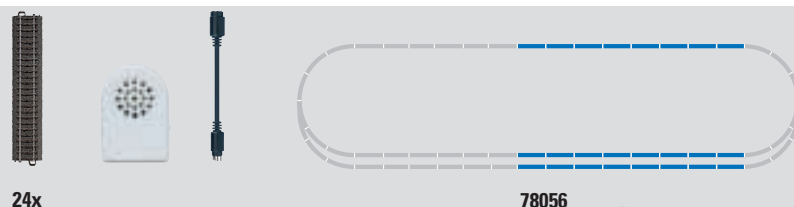
78056
“Long Distance Passenger Service”
Theme Extension Set.

Prototype: German Railroad, Inc. (DB AG) ICE 2 intermediate car.
Model: Greatly extend your main line C Track and add to your train with an ICE 2 intermediate car. Length 26.4 cm.

Contents: Track – 24 no. 24188 straight C Track. Rolling stock – 1 ICE 2 intermediate car. 1 adapter cable for connecting a second Mobile Station or for connecting two starter sets with Mobile Stations together for joint play. 1 sound effects circuit with station announcements. Illustrated wiring diagram.

This extension set goes well with the 29790 ICE 2 starter set.

N V



78050
Themen-Ergänzungspackung
„Einsatzzug“.

Vorbild: Kesselwagen und Niederbordwagen in Standardbauart.

Modell: Eisenbahn- und Straßenfahrzeug-Modelle sowie C-Gleise

zur Anlagenergänzung im Feuerwehrthema.

Inhalt: Gleismaterial – 1 x Weiche links 24611, 1 x Gleis gerade 24172, 1 x Gleis gebogen 24130, 1 x Prellbock 24977. Rollendes Material – 1 zweiachsiger Löschschaum-Kesselwagen, 1 Drehgestell-Nieder-

bordwagen. 2 Auto-Modelle – „Polizei“ und „Krankenwagen“. Länge der Güterwagen-Garnitur über Puffer 27,9 cm.

Ergänzungspackung passend zur Feuerwehr-Startpackung 29755.

78050
„Fire Fighting Train“ Theme
Extension Set.

Prototype: Standard design tank car and low side car.

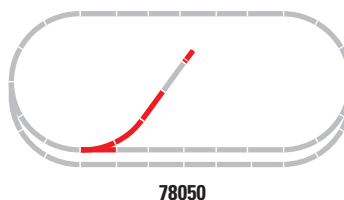
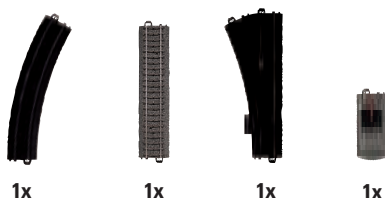
Model: This set includes railroad and street models as well as C Track

to expand a layout with a fire department theme.

Contents: Track – 1 no. 24611 left turnout, 1 no. 24172 straight track, 1 no. 24130 curved track, 1 no. 24977 track bumper. Rolling stock – 1 two-axle tank car for fire extinguishing foam, 1 low side car with trucks.

2 automobile models – a VW Tourareg lettered „Polizei“ („Police“) and a Mercedes Sprinter lettered „Rotes Kreuz“ („Red Cross“). Length of the freight car set over the buffers 27.9 cm.

This extension set goes well with the 29755 fire department starter.



N V



44192
Kühlwagen.

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung der Firma Chupa Chups van Melle.

Modell: Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz 2 x 70 0580.

44192
Refrigerator
Car.

Prototype: Privately owned car painted and lettered for the firm Chupa Chups van Melle.

Model: The car has Relex couplers. Length over the buffers 11.5 cm / 4-1/2".

DC wheel set 2 x 70 0580.

44193
Bierwagen.

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung „Schöfferhofer“ der Radeberger Gruppe GmbH, Frankfurt am Main.

Modell: Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz 2 x 70 0580.

44193
Beer Car.

Prototype: Privately owned car painted and lettered for „Schöfferhofer“ of the firm Radeberger Gruppe GmbH, Frankfurt am Main, Germany.

Model: The car has Relex couplers. Length over the buffers 11.5 cm / 4-1/2".

DC wheel set 2 x 70 0580.

N V



N V



36871
Tenderlokomotive.

Vorbild: Nassdampf-Maschine nach Länderbahn-Bauart. Achsfolge C.

Modell: Mit Digital-Decoder. 1 Achse angetrieben. 1 Haftreifen. Kupplungshaken. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung digital schaltbar. Länge über Puffer 10,8 cm.


36871
Tank Locomotive.

Prototyp: Wet steam locomotive based on a provincial railroad design. 0-6-0T wheel arrangement.

Modell: The locomotive comes with a digital decoder. 1 axle powered. 1 traction tire. Coupler hooks. The acceleration and braking delay can be controlled digitally. Length over the buffers 10.8 cm / 4-1/4".

36320
Dampflokomotive.

Vorbild: Schwere Rangierlokomotive Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Mit Digital-Decoder. 4 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Relex-Kupplungen in NEM-Normschacht. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzen-signal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr-beschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Länge über Puffer 12,8 cm.


36320
Steam Locomotive.

Prototyp: German Federal Railroad (DB) class 81 heavy switch engine.

Modell: The locomotive comes with a digital decoder. 4 axles powered. 2 traction tires. Relex couplers in NEM coupler pockets. The triple headlights change over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can be controlled digitally. The acceleration and braking delay can be controlled digitally with a Control Unit or Märklin Systems. Length over the buffers 12.8 cm / 5-1/16".

36080
Diesellokomotive.

Vorbild: Baureihe V 80 der Deutschen Bundesbahn mit dieselhydraulischem Antrieb und Gelenkwellen-Kraftübertragung. Epoche III, Achsfolge B'; B', Baujahr 1952.

Modell: Epoche III, mit Digital-Decoder und Spezialmotor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzen-signal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Nachgebildete Führerstands-Inneneinrichtung. Länge über Puffer 14,7 cm.


36080
Diesel Locomotive.

Prototyp: German Federal Railroad (DB) class V 80 with diesel-hydraulic propulsion and universal shaft transmission. Era III, B-B wheel arrangement, built in 1952.

Modell: The locomotive is from Era III and comes with a digital decoder and a special can motor with a flywheel. 4 axles powered, 2 traction tires. The triple headlights change over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can be controlled digitally. The headlights are maintenance-free LED's. The locomotive has a reproduction of the engineer's cab interior details. Length over the buffers 14.7 cm / 5-13/16".

46715
Kranwagen-Set mit Digital-Funktionen.

Vorbild: Kranwagen mit Kranschutzwagen. Privatwagen der Firma Leonhard Weiss, Göppingen.

Modell: Kranwagen mit 3 eingebauten Piezo-Antrieben und Digital-Decoder in Sonderausführung, zur digitalen Steuerung des Krans über Control Unit 6021 oder Märklin Systems. Präzise Steuerung des Krans mit folgenden Funktionen: Kranhaus drehbar nach links und rechts, Kranausleger heb- und senkbar, Kranhaken heb- und senkbar. Kranwagen und Kranschutzwagen fest miteinander gekuppelt. Kranschutzwagen mit Auslegerstütze zur Auflage des Kranauslegers. Kranschutzwagen mit fest montiertem Schleifer zur Stromaufnahme. Relex-Kupplungen, Gesamtlänge über Puffer 20,8 cm.


46715
Crane Car Set with Working Digital Functions.

Prototyp: Crane car with a crane tender car. Privately owned car painted and lettered for the firm Leonhard Weiss, Göppingen, Germany.

Modell: The crane car has 3 built-in Piezo mechanisms and a special version digital decoder, for digital control of the crane with a 6021 Control Unit or Märklin Systems. The crane can be controlled precisely with the following functions: The crane cab can be turned to the left and right, the crane boom can be raised and lowered, the crane hook can be. The crane car and the crane tender car are permanently coupled together. The crane tender car comes with a boom support. The crane tender car comes with permanently mounted pickup shoe for power pickup. The cars have Relex couplers. Total length over the buffers 20.8 cm / 8-3/16".

36856
Elektrolokomotive.

Vorbild: Zweisystem-Mehrwecklokomotive BR 185 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge Bo'Bo'.
Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Betriebsgerechter Gesamtaufbau. Digital-Decoder und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haft-

reifen. Beleuchtung mit Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahrbeschleunigung/Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

36856
Electric Locomotive.

Prototype: German Railroad, Inc. (DB AG) general-purpose dual system locomotive. B-B wheel arrangement.

Model: The locomotive is constructed of metal with many integrated details. The total design of the locomotive is ideal for model railroad operation. The locomotive has a digital decoder and a special can motor. 4 axles powered through

cardan shafts. 2 traction tires. The headlights are LED's and they will work in conventional operation and can be controlled digitally. The acceleration and braking delay can be controlled digitally with a Control Unit or with Märklin Systems. 4 pantographs that can be raised and lowered manually (they are not wired to take power from the catenary). Length over the buffers 21.7 cm / 8-1/2".



36831
Elektrolokomotive.

Vorbild: Privatbahn-Zweisystem-Mehrwecklokomotive BR 185 der Firma LTE Logistik- und Transport-GmbH, Graz/Österreich. Achsfolge Bo'Bo'.
Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Betriebsgerechter Gesamtaufbau. Digital-Decoder und zentral eingebauter Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan

angetrieben. 2 Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung/Bremsverzögerung) mit Control Unit oder Systems schaltbar. 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

36831
Electric Locomotive.

Prototype: Privately owned railroad class 185 dual system general purpose locomotive painted and lettered for the firm of LTE Logistics and Transport, Inc., Graz, Austria. B-B wheel arrangement.

Model: The locomotive has metal construction with many integrated details. The total design of the locomotive is ideal for model railroad operation. The locomotive has a digital decoder and a centrally mounted special can motor. 4 axles

powered through cardan shafts. 2 traction tires. The headlights are LED's and they will work in conventional operation and can be controlled digitally. The direct control (acceleration/ braking delay) can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. 2 pantographs that can be raised and lowered manually (they are not wired to take power from the catenary). Length over the buffers 21.7 cm / 8-1/2".



36790
Diesellokomotive.
Exportmodell Österreich.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Reihe 1016 „Hercules“ der Steiermärkischen Landesbahnen (STLB). Dieselelektrische Bauart. Achsfolge Bo'Bo'.

Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Betriebsgerechter Gesamtaufbau. Digital-Decoder und zentral eingebauter Spezialmotor.

4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Länge über Puffer 21,7 cm.

36790
Diesel Locomotive.
Export model for Austria.

Prototype: Steiermark Provincial Railways (STLB) class 1016 „Hercules“ general-purpose locomotive. Diesel-electric design. B-B wheel arrangement.

Model: The locomotive has metal construction with many integrated details. The total design of the locomotive is ideal for model railroad operation. The locomotive has a digital decoder and a centrally

mounted special can motor. 4 axles powered through cardan shafts. 2 traction tires.

The headlights are LED's and they will work in conventional operation and can be controlled digitally. The acceleration and braking delay can be controlled digitally with a Control Unit or Märklin Systems. Length over the buffers 21.7 cm / 8-1/2".


36848
Mehrzwecklokomotive.

Vorbild: Baureihe ER 20 des Allgäu-Express „alex“. Dieselelektrische Bauart. Achsfolge Bo'Bo'.

Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Betriebsgerechter Gesamtaufbau. Digital-Decoder und zentral eingebauter Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan

angetrieben. 2 Haftreifen. Beleuchtung mit Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Länge über Puffer 21,7 cm.

36848
General-Purpose Locomotive.

Prototype: Allgäu Express „alex“ class ER 20. Diesel electric design. B-B wheel arrangement.

Model: The locomotive has metal construction with many integrated details. The total design of the locomotive is ideal for model railroad operation. The locomotive has a digital decoder and a centrally mounted special can motor. 4 axles

powered through cardan shafts. 2 traction tires. The headlights are LED's and they will work in conventional operation and can be controlled digitally. The acceleration and braking delay can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. Length over the buffers 21.7 cm / 8-1/2".



29830
Digital-Startpackung „Dampflok-zeit“. Mit großer K-Gleis-Anlage und Mobile Station. 230 Volt.

Große K-Gleis-Anlage mit Profi-Ausbauoption.
Typische Zugzusammenstellung aus der DB-Dampfära.
Schnellzug-Dampflokomotive mit geregelter Hochleistungsantrieb.
mfX-Digital-Decoder mit vielfältigen Sound- und Sonderfunktionen.

Vorbild: Schnellzuglokomotive Bau-
 reihe 03. Einheitslokomotive mit
 geschweißtem Tender und Wagner-
 Windleitblechen. 3 Einheits-Eilzug-
 wagen der Deutschen Bundesbahn
 (DB) entsprechend den Reichsbahn-
 Bauarten der Gruppen 28 und 30.

Modell: Lokomotive mit mfx-Digital-
 Decoder, geregelter Hochleistungs-
 antrieb und Geräuschgenerator mit
 vielen Funktionen. 3 Achsen ange-
 trieben. 2 Haftreifen. Rauchsatz 7226
 nachrüstbar. Spitzensignal konven-
 tionell in Betrieb, digital schaltbar.
 Rauchsatzkontakt, geschwindig-
 keitsabhängiges Dampflok-Fahrge-
 räusch sowie Anfahr- und Brems-
 verzögerung mit Control Unit oder
 Systems schaltbar. Fahrwerksbe-
 leuchtung und weitere Betriebsge-
 räusche mit Mobile Station und mit
 Central Station 60212 schaltbar.
 Wagen mit verschiedenen Betriebs-
 nummern und bedruckten Zuglauf-
 schildern. Dächer mit angedeuteten
 Rußspuren. Gesamtlänge des Zuges
 101,0 cm.

Inhalt: 3 Eilzug-Einheitswagen:
 1 Wagen, 1. Klasse A4yse-30/55 und
 2 Wagen 2. Klasse B4üwe 28/51.
 12 x gerades Gleis 2200, 2 x gerades
 Gleis 2207, 4 x gerades Gleis 2208,
 12 x gebogenes Gleis 2221, 2 x ge-
 bogenes Gleis 2232, 1 x Handweiche
 links 2265, 1 x Handweiche rechts
 2266, 1 x Anschlussgleis 2290.
 Transformator 230 V/32 VA. Mobile
 Station. Illustriertes Spielbuch mit
 vielen Tipps und Anregungen.
 Erweiterungsmöglichkeiten mit
 dem gesamten K-Gleis-Programm.
 Die Weichen können mit Elektro-
 antrieb 7549, Unterflurzurüstsatz
 7548 und Weichenlaternensatz 7547
 nachgerüstet werden.

29830
“Era III” Digital Starter Set. With a
Large K Track Layout and a Mobile
Station. 230 volts.

Large K Track layout with advanced
model railroader expansion option.
Typical train consist from the DB
steam era.
Express steam locomotive with
high-efficiency propulsion.
mfX digital decoder with multiple
sound and special functions.

Prototype: Class 03 express loco-
 motive. Standard design locomotive
 with a welded tender and Wagner
 smoke deflectors. 3 German Federal
 Railroad (DB) standard design fast
 train passenger cars from German
 State Railroad Group 28 and Group
 30 designs.

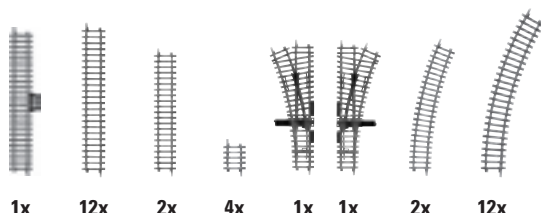
Model: The locomotive comes with
 an mfx digital decoder, controlled
 high-efficiency propulsion, and a
 sound effects generator with many

functions. 3 axles powered. 2 trac-
 tion tires. The locomotive can be
 retrofitted with a 7226 smoke gene-
 rator. The headlights will work in
 conventional operation and can be
 controlled digitally. The smoke gene-
 rator contact, the steam locomotive
 operation sounds, which change
 with the speed of the locomotive,
 and the acceleration and braking
 delay can be controlled digitally with
 the 6021 Control Unit or Märklin
 Systems. The running gear lights and
 other operating sound effects can be
 controlled digitally with the Mobile
 Station and with the 60212 Central
 Station. The cars have different car
 names and are imprinted with train
 destination signs. The roofs have
 traces of soot on them. Total train
 length 101.0 cm.

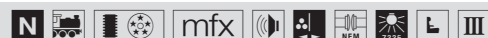
Contents: 3 fast passenger train
 standard design cars: 1 type A4yse-
 30/55 car, 1st class, and 2 type
 B4üwe 28/51 cars, 2nd class. 12 no.
 2200 straight track, 2 no. 2207
 straight track, 4 no. 2208 straight
 track, 12 no. 2221 curved track, 2 no.
 2232 curved track, 1 no. 2265 left
 manual turnout, 1 no. 2266 right
 manual turnout, 1 no. 2290 feeder
 track. 230 volt / 32 VA transformer.
 Mobile Station digital controller.
 Illustrated instruction manual with
 all sorts of tips and ideas for setting
 up the starter set. This set can be
 expanded with the K Track extension
 sets and the entire K Track program.
 The turnouts can be retrofitted with
 the 7549 electric turnout mechanism,
 the 7548 below-baseboard mounting
 kit, and the 7547 turnout lantern kit.

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt		x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch		x	x	x
Lokpfeif		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Triebwerksbeleuchtung			x	x
Rangierpfeif			x	x
Kohle schaufeln			x	x

Digital Functions	6020	6021	60652	60212
Headlight(s)	x	x	x	x
Smoke generator contact		x	x	x
Steam locomotive operating sounds		x	x	x
Locomotive whistle		x	x	x
Direct control		x	x	x
Sound of squealing brakes off			x	x
Running gear lights			x	x
Whistle for switching maneuver			x	x
Sound of coal being shoveled			x	x



29830



© Gebr. Märklin & Cie GmbH

29575 230 Volt/32 VA.
29576 120 Volt/60 VA.
Digital-Startpackung „USA“.

Großer Digital-Modellbahnstart ins Amerika-Erlebnis.
Mit Mobile Station.
Schwere Lokomotive mit Hochleistungsantrieb.
Toller Sound: Dieselmotor, Glocke, Horn u.a.

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Typ ALCO PA-1 und 4 Güterwagen der Gesellschaft New York Central System (NYC).

Modell: Lokomotive mit mfx-Decoder, regeltem Hochleistungsantrieb, Geräuschgenerator (Dieselmotor, Glocke, Horn) und schaltbarer Beleuchtung. 1 Box Car, 1 Reefer, 1 Hopper Car und 1 Caboose. Zuglänge 70,0 cm.

Inhalt: 14 gebogene Gleise 24130, 8 gerade Gleise 24188, 1 Anschlussgleis 24088, 9 gerade Gleise 24172, 1 Paar Bogenweichen 24671 und 24672. Transformator. Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74490 nachgerüstet werden.

29575 230 Volts / 32 VA.
29576 120 Volts / 60 VA.
“American” Digital Starter Set.

Getting started with digital model railroading the large way, American style.
Mobile Station included.
Heavy locomotive with high-efficiency propulsion.
Great sound: diesel motor, bell, horn, etc.

Prototype: New York Central System (NYC) ALCO PA-1 heavy diesel locomotive and 4 freight cars.

Model: The locomotive comes with an mfx decoder, controlled high-efficiency propulsion, sound generator (diesel motor, bell, horn) and controllable headlights. 1 boxcar, 1 refrigerator car, 1 hopper car, and 1 caboose. Train length 70.0 cm / 27-9/16".

Contents: 14 no. 24130 curved track, 8 no. 24188 straight track, 1 no. 24088 feeder track, 9 no. 24172 straight track, 1 pair of 24671 and 24672 curved turnouts. Transformer. Mobile Station. Illustrated instruction manual with all sorts of tips and ideas for setting up the starter set. This set can be expanded with the C Track extension sets and the entire C Track program. The turnouts can be retrofitted with the 74490 electric turnout mechanism.

Mit Control Unit oder Systems schaltbare Umgebungs-Sondergeräusche:

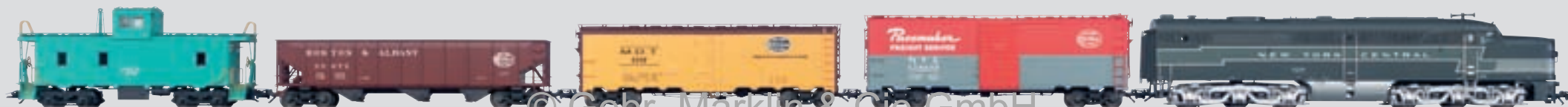
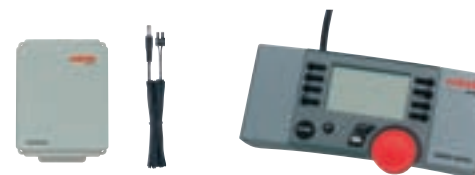
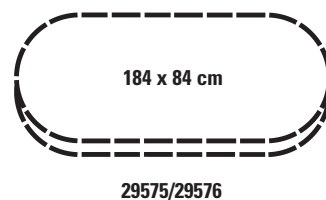
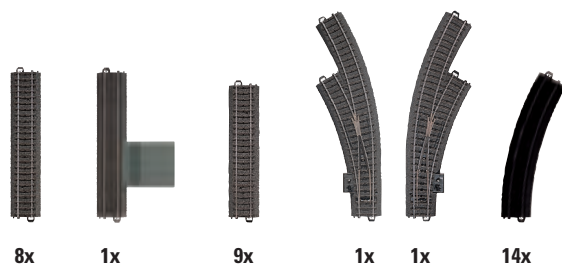
1. Kupplungsgeräusch,
2. Schienenstoß-Klacken,
3. Kabinenfunk-Durchsage.

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Signalhorn		x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch		x	x	x
Glocke		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Umgebungsgeräusch 1			x	x
Umgebungsgeräusch 2			x	x
Umgebungsgeräusch 3			x	x

Special operating environment sound effects that can be controlled with the Control Unit or Märklin Systems:

1. Couplers engaging
2. “Clickety clack” from rail joints
3. Cab radio “chatter”

Digital Functions	6020	6021	60652	60212
Headlight(s)	x	x	x	x
Horn		x	x	x
Diesel locomotive operating sounds		x	x	x
Bell		x	x	x
Direct control		x	x	x
Sound of squealing brakes off			x	x
Surrounding Sounds 1			x	x
Surrounding Sounds 2			x	x
Surrounding Sounds 3			x	x



29528
Digital-Startpackung „Frankreich“
230 Volt mit Elektrolokomotive,
C-Gleis-Anlage, Transformator und
Mobile Station.

Digital-Startpackung „Frankreich“.
Starke Lokomotive in robuster
Metallausführung mit Digital-
Decoder.
Große C-Gleis-Anlage mit tritt-
festem, feindetailliertem Schotter-
bett zum schnellen Auf- und Abbau.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Serie BB 12 000 und 4 klassische Güterwagen der französischen Staatsbahnen (SNCF).
Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb und einem Spezialmotor mit Schwungmasse. Alle 4 Achsen angetrieben. Beleuchtung sowie Anfahr- und Bremsverzögerung digital schaltbar. 1 gedeckter Güterwagen, 1 Hochbordwagen mit Ladegut, 1 Kesselwagen und ein Niederbordwagen beladen mit dem Modell eines Citroen H. Zuglänge 63,5 cm.

Inhalt: 14 gebogene Gleise 24130, 8 gerade Gleise 24188, 1 Anschlussgleis 24088, 9 gerade Gleise 24172, 1 Paar Bogenweichen 24671 und 24672. Transformator 230 V/18 VA. Digital-Steuergerät Mobile Station. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74490 nachgerüstet werden.

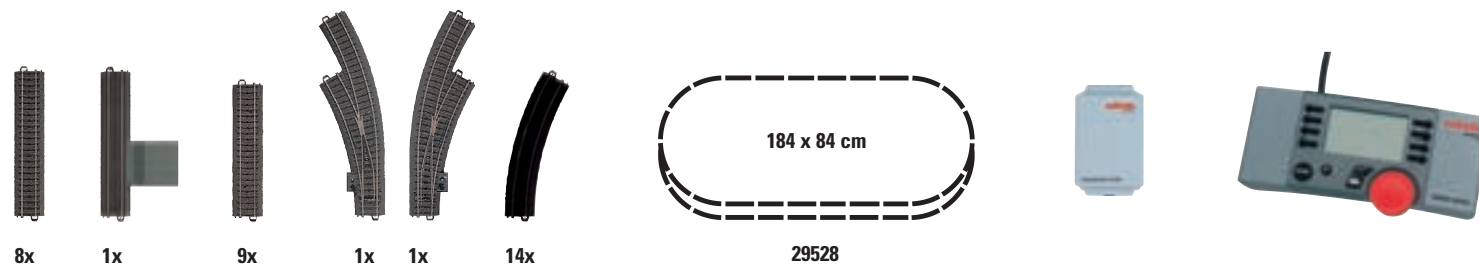
29528
“French” Digital Starter Set,
230 Volts, with an Electric
Locomotive, C Track Layout,
Transformer, and the Mobile
Station.

“French” Digital Starter Set.
Powerful locomotive with sturdy
metal construction and a digital
decoder.
Large C Track layout with durable,
finely detailed roadbed for quick
setup and takedown.

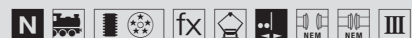
Prototype: French State Railways (SNCF) class BB 12 000 general-purpose locomotive and 4 classic freight cars.

Model: The locomotive comes with a digital decoder, controlled high-efficiency propulsion, and a special can motor with a flywheel. All 4 axles are powered. The headlights as well as the acceleration and braking delay can be controlled digitally. 1 boxcar, 1 high side gondola with a load, 1 tank car, and 1 low side car loaded with a model of a Citroen H. Train length 63.5 cm / 25".

Contents: 14 no. 24130 curved track, 8 no. 24188 straight track, 1 no. 24088 feeder track, 9 no. 24172 straight track, 1 pair of no. 24671 and 24672 curved turnouts. 230 volt / 18 VA transformer. Mobile Station. This set can be expanded with the C Track extension sets and with the entire C Track program. The turnouts can be retrofitted with the 74490 electric turnout mechanism.



Highlight



© Gebr. Märklin & Cie GmbH

26535

Pfalzbahn-Güterzug.

Vorbild: Tenderlokomotive Reihe D XII der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.), spätere DRG-Baureihe 73. Drei Privat-Güterwagen, eingestellt bei der K.Bay.Sts.B.

Modell: Tenderlokomotive mit Digital-Decoder und geregelter Spezialmotor. 2 Achsen angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechseln-

des Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Viele angesetzte Einzelheiten. Länge über Puffer 13,8 cm.

3 Privat-Güterwagen: 1 Wein-Transportwagen mit Lagenbezeichnung „Wachenheimer Gerümpel“. Fahrge- stell aus Metall, Fässer aus echtem Holz, Fasshaltebänder aus Metall. 1 Kesselwagen mit Bremserhaus

„Raschig“. Mit angesetzter Fülldom- Bühne. 1 Bierwagen mit Bremser- haus „Bayerisches Brauhaus Landstuhl“. Alle 3 Wagen mit kine- matikgeführten Kurzkupplungen nach NEM. Sämtliche Fahrzeuge im Betriebszustand der Königlich Baye- rischen Staatsbahn (K.Bay.St.B.), Epoche I. Gesamtlänge über Puffer 44,0 cm.

26535

Palatine Railroad Freight Train.

Prototype: Royal Bavarian State Railroad (K.Bay.Sts.B.) class D XII tank locomotive, later the DRG class 73. Three privately owned freight cars, used on the K.Bay.Sts.B.

Model: The tank locomotive comes with a digital decoder and a controlled special can motor. 2 axles powered. The dual headlights change over with the direction of

travel. They will work in conventional operation and can be controlled digitally. The acceleration/braking delay can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. The locomotive has many separately applied details. Length over the buffers 13.8 cm / 5-7/16". 3 privately owned freight cars: 1 wine transport car lettered for "Wachenheimer Gerümpel". The car has a metal frame, wooden barrels, and metal bands to hold the barrels

in place. 1 tank car with a brakeman's cab, lettered for "Raschig". The tank car comes with a separately applied platform for the dome. 1 beer car with a brakeman's cab, lettered for "Bayerisches Brauhaus Landstuhl". All 3 cars come with NEM close couplers with a guide mechanism. The locomotive and the cars look as the prototype did on the Royal Bavarian State Railroad (K.Bay.St.B.), Era I. Total length over the buffers 44.0 cm / 17-5/16".



26537

Personenzug Gruppenverwaltung Bayern.

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe EP 3/6 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft, Gruppenverwaltung Bayern (DRG), Achsfolge 1'C 2'. Spätere Baureihe E 36. Baujahr 1914. Ausführung mit elektrischer Zugheizung für den Personenzug-Einsatz. 1 Schnellzugwagen AB3ü bay, 1/2. Klasse, 1 Schnellzugwagen C3ü bay, 3. Klasse, 1 Schnellzug-Gepäckwagen Pw3ü bay. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), Gruppen-

verwaltung Bayern. Fahrzeuge im Epoche II-Betriebszustand um 1925. **Modell:** Lokomotive mit mfx-Decoder und geregelter Spezialmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. 2 Haftreifen. Altbau-Dachstromabnehmer. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung/ Bremsverzögerung) mit Control Unit oder Systems schaltbar. Viele angesetzte Einzelheiten. 3 Schnellzugwagen bayerischer Bauart von 1894 bis 1896. Einsatz in

Schnellzügen auf Haupt- und Nebenstrecken. Exakte Nachbildung von Oberlichtern sowie der Gepäckwagen-Zugführerkanzel. Fahrzeuge mit zahlreichen angesetzten Einzelheiten. Gepäckwagen mit 2 beweglichen Schiebetüren. Kinematikgeführte Kurzkupplungsaufnahmen nach NEM. Gesamtlänge über Puffer 61,6 cm.

26537

Bavarian Group Administration Passenger Train.

Prototype: German State Railroad Company (DRG), Bavarian Group Administration, class EP 3/6 electric locomotive, later the DRG class E 36. Built in 1914. Version with electric train heating for passenger train use.

1 type AB3ü bay express train passenger car, 1st/2nd class, 1 type C3ü bay express train passenger car, 3rd class, 1 type Pw3ü bay express train baggage car. German

State Railroad Company (DRG), Bavarian Group Administration. The locomotive and cars look as the prototypes did in Era II around 1925. **Model:** The locomotive comes with an mfx decoder and a controlled, special can motor with a flywheel. 3 axles and the jackshaft powered. 2 traction tires. The locomotive has older design pantographs. The locomotive has triple headlights that change over with the direction of travel, work in conventional operation, and can be controlled digitally. The direct control (acceleration/braking delay) can be controlled

with a Control Unit or Märklin Systems. The locomotive has many separately applied details. The train has 3 Bavarian design express train passenger cars from 1894 to 1896. They can be used in express trains on main and branch lines. The cars have an exact reproduction of the clerestories and of the baggage car cupola. The cars have many separately applied details. The baggage car has 2 sliding doors that can be opened. The cars have NEM close coupler pockets with guide mechanisms. Total length over the buffers 61.6 cm / 24-1/4".



Länderbahn/Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG)

37196

Elektrolokomotive.

Vorbild: Baureihe E 91.9 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG).

Modell: Mit mfx-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb und Lokpiff-Modul. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Maschinenraum mit Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen und Dachlaufbretter. In der Ausführung des Ablieferungszustandes mit Führerstandsfenster-Blendenschutz, großen Laternen, grauer DRG-Farbgebung und

Altbau-Stromabnehmern. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokpiff-Geräuschmodul sowie Anfahrbeschleunigung/Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Länge über Puffer 19,9 cm.

Provincial Railroad / German State Railroad Company (DRG)

37196

Electric Locomotive.

Prototype: German State Railroad Company (DRG) class E 91.9.

Model: The locomotive comes with an mfx decoder, controlled high-efficiency propulsion and a locomotive whistle sound effects module. 3 axles powered. 2 traction tires. The engine room has interior details. Separately applied grab irons and roof walk boards. The locomotive as originally delivered has cab windows with hoods to protect from the glare of the sun, large headlight

lanterns, a gray DRG paint scheme, and older design pantographs. The headlights will work in conventional operation and can be controlled digitally. The locomotive whistle sound effects module as well as the acceleration and braking delay can be controlled digitally with a Control Unit or Märklin Systems. Length over the buffers 19.9 cm / 7-13/16".



46090

Güterwagen-Set.

Vorbild: Vier Wagen der DRG und ein Privatwagen: Klappdeckelwagen K, Verbandsbauart Gattung „Wuppertal“. O-Wagen mit Bremserhaus, Bauart Om „Essen“. Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, Gr „Kassel“. Mittelbordwagen mit giebelförmiger Stirnwand und First-Längsträger. Privat-Kesselwagen mit Bremserhaus, eingestellt bei der DRG.

Modell: 5 verschiedene Güterwagen in Epoche-II-Ausführung. Klappdeckelwagen mit Kalkspuren gealtert. Der O-Wagen besitzt Ladeeinsatz-Schüttkegelbedeckungen mit maßstäblich gekörnter Echkohle. Gedeckter Güter-

wagen mit Schiebetüren zum Öffnen. Alle Wagen in DRG-Farbgestaltung. Gesamtlänge über Puffer 54,1 cm.
Gleichstromradsatz: 6 x 70 0580, 2 x 31 2999 04, 2 x 32 3760 04.

Zu diesem Wagen-Set passen die Güterzug-Elektrolokomotive BR E 91, Artikel 37196, sowie das Trix-Wagen-Set 24319.

46090

Freight Car Set.

Prototype: Four DRG cars and a privately owned car: type K gondola with hinged roof hatches, „Wuppertal“ Association design. High side gondola with a brakeman's cab, „Essen“ type Om. Boxcar with a brakeman's cab, „Kassel“ type Gr. Gondola with medium high walls, peaked end walls, and ridge pole. Privately owned tank car with a brakeman's cab, used on the DRG.

Models: 5 different freight cars painted and lettered for Era II. The gondola with hinged roof hatches is weathered with traces of limestone. The high side gondola has a load insert with a layer of scale sized real

coal. The boxcar has sliding doors that can be opened. All of the cars are painted for the DRG. Total length over the buffers 54.1 cm / 21-5/16".

DC wheel sets: 6 x 70 0580, 2 x 31 2999 04, 2 x 32 3760 04.

The E 91 electric freight locomotive, item no. 37196, as well as the Trix car set, item no. 24319 go well with this car set.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH

37965
Schwere Güterzug-Tenderlokomotive.

„Carl-Bellingrodt-Edition“.
Einmalige Auflage in limitierter
Serie (Modell 1 von 5).

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 96 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Gelenklokomotive Bauart Mallet mit Verbundtriebwerk aus Hoch- und Niederdruck-Zylindergruppen.
Modell: Mit Digital-Decoder, regeltem Hochleistungsantrieb und Multi-Soundgenerator mit vielen Funktionen. 4 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar.

Dampflok-Fahrgeräusch, Pfeifsignal sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder mit Systems digital schaltbar. Weitere Betriebsgeräusche mit Systems schaltbar. Feinste Modellausführung mit zahlreichen angesetzten Details. Länge über Puffer 20,3 cm. Lieferung mit einer dekorativen Sammlervitrine.

37965
Heavy Freight Tank Locomotive.

“Carl Bellingrodt Edition”
One-time edition in a limited series
(model 1 of 5).

Prototype: German State Railroad Company (DRG) class 96. Mallet design articulated locomotive with compound running gear consisting of high and low pressure cylinder groups.

Model: The locomotive comes with a digital decoder, controlled high-efficiency propulsion, and a multi-sound generator with many functions. 4 axles powered. 4 traction tires. The locomotive has an articulated frame enabling the unit to negotiate sharp curves. The headlights will in

conventional operation and can be controlled digitally. The steam locomotive operating sounds, whistle, and the acceleration and braking delay can be controlled digitally with a Control Unit or with Märklin Systems. Additional operating sounds can be controlled with Märklin Systems. The locomotive is finely constructed with many separately applied details. Length over the buffers 20.3 cm / 8". The locomotive comes with a decorative collector display case.

Highlight


Der bayerische Glaskasten

36862
Tenderlokomotive.

Vorbild: Baureihe BR 98.3 „Glaskasten“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der Epoche III um 1956.
Modell: Mit mfx-Decoder. 2 Achsen angetrieben. 1 Haftreifen. Innenkessel aus Metall. Zahlreiche angesetzte Handläufe und Griffstangen. Filigrane Nachbildung der Kessel-

armaturen und weiterer Details. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Länge über Puffer 8,0 cm.

The Bavarian Glaskasten

36862
Tank Locomotive.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 98.3 "Glaskasten" ("Glass Box"). As it looked in operation in Era III around 1956.

Model: The locomotive comes with an mfx decoder. 2 axles powered. 1 traction tire. The inner boiler is made of metal. Numerous separately applied hand rails and grab irons. Finely detailed reproduction of the boiler fittings and other details. The

locomotive has dual headlights that change over with the direction of travel. They will work in conventional operation and can be controlled digitally. The acceleration and braking delay can be controlled with a Control Unit or with Märklin Systems. Length over the buffers 8.0 cm / 3-1/8".



39680
Elektrolokomotive.

Vorbild: Baureihe E 18 der Deutschen Bundesbahn (DB) in blauer Epoche-III-Farbgebung.
Modell: Mit mfx-Decoder und C-Sinus-Hochleistungsantrieb in neuer kompakter Bauform. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Führerstand und Maschinenraum mit Inneneinrichtung. Gehäuse mit zahlreichen eingesetzten Elementen. In Epoche-III-Ausführung mit großen Altbau-Laternen und Altbau-Stromabnehmern. Fein detailliertes Fahr-

werk mit vorbildgerechter Nachbildung der Federtopf-Treibräder. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahrbeschleunigung/Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Länge über Puffer 19,5 cm.

Zu dieser Lokomotive passen die DB-Schnellzugwagen aus dem Wagenset 43929 sowie 43910, 43920, 43930, 43940 und 43950.

39680
Electric Locomotive.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class E 18 in a blue Era III paint scheme.

Model: The locomotive comes with an mfx decoder and a new compact design C-Sine high-efficiency propulsion. 2 axles powered. 4 traction tires. The engineer's cabs and engine room have interior details. The locomotive body has many separately applied elements. Era III paint and lettering with large older style headlights and older design pantographs. Finely detailed frame

and running gear with a realistic reproduction of the quill drive driving wheels. The headlights will work in conventional operation and can be controlled digitally. The acceleration and braking delay can be controlled digitally with a Control Unit or Märklin Systems. Length over the buffers 19.5 cm / 7-11/16".

The DB express train passenger cars from the 43929 car set as well as item nos. 43910, 43920, 43930, 43940, and 43950 go well with this locomotive.

Highlight



43202
Schnellzugwagen.

Vorbild: Abteilwagen 1. Klasse „Schürzenwagen“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Spätere Gattung Aüe 310.
Modell: Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung entweder mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen 72020. Vorbildgemäße Wiedergabe des Epoche-III-Betriebszustandes. Länge über Puffer 25,1 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

Dieser Wagen lässt sich mit dem Modell 43222 zu einem typischen Schnellzug Schürzenwagenverband der Epoche III zusammenstellen.

43202
Express Train Passenger Car.

Prototype: German Federal Railroad (DB) "Schürzenwagen" ("skirted passenger car") compartment car, 1st class. Later the type Aüe 310..
Model: This car is ready for installation of the 7319 plug-in current-conducting couplers or the 72020 working close couplers that can be uncoupled. The car looks as the prototype did in Era III. Length over the buffers 25.1 cm / 9-7/8".
DC wheel set 4 x 70 0580.

This car can be combined with the 43222 car to form a typical Era III express train "Schürzenwagen" consist.

43222
Schnellzugwagen.

Vorbild: Abteilwagen 2. Klasse „Schürzenwagen“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Spätere Gattung Büe.
Modell: Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung entweder mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen 72020. Vorbildgemäße Wiedergabe des Epoche-III-Betriebszustandes. Länge über Puffer 24,4 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

Dieser Wagen lässt sich mit dem Modell 43202 zu einem typischen Schnellzugschürzenwagenverband der Epoche III zusammenstellen.

43222
Express Train Passenger Car.

Prototype: German Federal Railroad (DB) "Schürzenwagen" ("skirted passenger car") compartment car, 2nd class. Later the type Büe.
Model: This car is ready for installation of the 7319 plug-in current-conducting couplers or the 72020 working close couplers that can be uncoupled. The car looks as the prototype did in Era III. Length over the buffers 24.4 cm / 9-5/8".
DC wheel set 4 x 70 0580.

This car can be combined with the 43202 car to form a typical Era III express train "Schürzenwagen" consist.



Klassiker auf Schienen

37083

Schleppender-Schnellzug-lokomotive.

Lokomotive in überwiegender Metallausführung.

mfx-Decoder.

Vielfältige Betriebs- und Soundfunktionen schaltbar.

Vorbildgerechte Wiedergabe der Lok mit Öl-Hauptfeuerung und Öltender.

Mit Kinematik geführte Lok-Tender-Verbindung.

Vorbild: BR 10 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit Öltender und Öl-Hauptfeuerung.

Modell: Mit mfx-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen. Tender aus Metall. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Eingrichtet für Rauchsatz 72270. Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fahrwerksbeleuchtung und Geräuschmodul eingebaut. Fahrwerksbeleuchtung, Pfeife, treib-

radsynchrones Dampflok-Fahrgeräusch und Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung/Bremsverzögerung) mit Control Unit oder Märklin Systems schaltbar. Ferner sind mit Systems noch weitere Sound-Funktionen schaltbar. Länge über Puffer 30,5 cm.

Zu dieser Lokomotive passen die DB-Schnellzugwagen aus dem Wagenset 43929 sowie 43910, 43920, 43930, 43940 und 43950.

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt		x	x	x
Lokpfeiff		x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Luftpumpe/Kompressor			x	x
Triebwerksbeleuchtung			x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Rangierpfeiff			x	x
Dampf/Druckluft ablassen				x
Kohle schaufeln				x
Schüttelrost				x

Classics on the Railroad

37083

Express Locomotive with a Tender.

Locomotive chiefly constructed of metal.

mfx decoder.

Many operating and sound functions that can be controlled.

Prototypical reproduction of the locomotive with oil firing and an oil tender.

Drawbar between the locomotive and tender, with a guide mechanism.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 10. Version with an oil tender and oil firing.

Model: The locomotive comes with an mfx decoder and controlled high-efficiency propulsion. 3 axles powered, 2 traction tires. The tender is made of metal. There is a close coupling between the locomotive and tender. The locomotive is ready for installation of a 72270 smoke generator. The triple headlights and the smoke generator that can be retrofitted into the locomotive will work in conventional operation and can be controlled digitally. Running gear lights and a sound effects

module are built into the locomotive. The running gear lights, a whistle, steam locomotive operating sounds synchronized with the driving wheels, and the direct control (acceleration/braking delay) can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. Additional sound functions can be controlled with Märklin Systems. Length over the buffers 30.5 cm / 12".

The DB express train passenger cars from the 43929 car set as well as models 43910, 43920, 43930, 43940, and 43950 go well with this locomotive.

Digital Functions	6020	6021	60652	60212
Headlight(s)	x	x	x	x
Smoke generator contact		x	x	x
Locomotive whistle		x	x	x
Steam locomotive operating sounds		x	x	x
Direct control		x	x	x
Air pump / compressor			x	x
Running gear lights			x	x
Sound of squealing brakes off			x	x
Whistle for switching maneuver			x	x
Letting off steam / air				x
Sound of coal being shoveled				x
Sound of the grate being emptied				x

Highlight



© Gebr. Märklin & Cie GmbH

Klassiker der 60er Jahre

39120 Elektrolokomotive.

Komplette Neukonstruktion.
Metallausführung.
Neuer C-Sinus Hochleistungsantrieb in kompakter Bauform.
Mit mfx-Decoder.
Mit Multi-Sound-Generator.
Sonder-Geräuschfunktion "Bahnhofsansage".
Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden.

Vorbild: Baureihe E 10.3 der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge Bo'Bo'. Epoche-III-Betriebszustand um 1965 mit „Bügelalten“-Front, durchgehenden Lüfterbändern, umlaufender Regenrinne und aerodynamischer Pufferverkleidung sowie Frontschürze.

Modell: Mit mfx-Decoder und neuem regeltem C-Sinus-Hochleistungsantrieb in kompakter Bauform. 4 Achsen vom zentral eingebauten Motor über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Eing-

setzte Griffstangen aus Metall. Führerstands-Inneneinrichtung. Angesetzte Dachlaufstege. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter mit wartungsfreien Leuchtdioden konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Bahnhofs-durchsage, Lokpiff und Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung/-Bremsverzögerung) mit Control Unit oder Systems schaltbar. Länge über Puffer 18,9 cm.

Classics of the Sixties

39120 Electric Locomotive.

Completely new tooling.
Metal construction.
New compact design C-Sine high-efficiency propulsion.
mfx decoder included.
Sound generator with multiple functions included.
"Station announcements" as a special sound function.
Headlights / marker lights with maintenance-free LED's.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class E 10.3. B-B wheel arrangement. The locomotive looks as the prototype did in Era III around 1965 with "pants crease" ends, continuous cooling grills, continuous rain gutter, and aerodynamic buffer housings as well as end skirting.
Model: The locomotive comes with an mfx decoder and the new compact design controlled C-Sine high-efficiency propulsion. 4 axles driven by cardan shafts from a centrally mounted moto. 2 traction tires. The locomotive has separately

applied metal hand rails. The engineer's cabs have interior details. The locomotive has separately applied roof walks. The triple headlights and dual red marker lights are maintenance-free LED's. They change over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can be controlled digitally. Station announcements, a locomotive whistle sound, and the direct control (acceleration/braking delay) can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. Length over the buffers 18.9 cm / 7-7/16".

Highlight



43910 Schnellzugwagen.

Komplette Neukonstruktion.
Fein detaillierte Fahrwerkspartie mit Klotzbremsen- und Generatorantrieb-Nachbildung.
Für Strom führende Kurzkupplungen vorbereitet.
Für Innenbeleuchtung vorbereitet.

Vorbild: Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), 1. Klasse, Gattung A4üm-63 (später Am 203). Bauart UIC-X (m-Wagen).
Modell: Blaue Farbgebung des Betriebszustandes ab 1963. Vorbildgemäß detaillierte Fahrwerkspartie mit Nachbildung von Klotzbremsen und Generatorantrieb. Unbeleucht-

tete rote Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020 sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 28,2 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

43910 Express Train Passenger Car.

Completely new tooling.
Finely detailed trucks with reproductions of the brake shoes and generator mechanism.
Ready for installation of current-conducting couplers.
Ready for installation of interior lighting.

Prototype: German Federal Railroad (DB) compartment car, 1st class, type A4üm-63 (later the type Am 203). UIC-X design (m cars).
Model: The car has the blue color scheme of the prototype from 1963 on. Realistically detailed trucks with a reproduction of the brake shoes and the generator mechanism. Unlighted red marker light inserts at

the ends of the car. This car can be retrofitted with the 7319 plug-in current-conducting couplers or the 72020 working close couplers that can be uncoupled, and it is ready for installation of interior lighting. Minimum radius for operation 360 mm / 14-3/16". Length over the buffers 28.2 cm / 11-1/8".
DC wheel set 4 x 70 0580.

Highlight



43920
Schnellzugwagen.
Highlight

Vorbild: Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), 2. Klasse, Gattung B4üm-63, (später Bm 234). Bauart UIC-X (m-Wagen).

Modell: Chromoxidgrüne Farbgebung des Betriebszustandes ab 1963. Vorbildgemäß detaillierte Fahrwerkspartie mit Nachbildung von Klotzbremsen und Generatorantrieb. Unbeleuchtete rote Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020 sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 28,2 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

43920
Express Train Passenger Car.

Prototype: German Federal Railroad (DB) compartment car, 2nd class, type B4üm-63, (later the type Bm 234). UIC-X design (m cars).

Model: The car has the chrome oxide green color scheme of the prototype from 1963 on. Realistically detailed trucks with a reproduction of the brake shoes and the generator mechanism. Unlighted red marker light inserts at the ends of the car. This car can be retrofitted with the 7319 plug-in current-conducting couplers or the 72020 working close couplers that can be uncoupled, and it is ready for installation of interior lighting. Minimum radius for operation 360 mm / 14-3/16". Length over the buffers 28.2 cm / 11-1/8".

DC wheel set 4 x 70 0580.


43940
Schnellzugwagen.
Highlight

Vorbild: Halbspeisewagen der Deutschen Bundesbahn (DB), Abteilwagen 2. Klasse mit Speisewagen-Büffetraum, Gattung BRbu4üm-61, (später RBbumh 282). Bauart UIC-X (m-Wagen).

Modell: Chromoxidgrüne Farbgebung des Betriebszustandes ab 1962. Vorbildgemäß detaillierte Fahrwerkspartie mit Nachbildung von Klotzbremsen und Generatorantrieb. Unbeleuchtete rote Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020 sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 28,2 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

43940
Express Train Passenger Car.

Prototype: German Federal Railroad (DB) half dining car, 2nd class compartment car with a dining car buffet area, type BRbu4üm-61, (later the type RBbumh 282). UIC-X design (m cars).

Model: The car has the chrome oxide green color scheme of the prototype from 1962 on. Realistically detailed trucks with a reproduction of the brake shoes and the generator mechanism. Unlighted red marker light inserts at the ends of the car. This car can be retrofitted with the 7319 plug-in current-conducting couplers or the 72020 working close couplers that can be uncoupled, and it is ready for installation of interior lighting. Minimum radius for operation 360 mm / 14-3/16". Length over the buffers 28.2 cm / 11-1/8".

DC wheel set 4 x 70 0580.


43930
Schnellzugwagen.
Highlight

Vorbild: Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), 1. und 2. Klasse, Gattung AB4üm-63, (später ABm 225). Bauart UIC-X (m-Wagen).

Modell: Chromoxidgrüne Farbgebung des Betriebszustandes ab 1964. Vorbildgemäß detaillierte Fahrwerkspartie mit Nachbildung von Klotzbremsen und Generatorantrieb. Unbeleuchtete rote Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020 sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 28,2 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

43930
Express Train Passenger Car.

Prototype: German Federal Railroad (DB) compartment car, 1st and 2nd class, type AB4üm-63, (later the class ABm 225). UIC-X design (m cars).

Model: The car has the chrome oxide green color scheme of the prototype from 1964 on. Realistically detailed trucks with a reproduction of the brake shoes and the generator mechanism. Unlighted red marker light inserts at the ends of the car. This car can be retrofitted with the 7319 plug-in current-conducting couplers or the 72020 working close couplers that can be uncoupled and it is ready for installation of interior lighting. Minimum radius for operation 360 mm / 14-3/16". Length over the buffers 28.2 cm / 11-1/8".

DC wheel set 4 x 70 0580.


43950
Schnellzugwagen.
Highlight

Vorbild: Halbgepäckwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), Abteilwagen 2. Klasse mit Gepäckraum, Gattung BD4üm-61, (später BDms 273). Bauart UIC-X (m-Wagen).

Modell: Chromoxidgrüne Farbgebung des Betriebszustandes ab 1964. Vorbildgemäß detaillierte Fahrwerkspartie mit Nachbildung von Klotzbremsen und Generatorantrieb. Unbeleuchtete rote Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020 sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 28,2 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

43950
Express Train Passenger Car.

Prototype: German Federal Railroad (DB) half baggage car, 2nd class compartment car with a baggage area, type BD4üm-61, (later the type BDms 273). UIC-X design (m cars).

Model: The car has the chrome oxide green color scheme of the prototype from 1964 on. Realistically detailed trucks with a reproduction of the brake shoes and the generator mechanism. Unlighted red marker light inserts at the ends of the car. This car can be retrofitted with the 7319 plug-in current-conducting couplers or the 72020 working close couplers that can be uncoupled, and it is ready for installation of interior lighting. Minimum radius for operation 360 mm / 14-3/16". Length over the buffers 28.2 cm / 11-1/8".

DC wheel set 4 x 70 0580.



Dampflokomotive der DB

39010

Schleppender-Schnellzug-lokomotive.

Vorbild: Dampflokomotive Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1966 mit Altbaukessel und Witte-Windleitblechen.

Modell: Geregelter C-Sinus-Hochleistungsantrieb in kompakter Bauform mit mfx-Decoder und Sound-generator. 3 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen. Tender aus Metall. Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Eingerichtet für Rauchsatz

7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes LED-Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokpfeif und Dampflok-Fahrgeräusch sowie Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Luftpumpen-Arbeitsgeräusch, Feuerbüchsen-

Flackerlicht, Bremsenquietschen und kurzer Rangierpfeif mit Märklin Systems schaltbar. Drei weitere Sound-Funktionen (Dampf ablassen, Kohle schaufeln und Schüttelrost-Geräusch) mit Central Station 60212 aktivierbar. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 27,5 cm.

Digital Funktionen 39010	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt		x	x	x
Lokpfeif		x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Luftpumpe/Kompressor			x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Rangierpfeif			x	x
Dampf/Druckluft ablassen				x
Kohle schaufeln				x
Schüttelrost				x

39015

Schleppender-Schnellzug-lokomotive

Vorbild: Dampflokomotive Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Optisch und technisch gleiche Ausführung wie 39010, jedoch

ohne erweiterte Sound-Funktionen. Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokpfeif sowie Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung

mit Control Unit oder Systems schaltbar. Länge über Puffer 27,5 cm.

Digital Funktionen 39015	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt		x	x	x
Lokpfeif		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x

DB Steam Locomotive Star

39010

Express Locomotive with a Tender.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 01. Locomotive as it looked around 1966 with the older design boiler and Witte smoke deflectors.

Model: The locomotive has a controlled C-Sine high-efficiency propulsion in a compact design with an mfx decoder and a sound generator. 3 axles powered, 2 traction tires. The tender is made of metal. There is a close coupling between the locomotive and tender that can be adjusted for different curves. The locomotive is ready for installation of the 7226 smoke generator. The locomotive has triple headlights that change over with the direction of travel and a smoke generator contact. Both will work in conventional operation and can be controlled digitally. The locomotive whistle and steam locomotive operating sounds as well as the acceleration and

braking delay can be controlled digitally with a Control Unit or Märklin Systems. The sounds of air compressors, the flickering glow from the firebox, the sound of brakes squealing, and a short whistle blast for switching operations can be controlled digitally with Märklin Systems. Three additional sound functions (letting off steam, the

sound of coal being shoveled, and the sound of the grate being shaken) can be activated with the 60212 Central Station. There is a close coupler with a guide mechanism and an NEM coupler pocket on the tender. Minimum radius for operation 360 mm / 14-3/16". Length over the buffers 27.5 cm / 10-13/16".

Digital Functions 39010	6020	6021	60652	60212
Headlight(s)	x	x	x	x
Smoke generator contact		x	x	x
Locomotive whistle		x	x	x
Steam locomotive operating sounds		x	x	x
Direct control		x	x	x
Air pump / compressor			x	x
Sound of squealing brakes off			x	x
Whistle for switching maneuver			x	x
Letting off steam / air				x
Sound of coal being shoveled				x
Sound of the grate being emptied				x

39015

Express Locomotive with a Tender.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 01 steam locomotive.

Model: This model looks the same as the 39010 and is the same

technically, but without expanded sound functions. The headlights and the smoke generator contact will work in conventional operation and can be controlled digitally. The loco-

motive whistle and the acceleration and braking delay can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. Length over the buffers 27.5 cm / 10-13/16".

Digital Functions 39015	6020	6021	60652	60212
Headlight(s)	x	x	x	x
Smoke generator contact		x	x	x
Locomotive whistle		x	x	x
Direct control		x	x	x

Highlight



© Gebr. Märklin & Cie GmbH



**43929
Schnellzugwagen-Set.**

**F-Zug „Hans Sachs“ Zuglauf
München – Hagen.
Fein detaillierte Fahrwerkspartien.**

**Eine passende Innenbeleuchtung ist
in Vorbereitung.**

Vorbild: F-Zug Garnitur „Hans Sachs“: 1. Klasse-Schnellzugwagen Gattung A4üm-61 (später Am 203) in Blau, Deutsche Bundesbahn (DB) – Speisewagen WR4ü „Mitropa“ 1215, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Schnellzugwagen-Set, vierteilig, bestehend aus drei 1. Klasse-Schnellzugwagen A4üm-61 sowie einem Speisewagen WR4ü „Mitropa“. Ausführung des Betriebszustandes

ab Beginn der 1960er-Jahre einschließlich Zuglaufschilder-Aufdruck „Hans Sachs“. Vorbildgemäß detaillierte Fahrwerkspartien. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020 sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 113,1 cm.

Gleichstromradsatz 16 x 70 0580.

**43929
Express Train Passenger Car Set.**

**“Hans Sachs” long distance
express train route Munich –
Hagen.
Finely detailed trucks with
reproductions of the brake shoes
and generator mechanism.**

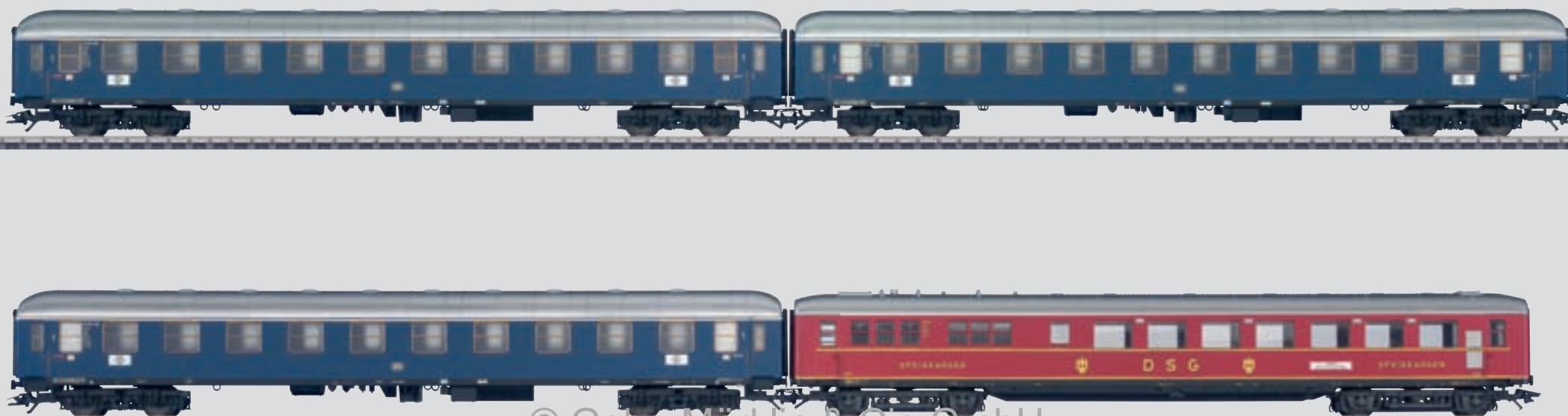
A lighting kit will be available later.

Prototype: “Hans Sachs” F-Zug (long distance express) consist: German Federal Railroad (DB) type A4üm-61 (later the type Am 203) 1st class express train passenger cars in blue, “Mitropa” type WR4ü dining car, car number 1215, used on the German Federal Railroad (DB).

Model: Express train passenger car set, four cars, consisting of three type A4üm-61 1st class express train passenger cars and one “Mitropa” type WR4ü dining car. The cars appear as the prototypes did at the start of the 1960s, including the train

destination signs imprinted with “Hans Sachs”. Realistically detailed trucks with a reproduction of the brake shoes and the generator mechanism. These cars can be retrofitted with the 7319 plug-in current-conducting couplers or the 72020 working close couplers that can be uncoupled, and they are ready for installation of interior lighting. Minimum radius for operation 360 mm / 14-3/16". Length over the buffers 113.1 cm / 44-1/2".
DC wheel set 16 x 70 0580.

Highlight



© Gebr. Märklin & Cie GmbH

39980
Schienenbus mit Steuerwagen.

Vorbild: BR 798 + 998 (Motorwagen und Steuerwagen) der Deutschen Bundesbahn (DB). In ursprungsfarbener Epoche-IV-Ausführung zu Beginn der 1970er-Jahre.

Modell: Mit mfx-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb C-Sinus in neuer wartungsfreier Kompakt-Bauform. 2 Achsen angetrieben. 1 Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Zwischen den Fahrzeug-Einheiten Strom führende Kupplungsdeichsel-Verbindung mit Kulissenführung. Inneneinrichtung. Wagen-Führerstände, Steuerwagen und der optional erhältliche Beiwagen mit freiem Durchblick. Spitzen- und Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED). Spitzensignal und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Diesel-Motorgeräusch, Hupe, Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar.

Weitere Betriebsgeräusche mit Systems schaltbar. Länge der zweiteiligen Garnitur 32,2 cm.

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Lichtfunktion 1		x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch		x	x	x
Signalhorn		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Glocke			x	x
Umgebungsgeräusch			x	x
Bremsenquietschen aus			x	x

39985
Schienenbus mit Steuerwagen.

Vorbild: BR 798 + 998 (Motorwagen und Steuerwagen) der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Optisch und technisch gleiche Ausführung wie 39980, jedoch ohne Sound-Funktionen. Spitzensignal und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kuppelseitiges Spitzenlicht sowie Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Länge der zweiteiligen Garnitur 32,2 cm.

Als zusätzliche Lichtfunktion ist bei 39980 und 39985 das kuppelseitige Motorwagen-Spitzenlicht mit Control Unit oder Systems abschaltbar.

39980
Rail Bus with Control Car.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 798 + 998 (motor car and control car). Original paint scheme Era IV version at the beginning of the 1970s.

Model: The rail bus comes with an mfx decoder and C-Sine controlled high-efficiency propulsion in a new, maintenance-free compact design. 2 axles powered. 1 traction tire. The rail bus has factory installed interior lighting. The rail bus units have a current-conducting drawbar coupling with a guide mechanism between them. The rail bus has interior details. The engineer's areas in the cars, the control car, and the optional available trailer unit have a clear view through them. The headlights and marker lights as well as the interior lighting all have maintenance-free LED's. The headlights and marker lights will work in conventional operation and can be controlled digitally. The diesel motor sounds, the

horn, and the acceleration and braking delay can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. Additional operating sounds can be controlled with Märklin Systems. Length of the two-unit set 32.2 cm / 12-11/16".

Digital Functions	6020	6021	60652	60212
Headlight(s)	x	x	x	x
Light Function 1		x	x	x
Diesel locomotive operating sounds	x	x	x	x
Horn		x	x	x
Direct control		x	x	x
Bell			x	x
Surrounding sounds			x	x
Sound of squealing brakes off			x	x

39985
Rail Bus with Control Car.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 798 + 998 (motor car and control car).

Model: This model looks the same as the 39980 and is the same technically, but without sound functions. The headlights / marker lights and the interior lighting will work in conventional operation and can be controlled digitally. The headlights / marker lights at the coupler ends of the rail bus and the acceleration and braking delay can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. Length of the two-unit set 32.2 cm / 12-11/16".

The headlights / marker lights at the coupler ends of the rail bus on the 39980 and 39985 sets can be controlled as an auxiliary light function with a Control Unit or with Märklin Systems.

Highlight



© Gebr. Märklin & Cie GmbH

41980
Schienenbus-Beiwagen.

Vorbild: Baureihe 998 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Beiwagen passend zu den aus Triebwagen und Steuerwagen bestehenden Schienenbus-Garnituren 39980 und 39985. An beiden Enden in Kinematik geführte

Schächte für Strom führende Steck-Kupplungsdeichseln. Eine Strom führende Kupplungsdeichsel liegt bei. Wagen-Innenraum mit freiem Durchblick. Inneneinrichtung. Innenbeleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtungs-Stromversorgung über Strom führende Kupplungsdeichsel vom Triebfahrzeug. Länge über Puffer 16,0 cm.

41980
Rail Bus Trailer Car.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 998.

Model: This is a trailer car to go with the 39980 and 39985 rail bus set consisting of a powered rail bus car and a cab control car. The car has close coupler pockets at

both ends for plug-in current-conducting drawbars. One current-conducting drawbar included. There is a clear view through the car's interior space. The car has interior details. The car has interior lighting with maintenance-free LED's. The interior lighting is powered by means of the current-conducting drawbar from the powered rail bus. Length over the buffers 16.0 cm / 6-5/16".

Highlight


50 Jahre Serien V 200

39800
Diesellokomotive.

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Lokomotive Baureihe V 200.0 der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge B'B'. In alroter Ursprungs-Farbgebung der ersten Serienmaschinen von 1956.

Modell: C-Sinus-Hochleistungsantrieb in kompakter Bauform mit mfx-Decoder und Geräuschgenerator. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Schlusslichter, Diesellok-Fahrgeräusch und Signalpfeife sowie Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Zwei weitere Betriebsgeräusche (Druckluft-Zischen, Bremsenquietschen) mit Systems schaltbar. Seitlich und frontal angesetzte Griffstangen aus Metall.

Kupplungen gegen geschlossene Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer 21,0 cm.

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Lichtfunktion 1		x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch		x	x	x
Lokpfeiff		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Dampf/Druckluft ablassen			x	x
Bremsenquietschen aus			x	x

50th Anniversary of the Class V 200

39800
Diesel Locomotive.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class V 200.0 heavy diesel-hydraulic locomotive. B-B wheel arrangement. In the original "old red" paint scheme of the first production versions of 1956.

Model: The locomotive comes with a compact design C-Sine high-efficiency propulsion, an mfx decoder, and a sound effects generator. 2 axles powered. 4 traction tires. The headlights will work in conventional operation and can be controlled digitally. The marker lights, diesel locomotive operating sounds, the horn sound, and the acceleration and braking delay can be controlled digitally with a Control Unit or Märklin Systems. Two additional operating sounds (sound of compressed air leaking,

sound of squealing brakes) can be controlled with Märklin Systems. Separately applied metal side and end hand rails. The couplers can be replaced by closed end skirting. Length over the buffers 21.0 cm / 8-1/4".

Digital Functions	6020	6021	60652	60212
Headlight(s)	x	x	x	x
Light Function 1		x	x	x
Diesel locomotive operating sounds	x	x	x	x
Locomotive whistle		x	x	x
Direct control		x	x	x
Letting off steam / air			x	x
Sound of squealing brakes off	x	x		

Highlight


© Gebr. Märklin & Cie GmbH

Insider-Modell 2006

39080

Diesel-Triebwagenzug.

Vorbild: Schnell-Triebwagenzug Baureihe VT 08.5 der Deutschen Bundesbahn (DB). Dreiteilige Bauart mit Achsfolge B'2'+2'2'+2'2'.

Modell: Dreiteilige Einheit, bestehend aus Triebwagen (VT), Mittelwagen (VM) und Steuerwagen (VS). Mit mfx-Decoder und neuem wartungsfreien C-Sinus-Hochleistungsantrieb in kompakter Bauform. 2 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Kurzgekuppelte Spezialverbindung zwischen den Wageneinheiten. Eingebaute Inneneinrich-

tung. Führerstände der Endwagen mit freiem Durchblick. Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Dieselmotor-Geräusch, Hornsignal, Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Märklin Systems schaltbar. Weitere Betriebs- und Umgebungsgeräusche einschließlich eines Reportageauschnitts der „Fußball-Weltmeisterschaft 1954“ mit Systems schaltbar. 2 Schleifer zur Fahrstromaufnahme mit Umschaltung auf den jeweils in

Fahrtrichtung führenden Schleifer. Länge des dreiteiligen Zuges 85,6 cm.

Passender Zwischenwagen mit vorbildgerechter Beschriftung „FUSSBALL-WELTMEISTER 1954“ – Art. 42080.

Das Modell 39080 wird im Jahr 2006 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Als zusätzliche Umgebungsgeräusch-Funktionen sind eine Bahnsteigansage und Nebengeräusche von schließenden Türen, sowie Abfahrtspfiff mit Systems schaltbar. Ferner lässt sich mit der Central Station das Geräusch zischender Druckluft auslösen.

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch		x	x	x
Signalhorn		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Umgebungsgeräusch 1			x	x
Umgebungsgeräusch 2			x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Umgebungsgeräusch 2			x	x
Dampf/Druckluft ablassen				x



Ergänzung zum Insider-Modell 2006

42080

Triebwagenzug-Zwischenwagen.

Vorbild: Gattung A4ü, der Deutschen Bundesbahn (DB). Zwischenwagen zum VT 08.5.

Modell: Zwischenwagen mit Beschriftung „FUSSBALL-WELTMEISTER 1954“. Erlaubt die vorbildgerechte Verwandlung des neutralen VT 08.5-Triebwagenzuges 39080 in die Garnitur für die Rückreise der deutschen Fußball-Weltmeister-

Mannschaft von 1954. An beiden Enden kurz gekuppelte Spezialverbindung zum Einfügen in den Triebwagenzug-Verband. Inneneinrichtung eingebaut. Innenbeleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Innenbeleuchtungs-Stromversorgung über die Stromführende Spezial-Kupplung. Länge 28,8 cm.

Passend zum Triebwagenzug VT 08.5 – Art. 39080.

Add-on for the Insider Model for 2006

42080

Powered Rail Car Train Intermediate Car.

Prototype: German Federal Railroad (DB) type A4ü. Intermediate car for the VT 08.5.

Model: Intermediate car lettered "FUSSBALL-WELTMEISTER 1954" ("WORLD SOCCER CHAMPIONS 1954"). This car allows you to transform the prototypically neutral 39080 VT 08.5 powered rail car train into the set for the return trip of the Ger-



Highlight



Insider Model for 2006

39080

Diesel Powered Rail Car Train.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class VT 08.5 fast powered rail car train. Three-unit design with a B-2+2-2+2-2 wheel arrangement.

Model: The train is a three-part unit consisting of a powered car (VT), an intermediate car (VM), and a cab control car (VS). The train comes with an mfx decoder and a new, compact design, maintenance-free C-Sine high-efficiency propulsion system. 2 axles powered. 2 traction tires. The train comes from the factory with built-in interior lighting. There is a special close coupled

connection between the cars in the train. The train has built-in interior details. There is a clear view through the engineer's cabs in the end cars. The headlights / marker lights and the interior lighting have maintenance-free LED's. The dual headlights and marker lights change over with the direction of travel and along with the interior lighting will work in conventional operation and can be controlled digitally. The diesel motor sounds, horn, acceleration and braking delay can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. Additional operating and environment sounds including a news report sound bite about the

soccer world championship can be controlled with Märklin Systems. The train has 2 pickup shoes for power pickup, and the power pickup changes between the two depending on which pickup shoe is at the front of the train. Length of the three-unit train 85.6 cm / 33-11/16".

An intermediate car with the prototypical lettering "FUSSBALL-WELTMEISTER 1954" is offered under item no. 42080.

The 39080 model is being produced in 2006 in a one-time series only for Insider members.

A station platform announcement, the associated sounds of the doors being closed, and the departure whistle Märklin Systems as auxiliary environment sound functions. In addition, the sound of escaping compressed air can be activated with the Central Station.

Digital Functions	6020	6021	60652	60212
Headlight(s)	x	x	x	x
Diesel locomotive operating sounds		x	x	x
Horn		x	x	x
Direct control		x	x	x
Surrounding Sounds 1			x	x
Surrounding Sounds 2			x	x
Sound of squealing brakes off			x	x
Surrounding Sounds 2			x	x
Letting off steam / air				x

Highlight



man soccer world champion team of 1954. Special close coupling at both ends for integrating this car into the powered rail car train consist. Built-in interior details. Interior lighting with maintenance-free LED's. The interior lighting is powered by means of the special current-conducting coupling. Length over the buffers 28.3 cm / 11-1/8".

This car goes with the VT 08.5 powered rail car train – item no. 39080.

48150

Insider-Jahreswagen H0, 2006.

Vorbild: Kühlwagen Bauart Tehs 50, Privatwagen eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Eingesetzte Dachlüfter. Angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten. Privatwagen der Firma Interfrigo mit großflächiger Seitenwand-Werbebeschriftung „Migros Suisse“. Länge über Puffer 13,4 cm.

Gleichstromradsatz 2 x 32 3760 04.

Einmalige Serie 2006 für Märklin-Insider.

48150

Insider Annual H0 Car for 2006.

Prototype: Refrigerator Car Type Tehs 50, privately owned car used on the German Federal Railroad (DB).

Model: The car has separately applied roof vents. The car has separately applied ladders on the ends. Privately owned car painted and lettered for the firm Interfrigo, with large advertising printed on the sides for „Migros Suisse“. Length over the buffers 13.4 cm / 5-1/4".

DC wheel set 2 x 32 3760 04.

One-time series in 2006 for Märklin Insiders.



36811
Akku-Kleinlokomotive.

Geregelter Motor mit Schwungmasse.
Beleuchtung mit wartungsfreien LED.
Gleishaftmagnete für höhere Zugkraft.

Vorbild: Kleinlokomotive Baureihe Ks der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Akkumulatoren und Elektroantrieb auf Diesellok-Fahrgestell.
Modell: Mit Digital-Decoder und geregelter Miniaturmotor. 2 Achsen angetrieben. 2 Gleishaftmagnete für

höhere Zugkraft. Angesetzte Metallgriffstangen. Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar, obere Lampe funktionslos. Anfahrbeschleunigung/Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Länge über Puffer 7,4 cm.

36811
Small Locomotive with Storage Batteries.

Controlled motor with a flywheel.
Headlights with maintenance-free LED's.
Track adhesion magnets for greater pulling power.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class Ks small locomotive. Version with storage batteries and electric traction motors on a diesel locomotive frame.
Model: The locomotive comes with a digital decoder and a controlled miniature can motor. 2 axles powered. 2 track adhesion magnets for greater pulling power. Separately

applied metal grab irons. The locomotive has dual headlights the will work in conventional operation and can be controlled digitally. The upper headlight does not work. The acceleration / braking delay can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. Length over the buffers 7.4 cm / 2-15/16".



26529
Bauzug „Leonhard Weiss“.

Lokomotive in Metall-Ausführung.
Geregelter Miniaturmotor mit Schwungmasse.
Gleishaftmagnete zur Zugkraftverbesserung.
Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung digital schaltbar.
Spitzensignal und rote Schlusslichter fahrtrichtungsabhängig wechselnd.
Beleuchtung rot/weiß mit wartungsfreien LED.

Vorbild: Diesel-Kleinlokomotive Köf II mit geschlossenem Führerhaus. 1 Rungenwagen Gattung Kbs mit einsteckbaren Rungen. 1 Flachwagen Gattung Kls.
Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder. Geregelter Miniaturmotor mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Mit Gleishaftmagneten zur Zugkraftverbesserung. Separat angesetzte Metall-Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und rote Schlusslichter konventionell in

Betrieb, digital schaltbar. Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung/Bremsverzögerung) mit Control Unit oder Systems schaltbar. Fahrzeuge in Gestaltung als Privatlok „Emma“ und Privatwagen der Firma Leonhard Weiss, Göppingen. Rungenwagen mit Ladegut Radlader, Flachwagen mit Ladegut Raupenbagger. Radlader und Raupenbagger als Sondermodelle der Firma Wiking. Beide Güterwagen mit kulissengeführten Kurzkupplungen. Zuglänge über Puffer 39,5 cm.

26529
“Leonhard Weiss“ Construction Train.

Locomotive with metal construction.
Controlled miniature can motor with a flywheel.
Track adhesion magnets for better pulling power.
Acceleration and braking delay can be controlled digitally.
Headlights and red marker lights change over with the direction of travel.
Maintenance-free LED's for white headlights / red marker lights.

Prototype: Class Köf II small diesel locomotive with an enclosed engineer's cab. 1 type Kbs stake car with stakes that can be installed on the car. 1 type Kls flat car.
Model: The locomotive comes with a digital decoder. It has a controlled miniature can motor with a flywheel. 2 axles powered. The locomotive has track adhesion magnets for better pulling power. The locomotive has separately applied metal grab irons. The triple headlights and dual red marker lights change over with the direction of travel. They will work in conventional operation and can be controlled digitally. The direct

control (acceleration/braking delay) can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. The locomotive is painted and lettered as the privately owned locomotive “Emma” and the cars are painted and lettered for the firm of Leonhard Weiss, Göppingen, Germany. The stake car has a wheel loader for a load; the flat car has a crawler mounted excavator for a load. The wheel loader and the excavator are special models from the firm of Wiking. Both of the freight cars have close couplers with guide mechanisms. Train length over the buffers 39.5 cm / 15-9/16".



© Gebr. Märklin & Cie GmbH

37433 Elektrolokomotive.

**Lok in Metallausführung.
Geregelter Hochleistungsantrieb.
Mit mfx-Decoder.**

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Baureihe 143 der Deutschen Bahn AG (DB AG), Achsfolge Bo'Bo'.

Modell: Lokomotive in aktueller verkehrsroter Grundfarbgebung mit eckigen Puffern und eckigen Dachkanten. Mit mfx-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen.

Führerstände mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes 3-Licht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung/ Bremsverzögerung) mit Control Unit oder Systems schaltbar. Länge über Puffer 19,1 cm.

37433 Electric Locomotive.

**Locomotive constructed of metal.
Controlled high-efficiency
propulsion.
mfx decoder included.**

Prototype: German Railroad, Inc. (DB AG) class 143 general-purpose locomotive. B-B wheel arrangement. **Model:** The locomotive comes in the current traffic red basic paint scheme with squared off buffers and squared off roof edges. The locomotive has an mfx decoder and a controlled high-efficiency propulsion. 2 axles powered. 4 traction

tires. The engineer's cabs have interior details. The triple headlights and dual red marker lights change over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can be controlled digitally. The direct control (acceleration/braking delay) can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. Length over the buffers 19.1 cm / 7-1/2".



39572 Elektrolokomotive.

**Schwere Metallausführung.
C-Sinus-Hochleistungsantrieb.
mfx-Decoder.
Hornsignal-Geräuschmodul.
Maschinenraum-Beleuchtung als
schaltbare Sonder-Lichtfunktion.
Beleuchtung mit wartungsfreien
LED.**

Vorbild: Schnellfahrlokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge Co'Co'. Serienmaschine mit doppelten Lüfterreihen. Im Epoche-V-Betriebszustand zu Beginn der 1990er-Jahre mit Einholm-Pantographen und orientroter Farbgebung.

Modell: C-Sinus-Hochleistungsantrieb mit mfx-Decoder und Hornsignal-Geräuschgenerator. 3 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Fahrtrich-

tungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal sowie zwei Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Maschinenraum-Beleuchtung, Hornsignal sowie Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Kupplungen gegen geschlossene Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer 21,9 cm.

39572 Electric Locomotive.

**Heavy metal construction.
C-Sine high-efficiency propulsion.
mfx decoder.
Horn sound module.
Engine room lighting as a special
controllable light function.
Headlights, marker lights,
and engine room lighting are
maintenance-free LED's.**

Prototype: German Railroad, Inc. (DB AG) class 103.1 express locomotive. C-C wheel arrangement. Regular production unit with double ventilation grills. The locomotive looks as the prototype did in Era V at the beginning of the 1990s with single-arm pantographs and a Chinese red paint scheme. **Model:** The locomotive has a C-Sine high-efficiency propulsion with an mfx decoder and a sound generator for a horn. 3 axles powered. 4 trac-

tion tires. The triple headlights and dual red marker lights change over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can be controlled digitally. The engine room lighting, marker lights, and horn as well as the acceleration and braking delay can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. The couplers can be replaced by closed end skirting. Length over the buffers 21.9 cm.



Güterverkehr der DB durch die Epochen – H0

DB Freight Service through the Eras - H0

48060
Schiebewand-
wagen.

Vorbild: Bauart Hbbills 308 mit isolierten Wänden. Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modell: Eingesetzte Trittstufen. Länge über Puffer 17,8 cm.
Gleichstromradsatz 2 x 70 0580.

48060
Sliding Wall
Boxcar.

Prototype: German Railroad, Inc. (DB AG) type Hbbills 308 with insulated walls.

Model: The car has separately applied steps. Length over the buffers 17.8 cm / 7".
DC wheel set 2 x 70 0580.

Highlight



46301
Schwenkdach-
wagen.

Vorbild: Rundschieber-Seitenentladewagen Tds 930 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung mit Schwenkdach-Laderaumabdeckungen.

Modell: Fein detaillierte, rotbraune Ausführung mit vielen angesetzten Einzelheiten. Separat angesetzte Rutschenverlängerung. Schwenkdach beweglich. Länge über Puffer 11,2 cm.

Gleichstromradsatz 2 x 70 0580.

46301
Hopper Car
with Hinged
Roof.

Prototype: German Railroad, Inc. (DB AG) type Tds 930 hopper car. Version with hinged roof load area covers.

Model: The car comes in finely detailed, reddish brown version with many separately applied details. The car has a separately applied chute extension. The hinged roof can be opened and closed. Length over the buffers 11.2 cm / 4-7/16".

DC wheel set 2 x 70 0580.

46557
Mineralöl-
Kesselwagen.

Vorbild: Privatwagen der Firma Ermewa GmbH, Hamburg. Kesselwagen mit Knickkessel, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Fein detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Bühne und Laufsteg separat ange-setzt. Drehgestelle Bauart Y25. Länge über Puffer 18,0 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

46557
Petroleum Oil
Tank Car.

Prototype: Privately owned car painted and lettered for the firm Ermewa GmbH, Hamburg, Germany. Tank car with a funnel-flow tank, used on the German Railroad, Inc. (DB AG).

Model: The car has a finely detailed, partially open frame. The platform and walkway are separately applied. The car has type Y25 trucks. Length over the buffers 18.0 cm / 7-1/16".

DC wheel set 4 x 70 0580.



37845 **Modell der Lokomotive BR 50.**

Die besondere Geschenkidee – Ihr persönliches Modell einer BR 50 zum 50sten!

In sorgfältiger Handarbeit farblich gealtert. Das Modell wird mit einer Vitrine aus glasklarem Acryl präsentiert. Der Sockel trägt Ihr persönliches Namensschild aus Metall mit dem Datum Ihres 50. Geburtstags.

Aus fertigungstechnischen Gründen kann dieser Service im Jahr 2006 zum letzten Mal angeboten werden. Deshalb wird dieses namentlich gewidmete Modell nicht mehr im Sortiment 2007 enthalten sein.



37845 **Model of the class 50.**

The Special Gift Idea – Your Personal Model of a Class 50 for your 50th!

The locomotive is carefully weathered by hand. The model is presented with a display case made of clear acrylic. The base has your personal nameplate made of metal with the date of your 50th birthday.

This service will be offered for the last time in 2006 due to technical production reasons. For that reason this specially dedicated model will not appear in the 2007 assortment.

Edle Geschenkpackung mit personalisiertem Etikett.

High-quality gift package with personalized label.



Einzel aufgesetzte Metallschilder weisen neben der Baureihennummer 50 die Ordnungsnummer Ihres Geburtsjahres aus.

Separately applied metal plates indicate the year of your birth as the road number next to the class number 50.

Eine Liste der teilnehmenden Händler finden Sie im Internet unter www.maerklin.com

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an einen der dort genannten Händler.

A list of participating dealers can be found on the Internet at www.maerklin.com.

Please see one of the dealers listed there for further information.



36847 **Mehrzweck-Diesellokomotive „Looney Tunes“.**

Vorbild: Baureihe ER 20. Dieselelektrischer Antrieb. Achsfolge Bo´Bo´.
Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Betriebsgerechter Gesamtaufbau. Digital-Decoder und zentral eingebauter Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Beleuchtung mit Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Märklin Systems schaltbar. Gestaltung „Looney Tunes“. Länge über Puffer 21,7 cm.

Diese Lokomotive passt zu den 1. FC Märklin-Wagen 44242, 48704 und 48705.

36847 **General-Purpose Diesel Locomotive. "Looney Tunes".**

Prototype: Class ER 20. Diesel electric running gear. B-B wheel arrangement.
Model: The locomotive has metal construction with many integrated details. The total design of the locomotive is ideal for model railroad operation. The locomotive has a digital decoder and a centrally mounted special can motor. 4 axles powered through cardan shafts. 2 traction tires. The headlights are LED's and they will work in conventional operation and can be controlled digitally. The acceleration and braking delay can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. "Looney Tunes" design. Length over the buffers 21.7 cm / 8-1/2".

This locomotive goes well with the 1. FC Märklin cars, item nos. 44242, 48704, and 48705.



Schweiz

39420
Elektrolokomotive.

Neukonstruktion.
Schwere Metallausführung.
Eingesetzte Metallgriffstangen.
Neuer C-Sinus-Hochleistungsantrieb in kompakter Bauform.
Motor mit Schwungmasse.
mfX-Decoder.
Schweizer Lichtwechsel.
Beleuchtung mit wartungsfreien LED.

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Re 4/4 I der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Im grünen Ursprungs-Betriebszustand der Epoche III um 1965.
Modell: Mit mfX-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb C-Sinus in kompakter Bauform. Alle 4 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Separat angesetzte Dachlauftritte. Eingesetzte Griffstangen aus Metall. Darstellung der stirnseitigen Über-

gangsbleche und Handgriffe. Fahrtrichtungsabhängiger Schweizer Lichtwechsel (Dreilicht-Spitzen-signal/weißes Schlusslicht) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Lokpfeife sowie Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung) mit Control Unit oder Systems schaltbar. Länge über Puffer 17,1 cm.

Switzerland

39420
Electric Locomotive.

New tooling.
Heavy metal construction.
Separately applied metal handrails.
New compact design C-Sine high-efficiency propulsion.
Motor with a flywheel.
mfX decoder.
Swiss headlight / marker light code changeover.
Headlight / marker lights are maintenance-free LED's.

Prototype: Swiss Federal Railways (SBB) class Re 4/4 I electric locomotive. In the original Era III green paint scheme as the prototype looked around 1965.
Model: The locomotive comes with an mfX decoder and controlled high-efficiency propulsion. All 4 axles are powered. 2 traction tires. The locomotive has separately applied roof walkways. The locomotive has separately applied metal hand rails. The locomotive has a representation of the walkover plates at the ends and

handrails. The Swiss headlight / marker light code (triple headlights / white marker light) changes over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can be controlled digitally. The headlight / marker lights are maintenance-free LED's. The locomotive whistle as well as the direct control (acceleration and braking delay) can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. Length over the buffers 17.1 cm / 6-3/4".

Highlight



43360
Leichtstahl-Sitzwagen.

Vorbild: Typ A der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1. Klasse mit 2 Einstiegen je Seite.
Modell: Wagen in tannengrüner Farbgebung und mit Faltenbalg-Ausrüstung entsprechend der Ursprungs-Ausführung. Betriebszustand der Zeit um 1965. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020. Länge über Puffer 26,0 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

43360
Lightweight Steel Passenger Car.

Prototype: Swiss Federal Railways (SBB) type A. 1st class with 2 entry doors per side.
Model: The car comes in a spruce green color scheme with the diaphragms originally used on the car. The car looks as the prototype did around 1965. This car can be retrofitted with the 7319 plug-in current-conducting couplers or the 72020 working close couplers that can be uncoupled. Length over the buffers 26.0 cm / 10-1/4".
DC wheel set 4 x 70 0580.

43370
Leichtstahl-Sitzwagen.

Vorbild: Typ B der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 2. Klasse mit 2 Einstiegen je Seite.
Modell: Wagen in tannengrüner Farbgebung und mit Faltenbalg-Ausrüstung entsprechend der Ursprungs-Ausführung. Betriebszustand der Zeit um 1965. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020. Länge über Puffer 26,0 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

43370
Lightweight Steel Passenger Car.

Prototype: Swiss Federal Railways (SBB) type B. 2nd class with 2 entry doors per side.
Model: The car comes in a spruce green color scheme with the diaphragms originally used on the car. The car looks as the prototype did around 1965. This car can be retrofitted with the 7319 plug-in current-conducting couplers or the 72020 working close couplers that can be uncoupled. Length over the buffers 26.0 cm / 10-1/4".
DC wheel set 4 x 70 0580.

Highlight



Highlight



43380
Leichtstahl-Sitzwagen.

Vorbild: Typ B der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), 2. Klasse mit einem Mitteleinstieg je Seite.

Modell: Wagen in tannengrüner Farbgebung sowie mit Faltenbalg-Ausrüstung entsprechend der Ursprungs-Ausführung. Betriebszustand der Zeit um 1965. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020. Länge über Puffer 26,0 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

43380
Lightweight Steel Passenger Car.

Prototype: Swiss Federal Railways (SBB) type B. 2nd class with one entry door per side.

Model: The car comes in a spruce green color scheme with the diaphragms originally used on the car. The car looks as the prototype did around 1965. This car can be retrofitted with the 7319 plug-in current-conducting couplers or the 72020 working close couplers that can be uncoupled. Length over the buffers 26.0 cm / 10-1/4".

DC wheel set 4 x 70 0580.

43400
Leichtstahl-Gepäckwagen.

Vorbild: Typ D der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).

Modell: Wagen in tannengrüner Farbgebung und mit Faltenbalg-Ausrüstung entsprechend der Ursprungs-Ausführung. Betriebszustand der Zeit um 1965. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020. Länge über Puffer 21,1 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

43400
Lightweight Steel Baggage Car.

Prototype: Swiss Federal Railways (SBB) type D.

Model: The car comes in a spruce green color scheme with the diaphragms originally used on the car. The car looks as the prototype did around 1965. This car can be retrofitted with the 7319 plug-in current-conducting couplers or the 72020 working close couplers that can be uncoupled. Length over the buffers 21.1 cm / 8-1/4".

DC wheel set 4 x 70 0580.

Highlight

Highlight

43390
Leichtstahl-Speisewagen.

Vorbild: Typ WR der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).

Modell: Wagen in purpurroter Farbgebung und mit Faltenbalg-Ausrüstung entsprechend der Ursprungs-Ausführung. Betriebszustand der Zeit um 1965. Vorbereitet für Strom führende Kupplungs-

deichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020. Länge über Puffer 26,0 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

43390
Lightweight Steel Dining Car.

Prototype: Swiss Federal Railways (SBB) type WR.

Model: The car comes in a crimson color scheme with the diaphragms originally used on the car. The car looks as the prototype did around 1965. This car can be retrofitted with the 7319 plug-in current-conducting couplers or the 72020 working close

couplers that can be uncoupled. Length over the buffers 26.0 cm / 10-1/4".

DC wheel set 4 x 70 0580.

Leichtstahlwagen passen zur
Elektrolokomotive Re 4/4 I,
Artikel 39420.

The lightweight steel passenger
cars go well with the Re 4/4 I
electric locomotive, item no. 39420.


Highlight


© Gebr. Märklin & Cie GmbH

Schweiz

26534
Nahverkehrszug SBB.

Lok in Metallausführung.
Geregelter Hochleistungsantrieb.
Mit mfx-Decoder.
Neu konstruierte Wagengarnitur.

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Re 4/4 II. Leichtstahl-Wagen Typ B (2. Klasse), mit je 2 Einstiegen auf beiden Seiten, Leichtstahl-Gepäckwagen D. Schweizerische Bundesbahnen (SBB).

Modell: Elektrolokomotive Serie Re 4/4 II mit runden Stirnlampen und Einholm-Stromabnehmern. Führerstände und Maschinenraum mit Inneneinrichtung. Mit mfx-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben, 4 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konven-

tionell in Betrieb, digital schaltbar. Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung/Bremsverzögerung) mit Control Unit oder Systems schaltbar. 2 Leichtstahlwagen 2. Klasse Typ B, mit je zwei Einstiegen und 1 Leichtstahl-Gepäckwagen Typ D. Wagenverbindungen vorbereitet für Stromführende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020. Alle Fahrzeuge im Betriebszustand als Nahverkehrszug der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), Epoche IV um 1980. Gesamtlänge über Puffer 90,9 cm.

Highlight



37136
Tenderlokomotive.

Vorbild: Serie Eb 3/5 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). „Habersack“ im Betriebszustand Epoche III Ende der 1950er Jahre.

Modell: Mit mfx-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Angesetzte Schienenräumer. Eingesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Länge über Puffer 14,6 cm.

37136
Tank Locomotive.

Prototype: Swiss Federal Railways (SBB) class Eb 3/5. The "Habersack / Haversack" as it looked in Era III at the end of the 1950s.

Modell: The locomotive comes with an mfx decoder and controlled high-efficiency propulsion. 3 axles powered. 2 traction tires. The headlights will work in conventional operation and can be controlled digitally. The acceleration and braking delay can be controlled digitally with a Control Unit or Märklin Systems. Separately applied rail guards. Separately applied metal grab irons and lines. Length over the buffers 14.6 cm / 5-3/4".



Switzerland

26534
SBB Commuter Train.

Locomotive with metal construction.
Controlled high-efficiency propulsion.
mfx decoder included.
Cars are new tooling.

Prototype: Class Re 4/4 II electric locomotive. Type B lightweight steel cars (2nd class), each with 2 entries on both sides of the cars, type D lightweight steel baggage car. Swiss Federal Railways (SBB).

Model: The class Re 4/4 II electric locomotive comes with round headlights and single-arm pantographs. The engineer's cabs and engine room have interior details. The locomotive comes with an mfx decoder and controlled high-efficiency propulsion. 2 axles powered, 4 traction tires. The triple headlights and 1 white marker light change over with the direction of travel. They will work in conventional operation and

can be controlled digitally. The direct control (acceleration/braking delay) can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. 2 type B lightweight steel cars, 2nd class, each with 2 entries on the sides of the cars and 1 type B lightweight steel baggage car. These cars can be retrofitted with the 7319 plug-in current-conducting drawbars or the 72020 working close couplers that can be uncoupled. The locomotive and the cars look as the prototype did as a commuter train on the Swiss Federal Railways (SBB), Era IV around 1980. Total length over the buffers 90.9 cm / 35-13/16".

48809
Güterwagen-Set.

Vorbild: Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus K3 und gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus J3d der Schweizerischen Bundesbahn (SBB). Offener Fasswagen. Privatwagen, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).

Modell: Beide gedeckte Güterwagen jeweils mit Bremserhaus und 2 Schiebetüren zum Öffnen. Offener Wagen mit fest montierten Fässern aus echtem Holz und vielen

angesetzten Details. Alle Wagen in Ausführung der frühen Epoche III – Ende der 1950er-Jahre. Gesamtlänge über Puffer 35,0 cm.

Gleichstromradsatz 6 x 70 0580.

Dieses Wagen-Set passt zur Tender-Dampflokomotive Eb 3/5, Artikel 37136.



Schweiz

37643

Diesellokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Serie Am 842 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB Cargo). Dieselhydraulische Bauart G 800 BB der Vossloh Schienenfahrzeugtechnik GmbH (VSFT), weiterentwickelt aus den Standardlokomotiven der früheren MaK.

Modell: Mit mfx-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. Spezialmotor mit Glockenanker und Schwungmasse. 4 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal/weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Länge über Puffer 16,5 cm.

37643

Diesel Locomotive.

Prototype: Swiss Federal Railways (SBB Cargo) class Am 842 general-purpose locomotive. Vossloh Schienenfahrzeugtechnik GmbH (VSFT) type G 800 BB diesel-hydraulic, further development of the former MaK standard design locomotives.

Model: The locomotive comes with an mfx decoder and controlled high-efficiency propulsion. It has a special can motor with a bell-shaped armature, and a flywheel. 4 axles powered. 4 traction tires. The locomotive has triple headlights / white marker light that change over with the direction of travel. They will work in conventional operation and can be controlled digitally. They are maintenance-free LED's. The acceleration and braking delay can be controlled digitally with a Control-Unit or Märklin Systems. Length over the buffers 16.5 cm / 6-1/2".



48809

Freight Car Set.

Prototype: Swiss Federal Railways (SBB) type K3 boxcar with a brakeman's cab and type J3d. Barrel car. Privately owned car, used on the Swiss Federal Railways (SBB).

Model: Both of the boxcars have a brakeman's cab and 2 sliding doors that can be opened. The flat car has permanently mounted barrels made of real wood and

many separately applied details. All of the cars look as the prototypes did in early Era III to the end of the 1950s. Total length over the buffers 35.0 cm / 13-3/4".

DC wheel set 6 x 70 0580.

This car set goes well with the Eb 3/5 tank locomotive, item no. 37136.



Switzerland

märklin
HO

46325

Großraum-Schüttgutwagen.

Vorbild: Großraumwagen Uapps für den Lebensmittel-Schüttguttransport, Privatwagen in der Ausführung der Firma Société des Produits Nestlé S.A., eingestellt bei den Französischen Staatsbahnen (SNCF).

Modell: Mit großflächiger Seitenwand-Werbebeschriftung „Nescafé“. Fein detaillierte Ausführung mit vielen angesetzten Details. Metalleinlage für ruhigen Lauf durch tiefen Schwerpunkt. Länge über Puffer 17,1 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

Exportmodell Schweiz/Frankreich.

46325

High Capacity Covered Hopper Car.

Prototype: Type Uapps high capacity covered hopper car for transporting bulk food products, privately owned car painted and lettered for the firm Société des Produits Nestlé S.A., used on the French State Railways (SNCF).

Model: The car has large format advertising for "Nescafé" on the sides of the car. The car is finely constructed with many separately applied details. The car has a metal insert for a low center of gravity for smooth running. Length over the buffers 17.1 cm / 6-3/4".

DC wheel set 4 x 70 0580.

Export model for Switzerland/France.



46330

Selbstentladewagen.

Vorbild: 2 Privatwagen der Schweizer Firma Makies AG, Gettnau, Gattung Falls. Eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS).

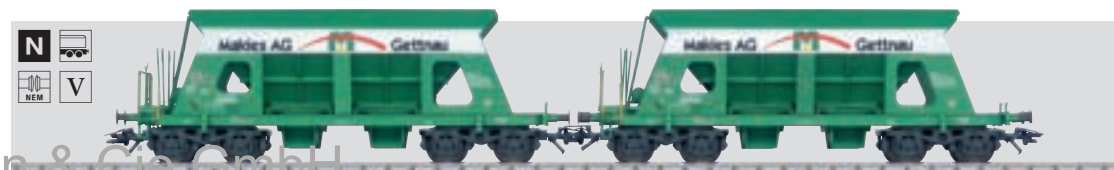
Modell: Wagen in smaragdgrüner Farbgebung mit angesetzten Details. Gesamtlänge über Puffer 27,2 cm.

46330

Hopper Cars.

Prototype: 2 type Falls privately owned cars painted and lettered for the Swiss firm Makies AG, Gettnau, Switzerland. Used on the Swiss Federal Railways (SBB/CFF/FFS).

Model: The cars come in an emerald green paint scheme with separately applied details. Total length over the buffers 27.2 cm / 10-11/16".



Schweiz

39801
Diesellokomotive.

Schwere Metallausführung.
Neuer C-Sinus-Hochleistungs-
antrieb in kompakter Bauform.
mfx-Decoder mit Sound.

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Lokomotive Serie Am 4/4 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Achsfolge B'B'. Im SBB-Betriebszustand der Epoche V mit feuerroter Farbgebung.
Modell: C-Sinus-Hochleistungsantrieb in kompakter Bauform mit mfx-Decoder und Geräuschgenerator. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Diesellok-

Fahrgeräusch und Signalpfeife sowie Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung) mit Control Unit oder Systemschaltbar. Zwei weitere Betriebsgeräusche (Druckluft-Zischen, Bremsenquietschen) mit Systemschaltbar. Seitlich und frontal angesetzte Griffstangen aus Metall. Kupplungen gegen geschlossene Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer 21,0 cm.

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch		x	x	x
Lokpfeiff		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Dampf/Druckluft ablassen			x	x
Bremsenquietschen aus			x	x

Switzerland

39801
Diesel Locomotive.

Heavy metal construction.
New compact design C-Sine
high-efficiency propulsion.
mfx decoder with sound.

Prototype: Swiss Federal Railways (SBB/CFF/FFS) class Am 4/4 heavy diesel-hydraulic locomotive. B-B wheel arrangement. The locomotive is in the fire red SBB paint scheme as the prototype looked in Era V.
Model: The locomotive has a compact design C-Sine high-efficiency propulsion with an mfx decoder and a sound generator. 2 axles powered. 4 traction tires. The headlights will work in conventional operation and can be controlled digitally. The diesel locomotive operating sounds,

and the whistle as well as the direct control (acceleration and braking delay) can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. Two additional operating sounds (compressed air leaking and sound of brakes squealing) can be controlled with Märklin Systems. The locomotive has metal handrails on the sides and ends. The couplers can be replaced by closed skirting for the ends. Length over the buffers 21.0 cm / 8-1/4".

Digital Functions	6020	6021	60652	60212
Headlight(s)	x	x	x	x
Diesel locomotive operating sounds		x	x	x
Locomotive whistle		x	x	x
Direct control		x	x	x
Letting off steam / air			x	x
Sound of squealing brakes off			x	x



Belgien

37271

Diesellokomotive.

Vorbild: Serie 59 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). Spätere Ausführung der ursprünglichen Serie 201.
Modell: Mit geregelter Hochleistungsantrieb, mfx-Decoder und Hornsignal-Modul. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzen-signal und rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Hornsignal sowie Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Vorbildgerecht unterschiedlich lange Überhänge. Eingesetzte Griffstangen und Lüftergitter. Länge über Puffer 18,6 cm.

Exportmodell Belgien.



43531

Nahverkehrswagen.

Vorbild: Typ M2, A5B5 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS), 1. und 2. Klasse.
Modell: Separat eingesetzte Fensterrahmen. Ausführung in purpurroter Farbgebung mit weißen Streifen im Betriebszustand zum Ende der Epoche IV bzw. Beginn von Epoche V. Vorbereitet für Strom führende Kupplungs-deichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupp-lungen 72020. Länge über Puffer 27,5 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.



37271

Diesel Locomotive.

Prototype: Belgian State Railways (SNCB/NMBS) class 59. Later version of the original class 201.
Model: The locomotive comes with controlled high-efficiency propulsion, an mfx decoder, a horn sound effects module. 2 axles powered. 4 traction tires. The headlights / marker lights are maintenance-free LED's. The dual headlights and red marker lights change over with the direction of travel. They will work in conventio-nal operation and can be controlled digitally. The horn sound effect as well as the acceleration and braking delay can be controlled digitally with a Control-Unit or Märklin Systems. The overhang on the locomotive is different in length as in the prototype. Separately applied handrails and air intake grills. Length over the buffers 18.6 cm / 7-5/16".

Export model for Belgium.

43531

Commuter Car.

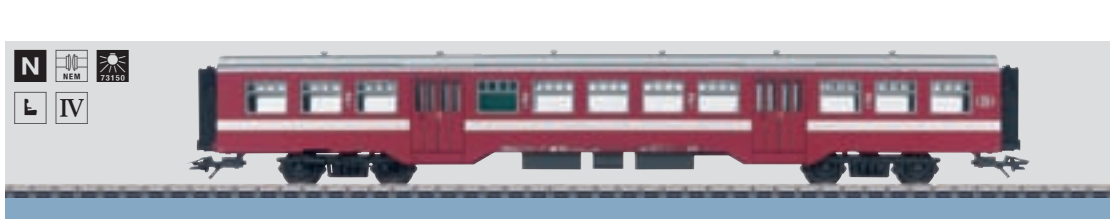
Prototype: Belgian State Railways (SNCB/NMBS) type M2 A5B5, 1st and 2nd class.
Model: The car has separately applied window frames. The car comes in a crimson color scheme with white stripes as the prototype looked at the end of Era IV and the beginning of Era V. This car can be retrofitted with the 7319 plug-in current-conducting couplers or the 72020 working close couplers that can be uncoupled. Length over the buffers 27.5 cm / 10-13/16".
DC wheel set 4 x 70 0580.

Belgium

43533

Nahverkehrswagen.

Vorbild: Typ M2 B11 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS), 2. Klasse.
Modell: Separat eingesetzte Fensterrahmen. Ausführung in purpurroter Farbgebung mit weißen Streifen im Betriebszustand zum Ende der Epoche IV bzw. Beginn von Epoche V. Vorbereitet für Strom führende Kupplungs-deichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupp-lungen 72020. Länge über Puffer 27,5 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.



43535

Nahverkehrswagen.

Vorbild: Typ M2 BD der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS), 2. Klasse mit Gepäckraum.
Modell: Separat eingesetzte Fensterrahmen. Ausführung in purpurroter Farbgebung mit weißen Streifen im Betriebszustand zum Ende der Epoche IV bzw. Beginn von Epoche V. Vorbereitet für Strom führende Kupplungs-deichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupp-lungen 72020. Länge über Puffer 27,5 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.



43533

Commuter Car.

Prototype: Belgian State Railways (SNCB/NMBS) type M2 B11, 2nd class.
Model: The car has separately applied window frames. The car comes in a crimson color scheme with white stripes as the prototype looked at the end of Era IV and the beginning of Era V. This car can be retrofitted with the 7319 plug-in current-conducting couplers or the 72020 working close couplers that can be uncoupled. Length over the buffers 27.5 cm / 10-13/16".
DC wheel set 4 x 70 0580.

43535

Commuter Car.

Prototype: Belgian State Railways (SNCB/NMBS) type M2 BD, 2nd class with a baggage area.
Model: The car has separately applied window frames. The car comes in a crimson color scheme with white stripes as the prototype looked at the end of Era IV and the beginning of Era V. This car can be retrofitted with the 7319 plug-in current-conducting couplers or the 72020 working close couplers that can be uncoupled. Length over the buffers 27.5 cm / 10-13/16".
DC wheel set 4 x 70 0580.

Niederlande

42637
Inter-City-Schnellzugwagen.

Vorbild: Großraumwagen ICR-B10, 2. Klasse. Niederländische Eisenbahnen (NS).
Modell: Wagen in rot/gelber BENELUX-Farbgebung. Vorbereitet für Strom führende Kurzkupplungs-

deichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020. Länge über Puffer 26,4 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

Zu diesen Wagen passen die Lokomotiven 37120 und 37263.

The 37120 and 37263 locomotives go well with this cars.



Netherlands

42637
Inter-City Express Train Passenger Car.

Prototype: Dutch State Railways (NS) type ICR-B10 open seating car, 2nd class.
Model: The car comes in the red/yellow BENELUX color scheme. This car can be retrofitted with the 7319 plug-in current-conducting

couplers or the 72020 working close couplers that can be uncoupled. Length over the buffers 10-3/8".
DC wheel set 4 x 70 0580.

42647
Inter-City-Schnellzugwagen.

Vorbild: Großraumwagen ICR-A10, 1. Klasse. Niederländische Eisenbahnen (NS).
Modell: Wagen in rot/gelber BENELUX-Farbgebung. Vorbereitet für Strom führende Kurzkupplungs-deichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020. Länge über Puffer 26,4 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

42647
Inter-City Express Train Passenger Car.

Prototype: Dutch State Railways (NS) type ICR-A10 open seating car, 1st class.
Model: The car comes in the red/yellow BENELUX color scheme. This car can be retrofitted with the 7319 plug-in current-conducting couplers or the 72020 working close couplers that can be uncoupled. Length over the buffers 10-3/8".
DC wheel set 4 x 70 0580.

42657
Inter-City-Schnellzugwagen.

Vorbild: Kombiniertes Wagen ICR-BKD10, 2. Klasse, mit Speisewagen-abteil, Küche und Gepäckraum. Niederländische Eisenbahnen (NS).
Modell: Wagen in rot/gelber BENELUX-Farbgebung. Vorbereitet für Strom führende Kurzkupplungs-deichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020. Länge über Puffer 26,4 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

42657
Inter-City Express Train Passenger Car.

Prototype: Dutch State Railways (NS) type ICR-BKD10 combination car, 2nd class, with a dining car area, galley, and baggage area.
Model: The car comes in the red/yellow BENELUX color scheme. This car can be retrofitted with the 7319 plug-in current-conducting couplers or the 72020 working close couplers that can be uncoupled. Length over the buffers 10-3/8".
DC wheel set 4 x 70 0580.



Niederlande

37644
Diesellokomotive.

Schwere Metallausführung.
Umlaufendes Metallgeländer in verstärkter Ausführung.
Einstellbarer Hochleistungsantrieb:
Eignung für schwere und für schnelle Züge.
mfx-Decoder.
Beleuchtung mit wartungsfreien LED.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Serie 6400 der Niederländischen Staatsbahnen (NS). Dieselelektrische Bauart G 800 BB der Vossloh Schienenfahrzeugtechnik GmbH (VSFT), weiterentwickelt aus den Standardlokomotiven der früheren MaK.

Modell: Mit mfx-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. Spezialmotor mit Glockenanker und Schwungmasse. 4 Achsen

angetrieben. 4 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselnd Dreilicht-Spitzensignal/2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Länge über Puffer 16,5 cm.

Netherlands

37644
Diesel Locomotive.

Heavy metal construction.
Reinforced metal hand rails on all four sides of the locomotive.
Adjustable high-efficiency propulsion: Suitable for heavy and fast trains.
mfx decoder.
Maintenance-free LED's for headlights / marker lights.

Prototype: Dutch State Railways (NS) class 6400 general-purpose locomotive. Vossloh Schienenfahrzeugtechnik GmbH (VSFT) type G 800 BB diesel-electric, further development of the former MaK standard design locomotives.
Model: The locomotive comes with an mfx decoder and controlled high-efficiency propulsion. It has a special can motor with a bell-shaped armature, and a flywheel. 4 axles

powered. 4 traction tires. The locomotive has triple headlights / 2 red marker lights that change over with the direction of travel. They will work in conventional operation and can be controlled digitally. They are maintenance-free LED's. The acceleration and braking delay can be controlled digitally with a Control Unit or Märklin Systems. Length over the buffers 16.5 cm / 6-1/2".



46254
Großraum-Selbstentladungswagen.

Vorbild: Großraumwagen Fals der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Ausführung mit Drehgestellen Typ Y25.

Modell: Schüttkegel-Ladungseinsatz mit echtem Schotter beschichtet. Gesamtlänge über Puffer 13,3 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

46254
High Capacity Hopper Car.

Prototype: Dutch State Railways (NS) type Fals high capacity hopper car. Version with type Y25 trucks.
Model: The car has a load insert with a layer of scale sized real ballast. Length over the buffers 13.3 cm / 5-1/4".
DC wheel set 4 x 70 0580.

46625
Kugelbehälterwagen.

Vorbild: Typ Ucs der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Wagen mit 2 Behältern je 17 m³ (34 m³) Fassungsvermögen.
Modell: Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Leitungen, Bühne, Armaturen eingesetzt. Länge über Puffer 10,5 cm.
Gleichstromradsatz 2 x 70 0580.

46625
Spherical Container Car.

Prototype: Dutch State Railways (NS) type Ucs. Car with 2 containers, each with 17 cubic meters / 449 gallons (34 cubic meters / 898 gallons) capacity.
Model: The car's frame has a partially open frame. The car's lines, platform, and fittings are separately applied. Length over the buffers 10.5 cm / 4-1/8".
DC wheel set 2 x 70 0580.



37333
Elektrolokomotive.

Metallausführung.
Antrieb auf alle Achsen.
Schlusslichter abschaltbar.
Für Güter- und Personenzüge.

Vorbild: Serie 3600 der Luxemburger Eisenbahnen (CFL). In bordeaux-rotem Epoche-IV-Betriebszustand. Bauart ähnlich der französischen BB 12 000.
Modell: Mit Digital-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. Spezialmotor mit Schwungmasse. 4 Achsen angetrieben, 4 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechseln des Zweilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Schluss-

lichter sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED). Dachstromabnehmer auf frei stehendem Rahmen gelagert. Zahlreiche angesetzte Griffstangen. Vorbildgemäße Bremschlauch- und Kupplungsnachbildungen an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 17,5 cm.

37333
Electric Locomotive.

Metal construction.
All axles powered.
Marker lights can be turned off.
For freight and passenger trains.

Prototype: Luxembourg State Railways (CFL) class 3600. In Bordeaux red as the prototype looked in Era IV. Design similar to the French BB 12 000.
Model: The locomotive comes with a digital decoder and controlled high-efficiency propulsion. The locomotive has a special can motor with a flywheel. 4 axles powered, 4 traction tires. The dual headlights and dual red marker lights change over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can

be controlled digitally. The marker lights as well as the acceleration and braking delay can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. The headlights / marker lights are maintenance-free LED's. The pantographs are mounted on free-standing frames. The locomotive has numerous separately applied grab irons. Realistic brake hoses and reproductions of couplers can be installed on the buffer beams. Length over the buffers 17.5 cm / 6-7/8".

Highlight



37384
Elektrolokomotive.

Vorbild: Zweisystem-Lokomotive Serie 426000 der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Zweisystem-Lokomotive „SYBIC“. Achsfolge Bo'Bo'. Zugeteilt dem Bereich Güterverkehr (FRET).

Modell: Mit Digital-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb und Hornsignal-Modul. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Zweilicht-Spitzensignal und rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Hornsignal sowie Anfahrbeschleunigung und Brems-

verzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Unterschiedliche Dachstromabnehmer. Eingesetzte Metallgriffstangen. Länge über Puffer 20,4 cm.

Exportmodell Frankreich.

37384
Electric Locomotive.

Prototype: French State Railways (SNCF) class 426000 dual system locomotive. "SYBIC" dual system locomotive. B-B wheel arrangement. Assigned to the freight service area (FRET).

Model: The locomotive comes with a digital decoder, controlled high-efficiency propulsion, and a horn sound effect module. 2 axles powered. 4 traction tires. The locomotive has dual headlights and red marker lights that will work in conventional operation and that can be controlled digitally. The horn sound

effect as well as the acceleration and braking delay can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. The locomotive has different pantographs and separately applied metal handrails. Length over the buffers 20.4 cm / 8-1/16".

Export model for France.



Frankreich

46326

Großraumschüttgutwagen-Set.

Vorbild: 3 Spezialwagen für den Transport von Getreide (Ceraliers). Privatwagen in Standard-Bauart, eingestellt bei den Französischen Staatsbahnen (SNCF).

Modell: 3 Privatwagen in der Ausführung „Sanders“, eingestellt bei den Französischen Staatsbahnen (SNCF). Mit großflächiger Seitenwand-Werbebeschriftung. Wagen in

fein detaillierter Ausführung mit vielen angesetzten Details. Metalleinlage für ruhigen Lauf durch tiefen Schwerpunkt. Länge über Puffer 51,5 cm.

Gleichstromradsatz 12 x 70 0580.

Exportmodell Frankreich.

France

46326

High Capacity Covered Hopper Car Set.

Prototype: 3 special cars for transporting grain (Ceraliers). Standard design privately owned cars, used on the French State Railways (SNCF).

Model: 3 privately owned cars painted and lettered for the firm "Sanders", used on the French State Railways (SNCF). The cars have large advertising printed on the

sides. The cars are finely constructed with many separately applied details. The cars have a metal insert for a low center of gravity for smooth running. Length over the buffers 51.5 cm / 20-1/4".

DC wheel set 12 x 70 0580.

Export model for France.



Dänemark

37667

Diesellokomotive.

Vorbild: Reihe MY 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Dieselelektrische NOHAB-Mehrzweckmaschine in neuer dunkelblauer Güterverkehr-Farbgebung mit gelber Bedruckung „DSB gods“. Im Betriebszustand um 2004.

Modell: Geregelter Hochleistungsantrieb mit mfx-Decoder und Sound-Generator. 3 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar.

Motorgeräusch, Pfeifsignal sowie Anfahrbeschleunigung

und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Die zwei weiteren Soundfunktionen Druckluftzwischen und Bremsenquietschen sind mit Systems schaltbar. Länge über Puffer 20,5 cm.

Exportmodell Dänemark.

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch		x	x	x
Lokpfeif		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Dampf/Druckluft ablassen			x	x
Bremsenquietschen aus			x	x

Denmark

37667

Diesel Locomotive.

Prototype: Danish State Railways (DSB) class MY 1100. NOHAB general-purpose diesel-electric in a new dark blue freight service paint scheme with "DSB gods" ("DSB Freight") printed in yellow. Locomotive as it looked in 2004.

Model: The locomotive has controlled high-efficiency propulsion with an mfx decoder and a sound generator. 3 axles powered. 4 traction tires. The headlights change over with the direction of travel. They will work in conventional operation and can be controlled digitally. The diesel motor sounds, whistle, and acceleration and braking delay can be controlled digitally with a Control-

Unit or Märklin Systems. Two additional sound functions, the sound of compressed air leaking and squealing brakes, can be controlled with Märklin Systems. Length over the buffers 20.5 cm / 8-1/16".

Export model for Denmark.

Digital Functions	6020	6021	60652	60212
Headlight(s)	x	x	x	x
Diesel locomotive operating sounds		x	x	x
Locomotive whistle		x	x	x
Direct control		x	x	x
Letting off steam / air			x	x
Sound of squealing brakes off			x	x

Highlight



© Gebr. Märklin & Cie GmbH

Schweden

37555

Schleppender-Güterzuglokomotive.

Highlight

Vorbild: Bauart G der Statens Järnvägar (SJ) – Schwedische Staatsbahnen. Ehemalige preußische G 8.1.

Modell: Mit mfx-Decoder und geregelterm Antrieb. Hochleistungsmotor mit Glockenanker und Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal sowie Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Rauchsatz 72270 nachrüstbar. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Führerstand mit Inneneinrichtung. Feste Kurzkupplung zwischen Lokomotive und Tender. Vorbildgerechte Ausführung mit Schienenräufern, zierlichen Stangenpuffern und Rauchkammer-Zentralverschluss. Viele angesetzte Details. Länge über Puffer 21,0 cm.

37555

Freight Locomotive with a Tender.

Prototype: Statens Järnvägar (SJ) – Swedish State Railways class G. Former Prussian G 8.1.

Model: The locomotive comes with an mfx decoder and controlled propulsion. It has a powerful can motor with a bell-shaped armature, and a flywheel in the boiler. 4 axles powered. 2 traction tires. The locomotive has dual headlights that change over with the direction of travel as well as a smoke generator contact. Both will work in conventional operation and can be controlled digitally. A 72270 smoke generator can be retrofitted into the locomotive. The acceleration and braking delay can be controlled digitally with a Control Unit or Märklin Systems. The engineer's cab has interior details. There is a permanent close coupling between the locomotive and tender. The model has prototypical details such as rail guards, finely constructed thin buffers, and the central locking mechanism on the smoke box door. Many separately applied details. Length over the buffers 21.0 cm / 8-1/4".



Ungarn

37666

Diesellokomotive.

Highlight

Vorbild: Reihe M 61.004 der Ungarischen Staatsbahnen (MAV). Dieselelektrische NOHAB-Mehrzweckmaschine als MAV-Museumslokomotive im Betriebszustand um 1993.

Modell: Geregelter Hochleistungsantrieb mit mfx-Decoder und Sound-Generator. 3 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Motorgeräusch, Pfeifsignal sowie Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Die zwei weiteren Sound-Funktionen Druck-

luftischen und Bremsenquietschen sind mit Systems schaltbar. Länge über Puffer 20,5 cm.

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch		x	x	x
Lokpfeif		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Dampf/Druckluft ablassen			x	x
Bremsenquietschen aus			x	x



Sweden

46038

Güterwagen-Set.

Vorbild: Offener Güterwagen Isu mit Bremserhaus, offener Güterwagen Isu und Rungenwagen Oe mit Bordwänden und profilierten Rungen. Schwedische Staatsbahnen (SJ).

Modell: Beide offene Güterwagen besitzen Ladeeinsatz-Schüttkegelbedeckungen mit maßstäblich gekörnter Echtkohle. Rungenwagen mit Echtholz-Beladung. Alle Wagen in Ausführung der Epoche III. Gesamtlänge über Puffer 30,7 cm.

Gleichstromradsatz 6 x 70 0580.

Exportmodell Schweden.

Dieses Wagenset passt zur Güterzug-Dampflokomotive Ga, Artikel 37555.

46038

Freight Car Set.

Prototype: Type Isu gondola with a brakeman's platform, type Isu gondola, and type Oe stake car with side walls of boards and shaped stakes. Swedish State Railways (SJ).

Model: Both of the gondolas have load inserts with scale sized coal. The stake car has a real load of wood. All of the cars are painted and lettered for Era III. Total length over the buffers 30.7 cm / 12-1/16".

DC wheel set 6 x 70 0580.

Export model for Sweden.

This car set goes well with the class steam freight locomotive, item no. 37555.



Hungary

37666

Diesel Locomotive.

Prototype: Hungarian State Railways (MAV) class M 61.004. NOHAB general-purpose diesel-electric as a MAV museum locomotive as it looked around 1993.

Model: The locomotive has controlled high-efficiency propulsion with an mfx decoder and a sound generator. 3 axles powered. 4 traction tires. The headlights change over with the direction of travel. They will work in conventional operation and can be controlled digitally. The diesel motor sounds, whistle, and acceleration and braking delay can be controlled digitally with a Control-Unit or Märklin Systems. Two additional sound functions,

the sound of compressed air leaking and squealing brakes, can be controlled with Märklin Systems. Length over the buffers 20.5 cm / 8-1/16".

Digital Functions	6020	6021	60652	60212
Headlight(s)	x	x	x	x
Diesel locomotive operating sounds	x	x	x	x
Locomotive whistle		x	x	x
Direct control		x	x	x
Letting off steam / air			x	x
Sound of squealing brakes off			x	x

37612 Diesellok-Doppeleinheit.

Doppel-Lokomotive in Metallausführung.

Schwere Maschine mit beeindruckender Zugkraft.

Zwei synchron geregelte Hochleistungsantriebe.

mfx-Decoder mit vielfältigen Betriebs- und Geräuschfunktionen.

Toller Sound: Dieselmotor, Glocke, Horn, Bremsen u.a.

Vorbild: Schwere Diesellokomotiven-Doppeleinheit Typ PA-1 der American Locomotive Company (ALCO). Dieselelektrischer Antrieb.

Modell: Doppel-Lokomotive mit je einem geregelten Hochleistungsantrieb in beiden Lohhälften. Je Lokeinheit 2 Achsen angetrieben, 4 Haftreifen. mfx-Decoder mit Geräuschgenerator (Dieselmotor-Betriebsgeräusch, Glockensignal, Hornsignal, 2 verschiedene Bremsengeräusche) und fahrtrichtungsabhängig schaltbare „Marslight“-Blinkfunktion. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal digital schaltbar. Dieselmotor-Geräusch, Glockensignal, Hornsignal sowie Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Ferner 2 Brems-

geräusche und „Marslight“-Blinkfunktion des in Fahrtrichtung oberen Spitzenlichts mit Systems schaltbar. Beide Lokomotivhälften mit Spezialverbindungen elektrisch und mechanisch gekuppelt. An beiden Stirnseiten Kurzkupplungen in Norm-Aufnahmeschächten – jeweils austauschbar gegen amerikanischen Kupplungstyp oder Abdeckblende. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Kupplungen 47,2 cm.

Exportmodell USA.

Als zusätzliche Lichtfunktion (1) ist das „Marslight-Blinken“ des oberen Lichts in Fahrtrichtung, als zusätzliche Betriebsgeräusch-Funktion (1) das dynamische Bremsgeräusch mit Systems schaltbar.

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch		x	x	x
Glocke		x	x	x
Signalhorn		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Betriebsgeräusch 1			x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Lichtfunktion 1			x	x

37612 Double Diesel Locomotive.

Double locomotive with metal construction.

Heavy units with impressive pulling power.

Two controlled high-efficiency propulsion systems synchronized with each other.

mfx decoder with many operating and sound functions.

Great sound: diesel motor, bell, horn, brakes, etc.

Prototype: Denver & Rio Grande Railroad (D&RG) class PA-1 American Locomotive Company (ALCO) heavy double diesel locomotive. Diesel-electric propulsion.

Model: Double locomotive, each locomotive comes with controlled high-efficiency propulsion. 2 axles powered per locomotive, 4 traction tires. The locomotive has an mfx decoder with a sound effects generator (diesel motor operating sounds, bell, horn, braking sounds) and a Mars light that changes with the direction of travel and that can be controlled. The headlight changes over with the direction of travel and can be controlled digitally. The diesel motor sound effects, bell, horn, and the acceleration and braking delay can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. The braking sounds and the Mars

light function in the upper headlight changes over with the direction of travel, is at the front of the locomotive, and can be controlled with Systems. The two locomotive halves are connected to one another electrically and mechanically with special couplings. The locomotive has close couplers in standard coupler pockets at the ends; these couplers can be replaced by an American knuckle coupler or a cover hatch. Minimum radius for operation 360 mm / 14-3/16". Length over the couplers 47.2 cm / 18-9/16".

Export model for the USA.

The Mars light in the upper headlight at the front of the locomotive can be controlled with Märklin Systems as an auxiliary light function (1).

Digital Functions	6020	6021	60652	60212
Headlight(s)	x	x	x	x
Diesel locomotive operating sounds		x	x	x
Bell		x	x	x
Horn		x	x	x
Direct control		x	x	x
Operating Sounds 1			x	x
Sound of squealing brakes off			x	x
Light Function 1				



**18750
Feuerwehr-
Einsatzfahrzeug.**

Vorbild: MAN Typ 450 „Löschgruppenfahrzeug LF 16“.
Modell: Feuerwehr-Fahrzeugmodell in überwiegender Metallbauweise mit Kunststoff-Ansatzteilen, eingesetzten Scheiben und echter Gummibereifung auf detaillierten Felgen. Angesetzte Peilstangen, Ladeflächen-Geländer, Leitern und weitere Elemente. Fein nachgebildeter und bedruckter Kühlergrill. Länge 79 mm.

**18750
Fire Department
Vehicle.**

Prototype: MAN type 450 "Fire Extinguishing Group Truck LF 16".
Model: This fire department vehicle is made mostly of metal with separately applied plastic parts, separately applied windows, and real rubber tires on detailed rims. Separately applied side markers, load area hand rails, ladders, and other elements. Finely modeled and imprinted radiator grill. Length 79 mm / 3-1/8".

N III



**18752
Feuerwehr-
Einsatzfahrzeug.**

Vorbild: Büssing 650 „Rüstwagen“.
Modell: Feuerwehr-Fahrzeugmodell in überwiegender Metallbauweise mit Kunststoff-Ansatzteilen. Eingesetzte Scheiben und echte Gummibereifung auf detaillierten Felgen. Angesetzte Peilstangen. Gerätebühne mit aufgesetzten Leitern, Gerätekiste und weiteren Elementen. Fein detaillierter und bedruckter Kühlergrill. Am Heck angesetzter Schlauchwagen. Länge 110 mm.

**18752
Fire Department
Vehicle.**

Prototype: Büssing type 650 "Equipment Truck".
Model: This fire department vehicle is made mostly of metal with separately applied plastic parts, separately applied windows, and real rubber tires on detailed rims. Separately applied side markers. Equipment platform with separately applied ladders, equipment chests, and other elements. Finely modeled and imprinted radiator grill. Hose tender on the rear. Length 110 mm / 4-3/8".

N III



**18751
Feuerwehr-
Einsatzfahrzeug.**

Vorbild: MAN F8 „Pulverlöschfahrzeug“.
Modell: Feuerwehr-Fahrzeugmodell in überwiegender Metallbauweise mit Kunststoff-Ansatzteilen. Eingesetzte Scheiben und echte Gummibereifung auf detaillierten Felgen. Angesetzte Peilstangen und weitere Elemente. Löschmittel-Druckbehälter und Löschmittel-Kanone vorbildgerecht nachgebildet. Fein detaillierter und bedruckter Kühlergrill. Länge 100 mm.

**18751
Fire Department
Vehicle.**

Prototype: MAN type F8 "Dry Powder Fire Extinguishing Truck".
Model: This fire department vehicle is made mostly of metal with separately applied plastic parts, separately applied windows, and real rubber tires on detailed rims. Separately applied side markers and other elements. The pressurized container for extinguishing material and extinguishing material canon are realistically modeled. Finely modeled and imprinted radiator grill. Length 100 mm / 3-7/8".

N III



**18753
Feuerwehr-
Einsatzfahrzeug.**

Vorbild: Büssing 650 „Gerätewagen“.
Modell: Feuerwehr-Fahrzeugmodell in überwiegender Metallbauweise mit Kunststoff-Ansatzteilen. Eingesetzte Scheiben und echte Gummibereifung auf detaillierten Felgen. Angesetzte Peilstangen sowie Dachbeladung mit aufgesetzten Leitern und weiteren Elementen. Fein detaillierter und bedruckter Kühlergrill. Länge 100 mm.

**18753
Fire Department
Vehicle.**

Prototype: Büssing type 650 "Equipment Truck".
Model: This fire department vehicle is made mostly of metal with separately applied plastic parts, separately applied windows, and real rubber tires on detailed rims. Separately applied side markers as well as a roof load with separately applied ladders and other elements. Finely modeled and imprinted radiator grill. Hose tender on the rear. Length 100 mm / 3-7/8".

N III



07420 Steuern Schalten Fahren – Ratgeber Elektrik.

**Märklin H0 Elektrik-Ratgeber.
Komplette Neufassung.
Einschließlich Systems-
Anwendung.**

Allgemeine Einführung in die Elektrizitätslehre. Grundlagen der Verdrahtung zum Anschluss sowohl von konventionell versorgten als auch von digital mit 6021 etc. sowie mit Märklin Systems gesteuerten Anlagen. Schalten von Weichen. Beispiele für manuellen, halbautomatischen und vollautomatischen Betriebsablauf bei analog, digital sowie mit Märklin Systems gesteuerten Anlagen. Betrieb von Funk-

tionsmodellen wie Kran, Bekohlung, Drehscheibe, Schiebebühne usw. Zahlreiche Anwendungs- bzw. Schaltungsbeispiele. Funktionstest von Komponenten. Format 26,4 x 22 cm. Gebunden, mit Hardcover-Einband.

**Derzeit nur in deutscher Sprache erhältlich.
Fremdsprachige Auflagen in Vorbereitung.**

07420 Controlling Locomotives, Trains, and Accessories – Electrical Manual.

**Märklin H0 Electrical Manual.
Completely new edition.
Includes using Märklin Systems.**

General introduction to electricity. Fundamentals of wiring for connections on conventionally powered layouts as well as for layouts controlled digitally with the 6021 controller, etc., and Märklin Systems. Controlling turnouts. Examples of manual, semi-automatic, and fully automatic operations for layouts controlled with analog, digital, or with Märklin Systems. Operation of working models such

as the crane, coaling station, turntable, transfer table, etc. Numerous examples of applications and circuits. Funktional test of components. Format 26.4 x 22 cm / 10-3/8" x 8-11/16". Hardbound.

**Currently only available in German.
Other language versions will be available later.**



N

72020 Strom führende trennbare Kurz- kupplung.

Zur kurz gekuppelten Fahrzeugverbindung mit einpoliger Stromübertragung. Geeignet zum Einsetzen in den Kurzkupplungs-Normschacht aller modernen 26,4 cm und 27 cm langen Märklin-H0-Wagen mit Kulissenführung. Je beleuchtetem Wagenverband kann daher ein einziger

Beleuchtungsschleifer genügen. Zum serienmäßigen Lieferumfang gehören neben zwei Strom führenden Kurzkupplungsköpfen auch die Stromübertragungs-Elemente zur Nachrüstung der Kinematik sowie die Innenbeleuchtungskabel-Anschlussklemmen für jeweils einen Wagen. Packung mit 2 Kurzkupplungsköpfen und Stromübertragungs-Elementen zur Ausrüstung eines Wagens. Montageanleitung beiliegend.

Die trennbare Strom führende Kurzkupplung 72020 eignet sich als Alternative bzw. Umrüstoption für die Strom leitenden starren Kupplungsdeichseln aus dem Zurüstsatz 7319.

72020 Current-Conducting Close Coupler that Can Be Uncoupled.

This coupler is for a close-coupled connection between cars with single-conductor current transmission. It can be used in the close coupler pocket for all modern 26.4 cm / 10-3/8" and 27 cm / 10-5/8" long Märklin H0 cars with a guide mechanism. This means that a single pickup shoe will be enough for a

consist of lighted cars. In addition to two current-conducting close couplers, each set also has the hardware for current transmission through the guide mechanism as well as the terminal clips for the interior lighting wire for one car. Each package has 2 current-conducting close couplers and the hardware for the current transmission to convert a car. Installation instructions are included.

The 72020 current-conducting coupler, which can be uncoupled, is an alternative or conversion option for the current-conducting rigid coupler drawbars in the 7319 conversion set.

N



Jahres-Chronik „Ein Jahr mit Märklin“.

Diese DVD zeigt die Höhepunkte des vergangenen Märklin-Modellbahnjahres. Laufzeit ca. 60 Minuten. (DVD: Art.-Nr. 15690) deutsche Version, (DVD: Art.-Nr. 15691) internationale Version (englisch, französisch, niederländisch).



N

71421 Muffen braun.

Packung mit 10 Stück. Passend zu den Standard-Steckern und -Muffen aus Sortiment 71400.

71422 Muffen gelb.

Die Stecker und Muffen sind nicht mit der früheren Ausführung

71423 Muffen grün.

(Packung Art.-Nr. 7130) kombinierbar. Muffen passen mit Einschränkungen in Buchsen von Stell- und Schaltplätzen früherer Ausführung.

71424 Muffen orange.

Die Steuergeräte und Decoder im aktuellen Märklin-Programm sind auf den neuen Standard umgestellt.

71425 Muffen rot.

71426 Muffen grau.

“A Year with Märklin” Annual Chronicle.

This DVD shows the high points of the past year in Märklin model railroading. Playing time approximately 60 minutes. (DVD: item no. 15690) German version, (DVD: Art.-Nr. 15691) international version (English, French, Dutch).

71421 Brown Sockets.

A package comes with 10 pieces. These sockets can be used with the standard plugs and sockets from the 71400 assortment.

71422 Yellow Sockets.

These plugs and sockets cannot be used with the earlier versions (package, item no. 7130). The sockets will fit as plugs with some limitations into the sockets on the older versions of control boxes. The control components and decoders in the current Märklin program have been changed to the new standard for plugs and sockets.

71423 Green Sockets.

71424 Orange Sockets.

71425 Red Sockets.

71426 Grey Sockets.

72442 Bremsmodul.

Signalantrieb mit integrierter Schaltung zum geregelten Anhalten von Digital-Lokomotiven mit Hochleistungsantrieb. Anschlüsse für ein zweibegrißtes Lichtsignal, für die benötigten 3 Gleisabschnitte zum sicheren Anhalten der Lok. Geschaltet wird das Bremsmodul entweder über einen Decoder k 83 oder über ein konventionelles Stellpult 7272/7270. Abmessungen 100 x 54 x 22 mm.

Das Bremsmodul benötigt 3 isolierte Streckenabschnitte im Signalbereich. Der erste Teil ist ein Übergangsbe- reich, der der Länge eines Skischleifers (ca. 70 – 90 mm) entspricht. Der zweite Abschnitt ist der eigentliche Bremsbereich, in dem die Lok geregelt anhält. Die Länge der Bremsstrecke wird durch die Einstellung der Brems- verzögerung auf dem Lokdecoder vorgegeben. Dieser zweite Bereich sollte mindestens 40 - 50 cm betragen. Der dritte Abschnitt ist ein Sicherheitsabschnitt, in dem wie bisher in Signalabschnitten die Fahrspannung abge- schaltet wird. Dadurch ist ein versehentliches „Durch- rutschen“ der Lok über den Signalbereich hinweg aus- geschlossen.

Das Bremsmodul ist für Licht- und Formsignale geeignet.

Loks mit eingebauter ungeregelter Digital- oder Delta- Elektronik bleiben teilweise im Bremsabschnitt oder erst im Sicherheitsabschnitt stehen. Eine eindeutige Vorgabe ist nicht möglich. Daher ist die Verwendung des Brems- moduls 72442 zusammen mit ungeregelten Antrieben weniger empfehlenswert.

Alle Anschlüsse mit neuen Steckverbindungen.

Funktion entspricht dem Bremsmodul 72441.

72442 Braking Module.

Signal mechanism with integrated circuits for controlled stopping of digital locomotives with high-efficiency propulsion. This module has connections for a two- aspect color light signal, for the 3 necessary lengths of track for controlled stopping of a locomotive. The braking module is operated either with a k 83 decoder or with a 7272/7270 conventional control box. Dimensions 100 x 54 x 22 mm / 3-15/16" x 2-1/8" x 7/8".

The braking module requires 3 electrically isolated lengths of track in the signal area. The first part is a transition area, which corresponds to the length of a ski-shaped pickup shoe (approx. 70 - 90 mm / 3" – 4"). The second length of track is the actual braking area, in which the locomotive comes to a controlled stop. The length of the braking area is determined by the brake delay setting on the locomotive's decoder. This second length of track should be at least 40 - 50 cm / 16" – 20". The third length of track is a safety section, in which the operating voltage is turned off as in standard signal blocks. This prevents the locomotive from "running through" the signal block unintentionally.

The braking module can be used for color light and for semaphore signals.

Locomotives with built-in digital or Delta electronic circuits without a control feature sometimes come to a stop in the braking section or even in the safety section. We cannot tell you exactly how each of these loco- motives will behave. We therefore do not recommend using the 72442 braking module with locomotive decoders that do not have a control feature.

All of the connections use the new plugs.

This brake module works the same as the 72441 brake module.

N



71421

71424



71422

71425



71423

71426

N





Güterverkehr einst und jetzt

88122

Güterzug-Schleptenderlokomotive.

Vorbild: Gattung G 12 der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV). Bauart 1'E h3. Spätere BR 58.
Modell: Lokomotive mit 5-poligem Motor. Antrieb auf alle 5 Kuppelachsen. Dunkle Radkränze und Gestänge. Länge über Puffer 83 mm.

Zu dieser Lokomotive passt das Wagen-Set Art. 86618.

88122

Freight Locomotive with a Tender.

Prototype: Royal Prussian Railroad Administration (KPEV) class G 12 freight steam locomotive. 2-10-0 wheel arrangement. Later the class 58.
Model: The locomotive has a 5-pole motor. All of the coupled driving axles are powered. The wheel treads and valve gear are dark nickel plated. Length over the buffers 83 mm / 3-1/4".

The 86618 car set goes well with this locomotive.

Freight Service Then and Now

88291

Schwere Güterzug-Tenderlokomotive.

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 96 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), ehemalige bayerische Reihe Gt 2 x 4/4 der 2. Bauserie. Gelenklokomotive Bauart Mallet mit Verbundtriebwerk aus Hoch- und Niederdruck-Zylindergruppen.
Modell: Lokomotive mit 5-poligem Motor. Alle 8 Kuppelachsen der beiden schwenkbar gelagerten Treibgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Befahrbarer Mindestradius 145 mm. Länge über Puffer 81 mm.

88291

Heavy Freight Tank Locomotive.

Prototype: German State Railroad Company (DRG) class 96 heavy freight locomotive, former Bavarian class Gt 2 x 4/4, 2nd production run. Mallet design articulated locomotive with high and low pressure compound cylinder groups.
Model: The locomotive has a 5-pole motor. All 8 coupled axles on both groups of driving wheels are powered. The headlights are maintenance-free LED's. Minimum radius for operation 145 mm / 5-11/16". Length over the buffers 81 mm / 3-3/16".

N    I



N    II



86618

Güterwagen-Set.

Dieses Güterwagen-Set passt zur Schleptender-Dampflokomotive G 12 – Art. 88122.

Vorbild: Preußisches Güterwagen-Set, bestehend aus Privat-Kesselwagen mit Bremserhaus der Firma Dapolin und Privat-Weintransport-Kühlwagen mit Bremserhaus der Firma Kloss und Förster, beide eingestellt bei der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV) sowie aus einem gedeckten Güterwagen G10 der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV).

Modell: 1 Kesselwagen mit Bremserhaus und aufgesetzten Laufstegen mit Leitern. Fein detailliertes, teilweise durchbrochenes Fahrgestell. 1 Weintransport-Kühlwagen mit Bremserhaus. 1 Gedeckter Güterwagen G10. Alle Wagen in typischer Länderbahn-Gestaltung. Gesamtlänge des Wagen-Sets 126 mm.

86618

Freight Car Set.

This freight car set goes well with the G12 steam locomotive with a tender, item no. 88122.

Prototype: Prussian freight car set, consisting of a privately owned tank car with a brakeman's cab, painted and lettered for the firm Dapolin, and a privately owned refrigerator car with a brakeman's cab for transporting wine, Kloss and Förster, both cars used on the Royal Prussian Railroad Administration (KPEV) rail lines, as well as a Royal Prussian Railroad Administration (KPEV) type G10 boxcar.

Model: 1 tank car with a brakeman's cab and separately applied catwalks and ladders. Finely detailed, partially open car frame. 1 refrigerator car with a brakeman's cab, for transporting wine. 1 type G10 boxcar. All of the cars come in paint and lettering schemes that are typical for provincial railroads. Total car set length 126 mm / 4-15/16".

N I



© Gebr. Märklin & Cie GmbH

Insider-Modell 2006

88720
Diesel-Triebwagenzug.

Komplette Neuentwicklung.
Beleuchtung mit wartungsfreien LED.
Feinste Fahrzeugdetaillierung.
Typischer Parade-Triebzug der fünfziger Jahre.

Vorbild: Schnell-Triebwagenzug Baureihe VT 08.5 der Deutschen Bundesbahn (DB). Dreiteilige Bauart mit Achsfolge B'2'+2'2'+2'2'.
Modell: Dreiteilige Einheit, bestehend aus Triebwagen (VT), Mittelwagen (VM) und Steuerwagen (VS). 4 Achsen mit 5-poligem Motor angetrieben. Kurzgekuppelte Spezialverbindung zwischen den Wageneinheiten. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter mit wartungsfreier Leucht-

dioden-Technik. Ausführung im Betriebszustand der 1950er-Jahre. Länge des dreiteiligen Zuges 364 mm.

Der Diesel-Triebwagenzug 88720 wird im Jahr 2006 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Passender Zwischenwagen mit vorbildgerechter Beschriftung „FUSSBALL-WELTMEISTER 1954“ – Art. 87720.

Insider Model for 2006

88720
Diesel Powered Rail Car Train.

Completely new tooling.
Maintenance-free LED's for headlights.
Extremely fine detailing on the cars.
Typical flagship powered rail car train of the Fifties.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class VT 08.5 fast powered rail car train. Three-unit design with a B-2+2-2+2-2 wheel arrangement.
Model: This three-part unit consists of a powered car, (VT), intermediate car (VM), and a cab control car (VS). 4 axles are powered with a 5-pole motor. There is a special close coupled connection between the cars. The dual headlights and dual red marker lights are maintenance-free LED's that change over with the direction of travel. The train looks as

the prototype did in the 1950s. Length of the three-unit train 364 mm / 14-5/16".

The 88720 diesel powered rail car train is being produced in 2006 in a one-time series only for Insider members.

An intermediate car with the prototypical lettering "FUSSBALL-WELTMEISTER 1954" to go with this train is available under item no. 87720.

Highlight



Insider-Modell 2006

87720
Triebwagenzug-Zwischenwagen.

Komplette Neuentwicklung.
Feinste Fahrzeugdetaillierung.
Authentische Wiedergabe des Wagens für die Fußball-Weltmeister 1954.

Vorbild: Gattung A4ü, der Deutschen Bundesbahn (DB). Zwischenwagen zum VT 08.5.
Modell: Zwischenwagen mit Beschriftung „FUSSBALL-WELTMEISTER 1954“. Erlaubt die vorbildgerechte Verwandlung des neutralen VT 08.5-Triebwagenzuges 88720 in die Garnitur für die Rückreise der deutschen Fußball-Weltmeister-Mannschaft von 1954. An beiden Enden kurz gekuppelte Spezialverbindung zum Einfügen in den Triebwagenzug-Verband. Ausführung im Betriebszustand von 1954. Länge 114 mm.

Dieser Zwischenwagen 87720 zum Diesel-Triebwagenzug 88720 wird im Jahr 2006 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Der Zwischenwagen mit vorbildgerechter Beschriftung „FUSSBALL-WELTMEISTER 1954“ passt zum Diesel-Triebwagenzug 88720 entweder zum Tausch gegen den serienmäßig neutralen Zwischenwagen oder als Ergänzung zur vierteiligen VT 08.5-Garnitur.

Insider Model for 2006

87720
Powered Rail Car Train Intermediate Car.

Completely new tooling.
Very fine car detailing.
Authentic reproduction of the car for the soccer champions of 1954.

Prototype: German Federal Railroad (DB) type A4ü. Intermediate car for the VT 08.5.
Model: Intermediate car lettered "FUSSBALL-WELTMEISTER 1954" ("WORLD SOCCER CHAMPIONS 1954"). This car allows you to transform the prototypically neutral 88720 VT 08.5 powered rail car train into the set for the return trip of the German soccer world champion team of 1954. Special close coupling at both ends for integrating this car into the powered rail car train consist. The car looks as the prototype did in 1954. Length 114 mm / 4-1/2".

The 87720 intermediate car to go with the 88720 diesel powered rail car train is being produced in a one-time series in 2006 only for Insider members.

This intermediate car with the prototypical lettering "FUSSBALL-WELTMEISTER 1954" ("WORLD SOCCER CHAMPIONS 1954") goes with the 88720 VT 08.5 powered rail car train either as replacement for the regular neutral intermediate car or as an add-on to the four-part VT 08.5 set.

80316
Insider-Jahreswagen Z, 2006.

Vorbild: Kühlwagen (international eingesetzter Interfrigo-Wagen), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Epoche III.
Modell: Kühlwagen-Gestaltung als Privatwagen der Migros, Schweiz. Länge über Puffer 54 mm.

Einmalige Serie 2006 für Märklin-Insider.

80316
Insider Z Annual Car for 2006.

Prototype: Refrigerator car (Interfrigo cars used all over Europe), used on the German Federal Railroad (DB). Era III.
Model: The refrigerator car is painted and lettered as a privately owned car for the firm Migros, Switzerland. Length over the buffers 54 mm / 2-1/8".

One-time series in 2006 for Märklin Insiders.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH



Klassiker der 60er Jahre

88411
Schnellzug-Elektrolokomotive.

Neukonstruktion.
Beleuchtung mit wartungsfreien
Leuchtdioden.
Klassische Fernschnellzug-
Lokomotive der 1960er-Jahre.

Vorbild: Baureihe E 10.3 der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge Bo'Bo'. Epoche-III-Betriebszustand um 1965 mit „Bügelalten“-Front, durchgehenden Lüfterbändern und aerodynamischer Pufferverkleidung sowie Frontschürze.

Modell: Lokomotive mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Dunkle Radkränze.
Einsatz: Schnellzüge im Fernverkehr. Länge über Puffer 76 mm.

Zu dieser Lokomotive passt das
Wagen-Set Art. 87355.

Classics of the Sixties

88411
Express Electric Locomotive.

New tooling.
Maintenance-free LED's for
headlights.
Classic long distance express
locomotive of the 1960s.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class E 10.3. B-B wheel arrangement. The locomotive looks as the prototype did in Era III around 1965 with “pants crease” ends, continuous cooling grills, continuous rain gutter, and aerodynamic buffer housings as well as end skirting.

Model: The locomotive has a 5-pole motor. Both trucks are powered. The wheel treads are dark nickel plated. Use: Long distance express trains. Length over the buffers 76 mm / 3".

The 87355 car set goes well with this locomotive.



87355
Schnellzugwagen-Set
„Hans Sachs“.

F-Zug „Hans Sachs“ – F 37-Zuglauf
München – Hagen.
Typische Fernschnellzug-Garnitur
der sechziger Jahre.
Fein detaillierte Fahrwerkspartien.

Vorbild: 1. Klasse-Schnellzugwagen Gattung Am 203, Deutsche Bundesbahn (DB). Speisewagen WR4üe der Deutschen Schlaf- und Speisewagen Gesellschaft (DSG), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Vierteiliges Schnellzugwagen-Set, bestehend aus drei 1.-Klasse-Schnellzugwagen und einem DSG-Speisewagen (Schürzenwagen). Ausführung im Betriebszustand der 1960er-Jahre. Gesamtlänge über Puffer 489 mm.

Zu dieser Wagengarnitur passt z. B.
die Lokomotive der Baureihe 10.3,
Art. 88411.

87355
“Hans Sachs” Express Train
Passenger Car Set.

“Hans Sachs” F-Zug / long distance
express train – F 37 – running from
Munich to Hagen.
Typical long distance passenger
train consist in the 1960s.
Finely detailed trucks.

Prototype: German Federal Railroad (DB) type Am 203 express train passenger car, 1st class. German Sleeping Car and Dining Car Company (DSG) type WR4üe dining car, used on the German Federal Railroad (DB).

Model: Four-part express train passenger car set, consisting of three 1st class express train passenger cars and a DSG dining car (Schürzenwagen / skirted passenger car). The cars look as the prototype did in the 1960s. Total length over the buffers 489 mm / 19-1/4".

The class E 10.3 locomotive, item
number 88411, goes well with this
car set.



Dampfloks der DB

88272

Schleppertenderlokomotive.

Vorbild: Baureihe 042 der Deutschen Bundesbahn (DB). Bauart 1'D1'h2 mit Öl-Hauptfeuerung und Öltender.

Modell: Lokomotive mit 5-poligem Motor. Alle 4 Kuppelachsen angetrieben. Dunkle Radkränze und Gestänge. Länge über Puffer 112 mm.

88272

Locomotive with a Tender.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 042. 2-8-2 wheel arrangement with oil firing and an oil tender.

Model: The locomotive has a 5-pole motor. All 4 coupled driving axles are powered. The wheel treads and valve gear are dark nickel plated. Length over the buffers 112 mm / 4-7/16".



DB Steam Locomotives

88854

Schnellzug-Schleppertenderlokomotive.

Vorbild: Baureihe 003 der Deutschen Bundesbahn (DB). Einheitslokomotive mit geschweißtem Tender und Witte-Windleitblechen.

Modell: Lokomotive mit 5-poligem Motor. Alle 3 Kuppelachsen angetrieben. Metallfarben dargestellte Kesselringe. Länge über Puffer 112 mm.

88854

Express Locomotive with a Tender.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 003. Standard design locomotive with a welded tender and Witte smoke deflectors.

Model: The locomotive has a 5-pole motor. All 3 coupled driving axles are powered. The boiler bands are picked out in metallic color. Length over the buffers 112 mm / 4-7/16".



88481

Güterzug-Elektrolokomotive.

Vorbild: Baureihe 185 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge Bo'Bo'. Aktueller Epoche-V-Betriebszustand.

Modell: Lokomotive mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Dunkle Radkränze. Einsatz: Schwere Güterzüge im grenzüberschreitenden Fernverkehr. Länge über Puffer 87 mm.

88481

Electric Freight Locomotive.

Prototype: German Railroad, Inc. (DB AG) class 185. B-B wheel arrangement. The locomotive looks as the current Era V unit does.

Model: The locomotive has a 5-pole motor. Both trucks are powered. The headlights are maintenance-free LED's. The wheel treads are dark nickel plated. Use: Heavy freight trains in cross-border long distance service. Length over the buffers 87 mm / 3-7/16".



Schweiz

88482

Güterzug-Elektrolokomotive.

Vorbild: Serie 482 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Achsfolge Bo'Bo'. Aktueller SBB-Betriebszustand mit 4 Pantographen.

Modell: Lokomotive mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Dunkle Radkränze. Einsatz: Schwere Güterzüge im grenzüberschreitenden Fernverkehr. Länge über Puffer 87 mm.

Switzerland

88482

Electric Freight Locomotive.

Prototype: Swiss Federal Railways (SBB) class 482. B-B wheel arrangement. The locomotive looks as the current SBB locomotive does with 4 pantographs.

Model: The locomotive has a 5-pole motor. Both trucks are powered. The headlights are maintenance-free LED's. The wheel treads are dark nickel plated. Use: Heavy freight trains in cross-border long distance service. Length over the buffers 87 mm / 3-7/16".



Personenverkehr

81481

Zugpackung.

Beleuchtung mit wartungsfreien LED.

Moderne Regionalschnellbahn-Fahrzeuge.

Vorbild: Fahrzeuge aus dem aktuellen Personenverkehr. Elektrolokomotive Baureihe 146.1, Doppelstock-Personenwagen DBz 751, 2. Klasse und DABz 756, 1./2. Klasse sowie Doppelstock-Steuernwagen DBbzf 761, 2. Klasse (Bauart Görlitz) der „metronom“ Eisenbahngesellschaft mbH.

Modell: Lokomotive mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Doppelstockwagen in aktueller Gestaltung der „metronom“ Eisenbahngesellschaft mbH. Zuglänge über Puffer 467 mm.

Current Passenger Service

81481

Train Set.

Headlights / marker lights with maintenance-free LED's.

Modern regional express commuter train locomotive and cars.

Prototype: The locomotive and cars are models of current passenger equipment. Class 146.1 electric locomotive, type DBz 751 bi-level passenger car, 2nd class, and type DABz 756, 1st/2nd class, as well as the type DBbzf 761 cab control car, 2nd (Görlitz design) painted and lettered for the „metronom“ Railroad, Ltd.

Model: The locomotive comes with a 5-pole motor. Both trucks are powered. The headlights / marker lights are maintenance-free LED's. The bi-level cars come in the current paint and lettering scheme for the „metronome“ Railroad, Ltd. Train length over the buffers 467 mm / 18-3/8".



USA Personenverkehr

81438

Zugpackung „Diamond Special“.

Neu konstruierte Lokomotive. Lokomotive in Metall-Ausführung. Fünfpoliger Motor.

Vorbild: 1 US-Dampflokomotive mit Schlepptender „Diamond Special“ der amerikanischen Bahngesellschaft „Illinois Central“. 1 vierachsiger amerikanischer Oldtimer-Personenwagen mit Gepäckabteil und Plattform (combine). 3 vierachsige amerikanische Oldtimer-Personenwagen mit Plattform (coach).

Modell: Lokomotive mit 5-poligem Motor. Alle Kuppelachsen angetrieben. Dunkle Radkränze und Gestänge. Lokomotive und Wagen einzeln nicht erhältlich. Zuglänge über Puffer 360 mm.

American Passenger Service

81438

„Diamond Special“ Train Set.

New tooling for the locomotive. Locomotive with metal construction. Five-pole motor.

Prototype: 1 Illinois Central Railroad steam locomotive with a tender, painted and lettered for the „Diamond Special“. 1 four-axle American old-timer passenger car with a baggage compartment and open end platforms (combine). 3 four-axle American old-timer passenger cars (coach).

Model: The locomotive comes with a 5-pole motor. All of the driving axles are powered. The wheel treads and the valve gear are dark nickel plated. The locomotive and the cars are not available separately. Train length 360 mm / 14-3/16".



© Gebr. Märklin & Cie GmbH



54425
Startpackung „Mein Start mit Märklin“. 230 Volt.

Vorbild: Diesellokomotive Typ DH 360. Achsfolge C mit Kuppelstangen.

Modell: Dreiachsige Diesellokomotive in vereinfachter Ausführung mit eingebauter Elektronik zum wahl-

weisen Betrieb mit Wechselstrom oder Märklin Delta/Digital/Systems. 1 Niederbordwagen mit roten Bordwänden. 1 Offener Güterwagen mit blauem Aufbau. Zug-Gesamtlänge über Puffer 83,0 cm. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Gleismaterial: 12 x 5922 Gleis gebogen, Radius 600 mm – 2 x 5903 Gleis gerade, Länge 300 mm – 1 x 5654

Anschlussgarnitur. Trafo: 230 Volt/ 32 VA mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung und Anschluss für elektrisches Zubehör.

Zum Ausbau dieses Spur-1-Startsets eignen sich nahezu alle Artikel aus dem Märklin 1 Gleis-, Fahrzeug- und Zubehör-Sortiment.

54425
“My Start with Märklin” Starter Set. 230 Volts.

Prototype: Class DH 360 diesel locomotive. 0-6-0 wheel arrangement with side rods.

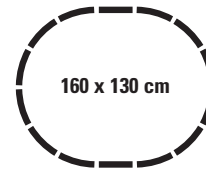
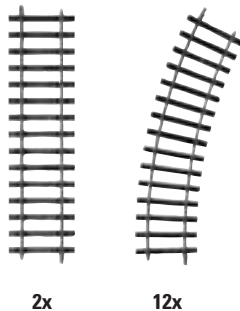
Model: The set has a three-axle diesel locomotive in a simplified form with a built-in electronic circuit for operation with AC power or Märklin

Delta/Digital/Systems. 1 low side car with red walls. 1 gondola with a blue body. Total train length over the buffers 83 cm / 32-11/16". Minimum radius for operation 600 mm / 23-5/8".

Track included: 12 no. 5922 curved track, radius 600 mm / 23-5/8" – 2 no. 5903 straight track, length 300 mm / 11-13/16" – 1 each no. 5654 feeder wire set. Transformer: 230 volts /

32 VA, with smooth speed control and connections for electric accessories.

Almost all of the items from the Märklin 1 Gauge track, locomotive, car, and accessory assortment can be used to expand this 1 Gauge starter set.



54425



**55005
Schleppenderlokomotive
mit echtem Dampfantrieb.**

Vorbild: Reihe S 3/6 der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.) im grünen Länderbahn-Betriebszustand der Epoche I. Achsfolge 2'C1', Bauart „Pacific“. Spätere Baureihe 18.4.

Modell: Fahrgestell und Lok-Aufbau aus Metall. Lokomotive mit echtem Dampfkessel und Antrieb durch die Zylinder über Treib- und Kuppelstangen auf 3 Achsen. Drahtlose Funkfernsteuerung für Fahrtrichtung und stufenlos regelbare Geschwindigkeit. Lok-Empfänger im Tender eingebaut, der Sender gehört ebenfalls zum Lieferumfang. Beheizung des Wasserkessels aus einem mit handelsüblichem Feuerzeuggas befüllbaren Gastank. Eingebautes Sicherheitsventil und Manometer. Zum Betrieb der Fernsteuerung sind sowohl für den Lok-Empfänger im Tender als auch für den Sender

wieder aufladbare Akkus (Typ Mignon, AA) erforderlich. Diese gehören nicht zum Lieferumfang. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 67,0 cm.

Wichtige Hinweise: Die Lokomotive darf nur im Außenbereich betrieben und ausschließlich von Erwachsenen eingesetzt werden. Der Lokomotivkessel darf nie ohne ausreichende Wasserbefüllung beheizt werden. Verschmutzungen der Gleise durch Rückstände von Dampf und Öl sind nicht zu vermeiden. Eine Wasserfüllung erlaubt je nach Belastung der Lokomotive eine Fahrzeit von 20 bis 30 Minuten. An die Lokomotive lassen sich Wagen mit Klauenkupplungen anhängen. Das Modell ist in den meisten Ländern Europas einsetzbar.

**55005
Steam Locomotive with
a Tender, with Real Live
Steam Operation.**

Prototype: Royal Bavarian State Railroad (K.Bay.Sts.B.) class S 3/6 in the green provincial railroad paint scheme of the prototype in Era I. 4-6-2 wheel arrangement, "Pacific" design. Later the class 18.4.

Model: The locomotive's frame and body are made of metal. The locomotive comes with a real steam boiler and a propulsion system by means of the cylinders and the drive rods and side rods on 3 wheel sets. The locomotive has a wireless remote control and smooth, controllable speed. The locomotive receiver is built into the tender, and the sender is included with the locomotive. The locomotive's water boiler is fired with a refillable gas tank that uses gas for cigarette lighters available in most stores. The locomotive has a built-in safety valve and a manometer. Rechargeable

batteries (AA size) are required for the locomotive receiver in the tender as well as for the sender in order to operate the remote control. These batteries do not come with the locomotive. Minimum radius for operation 1,020 mm / 40-3/16". Length over the buffers 67.0 cm / 26-3/8".

Important Notes: This locomotive may only be operated outdoors and only by adults. The locomotive boiler may never be fired up without a sufficient supply of water in it. Dirty track caused by residues of steam and oil cannot be avoided. Depending on the load, a full boiler of water allows you to run the locomotive from about 20 to 30 minutes. Cars with regular Märklin claw couplers can be coupled to the locomotive. This model can be used in most countries in Europe.



Güterverkehr einst und jetzt

55892
Tenderlokomotive.

Lokomotive in Metallausführung.
Viele angesetzte Details.

Vorbild: Baureihe 89.70-75 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Frühere preußische T3.
Modell: Lokomotive in Metallausführung mit Kunststoff-Anbauteilen. Führerstand mit Türen zum Öffnen. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Geregelter Hochleistungsantrieb, Digital-Decoder und Geräusch-generator. Betrieb mit Wechsel- und Gleichstrom, Märklin Digital sowie Systems möglich. 3 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-

Spitzensignal und Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Raucheinsatz, Lokpfeife und Dampflok-Fahrgeräusch sowie Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung/Bremsverzögerung) mit Control Unit oder Systems schaltbar. Ferner lassen sich mit Systems das Nebenbahn-Glockenläuten sowie die Geräusche von Luftpumpe und Kohle schaufeln auslösen. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 26,8 cm.

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Raucheinsatz		x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch		x	x	x
Lokpfeiff		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Glocke			x	x
Luftpumpe/Kompressor			x	x
Kohle schaufeln			x	x

Freight Service Then and Now

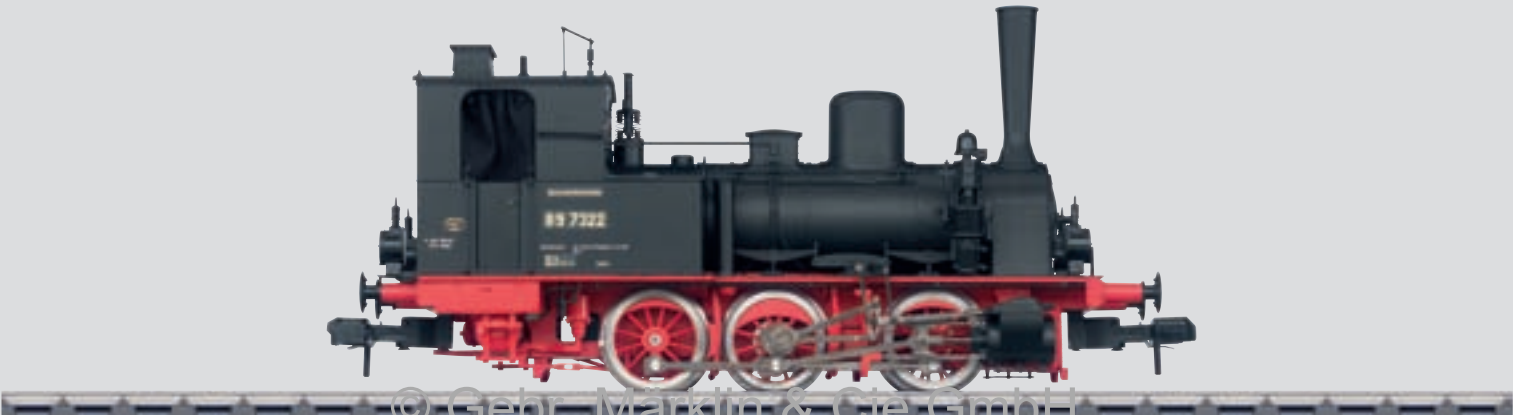
55892
Tank Locomotive.

Locomotive constructed of metal.
Many separately applied details.

Prototype: German State Railroad (DRG) class 89.70-75. Former Prussian T3.
Model: The locomotive is constructed of metal with separately applied plastic details. The engineer's cab has doors that can be opened. The locomotive has separately applied metal hand rails. It has controlled high-efficiency propulsion, a digital decoder, and a sound effects generator. It can be operated with AC power, DC power, Märklin Digital, and Märklin Systems. The locomotive has 3 axles powered and 2 traction tires. The dual headlights change over with the direction of

travel, and they and the smoke generator will work in conventional operation and can be controlled digitally. The smoke generator, whistle, and steam locomotive operating sounds as well as the direct control (acceleration / braking delay) can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. The branch line bell sounds as well as the air compressor and the sound of coal being shoveled can be controlled with Märklin Systems. Minimum radius for operation 1,020 mm / 40-3/16". Length over the buffers 26.8 cm / 10-9/16".

Digital Functions	6020	6021	60652	60212
Headlight(s)	x	x	x	x
Smoke generator		x	x	x
Steam locomotive operating sounds		x	x	x
Locomotive whistle		x	x	x
Direct control		x	x	x
Bell			x	x
Air pump / compressor			x	x
Sound of coal being shoveled			x	x



Insider-Modell 2006 – SVT 137

55137

Diesel-Schnelltriebwagen.

Vorbild: Baureihe SVT 137 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Zweiteilige Bauart „Hamburg“ mit Jakobs-Drehgestell.

Modell: Mit geregelter Hochleistungsantrieb. mfx-Decoder mit vielfältigen Licht- und Geräuschkombinationen sowie Hochleistungsmotor im Jakobs-Drehgestell. Für Wechsel- und Gleichstrom, Märklin Digital sowie Systems. 2 Achsen angetrieben. Durchgehende Seitenschürzen mit geführten Blenden über den Radausschnitten. Kulissengeführte

Fahrzeugverbindung mit Faltenbalg zwischen den Fahrzeughälften. Beleuchtungen mit wartungsfreien Leuchtdioden. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal und Führerstandsbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Innenbeleuchtung, Signalhorn sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit 6021 digital schaltbar. Dachpartien mit angesetzten Details. An beiden Enden nachgebildete Scharfenberg-Kupplungen (funktionslos). Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Kupplungen 140,4 cm.

Der Diesel-Schnelltriebwagen 55137 wird im Jahr 2006 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Mit Control Unit oder Systems schaltbare Sondergeräusche: Hornsignal kurz und Schaffnerpfeif.

Mit Systems schaltbar: Bahnsteig-Durchsage und Türen-Öffnungsgeräusch.

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch		x	x	x
Signalhorn		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Innenbeleuchtung			x	x
Signalton 1			x	x
Umgebungsgeräusch 1			x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Umgebungsgeräusch 2				x
Umgebungsgeräusch 3				x

Insider Model for 2006 – SVT 137

55137

Diesel Powered Express Rail Car.

Prototype: German State Railroad Company (DRG) class SVT 137. Two-unit "Hamburg" design with a Jacobs truck.

Model: The rail car comes with controlled high-efficiency propulsion. It has an mfx decoder with many light and sound functions as well as a powerful motor in the Jacob truck. The rail car can be run on AC power, DC power, and Märklin Digital as well as Märklin Systems. 2 axles powered. The rail car has continuous side skirting with covers over the wheel cutouts that have side play. The rail car has a coupling with a guide mechanism between the car halves. The rail car has headlights / marker lights and

interior lighting with maintenance-free LED's. The headlights / marker lights change over with the direction of travel and together with the engineer's cab lighting will work in conventional operation and can be controlled digitally. The interior lighting, horn, and the acceleration and braking delay can be controlled digitally with a 6021 Control Unit or Märklin Systems. The roofs have separately applied details. The rail car has reproductions (non-working) of Scharfenberg couplers at the ends. Minimum radius for operation 1,020 mm / 40-3/16". Length over the couplers 140.4 cm / 55-1/4".

The 55137 diesel powered rail car is being produced in 2006 in a one-time series only for Insider members.

Special sound effects that can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems:

Short horn blast and the conductor's whistle.

Special sound effects that can be controlled with Märklin Systems:

Station platform announcements and the sound of doors being opened.

Digital Functions	6020	6021	60652	60212
Headlight(s)	x	x	x	x
Diesel locomotive operating sounds		x	x	x
Horn		x	x	x
Direct control		x	x	x
Interior lights			x	x
Horn blast 1			x	x
Surrounding Sounds 1			x	x
Sound of squealing brakes off			x	x
Surrounding Sounds 2				x
Surrounding Sounds 3				x

Highlight



© Gebr. Märklin & Cie GmbH

Personenverkehr einst und jetzt

58123

Schnellzugwagen.

Neukonstruktion.

Viele angesetzte Details.

Inneneinrichtung und

Innenbeleuchtung.

Vorbild: Mitropa-Speisewagen Gattung WR4ü-39 „Schürzenwagen“. Drehgestelle Bauart Görlitz III, schwer. Eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG).

Modell: Vierachsiger Speisewagen mit detaillierter Einrichtung von Speiseräumen, Küche und Personalabteil. Eingebaute Innenbeleuch-

tung. Wagendach mit angesetzten Lüftern, T-förmigem Küchenherd-Schlot und Einbuchtungen für Schluss-Signalhalter. Küchenfenster mit Lüftungslamellen. Wagenübergänge mit Faltenbälgen und Aufstiegsleitern. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 73,4 cm.

Passenger Service Then and Now

58123

Express Train Passenger Car.

New tooling.

Many separately applied details.

Interior details and interior lighting.

Prototype: Mitropa type WR4ü-39

„Schürzenwagen“ dining car. Görlitz type III design heavy trucks. Used on the German State Railroad (DRG).

Model: The car is a four-axle dining car with detailed interiors of the dining area, galley, and personnel compartment. The car has built-in interior lighting. The car roof has

separately applied vents, T-formed galley stove pipe, and indentations for marker signal brackets. The car ends have diaphragms and ladders. The couplers are mounted in close coupler guide mechanisms. Minimum radius for operation 1,020 mm / 40-3/16". Length over the buffers 73.4 cm / 28-7/8".



58124

Schnellzugwagen.

Neukonstruktion.

Viele angesetzte Details.

Inneneinrichtung und

Innenbeleuchtung.

Vorbild: Mitropa-Schlafwagen Gattung WL4ü-39 „Schürzenwagen“. Drehgestelle Bauart Görlitz III, schwer. Eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG).

Modell: Vierachsiger Schlafwagen mit detaillierter Inneneinrichtung der Schlafabteile. Eingebaute Innenbe-

leuchtung. Wagendach mit angesetzten Lüftern und Einbuchtungen für Schluss-Signalhalter. Wagenübergänge mit Faltenbälgen und Aufstiegsleitern. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 73,4 cm.

58124

Express Train Passenger Car.

New tooling.

Many separately applied details.

Interior details and interior lighting.

Prototype: Mitropa type WL4ü-39

„Schürzenwagen“ sleeping car. Görlitz type III design heavy trucks. Used on the German State Railroad (DRG).

Model: The car is a four-axle sleeping car with detailed interiors of the sleeping compartments. The car has built-in interior lighting. The

car roof has separately applied vents, and indentations for marker signal brackets. The car ends have diaphragms and ladders. The couplers are mounted in close coupler guide mechanisms. Minimum radius for operation 1,020 mm / 40-3/16". Length over the buffers 73.4 cm / 28-7/8".



Güterverkehr einst und jetzt

55941

Tenderlokomotive.

Vorbild: Baureihe 94.5 der Deutschen Bundesbahn (DB). Frühere preußische T 16.1. Ausführung mit Altbaukessel und vorne positioniertem Sandkasten sowie Vorwärmer auf dem Kesselscheitel. Genietete Wasserkästen.

Modell: Fahrgestell und Lok-Aufbau vorwiegend aus Metall. Mit mfx-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit vielfältigen Funktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und Märklin Systems möglich. 5 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen. Eingebauter Raucheinsatz. Dreilicht-Spitzensignal fahrtrichtungsabhängig wechselnd. Stirnbeleuchtung und Raucheinsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Dampflokgeräusch, Lokpfeif und Telex-Entkuppelfunktion mit Control Unit oder Systems schaltbar. Weitere Funktionen wie Bremsenquietschen-Abschaltung, Rangierfunk-Durchsage, Glocke und Direktschaltung (Anfahrbeschleunigung/Bremsverzögerung) mit Systems schaltbar. Ferner lassen sich mit der Central Station die Geräusche von Kesselwasser-Injektor, Dampf-Ablasszischen, Schüttelrost-Geräusch, Kohle schaufeln, Generator, Druck-

luft-Zischen und das Ankuppelgeräusch auslösen. Viele angesetzte Einzelheiten. An beiden Enden Telex-Kupplungen. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 39,5 cm.

Der modellspezifische Geräusch-generator dieser Lok erlaubt die Aktivierung folgender Sonder-Betriebs- und -Umgebungsgeräusche: Rangierfunk-Durchsage (mit Systems) sowie Kesselwasser-Speise-Injektor, Generator-Geräusch, Druckluft-Zischen und das Ankuppelgeräusch (mit der Central Station).

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Raucheinsatz		x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch		x	x	x
Lokpfeif		x	x	x
Telex-Kupplung		x	x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Umgebungsgeräusch 1			x	x
Glocke			x	x
Direktschaltung			x	x
Betriebsgeräusch 1				x
Dampf/Druckluft ablassen				x
Schüttelrost				x
Kohle schaufeln				x
Betriebsgeräusch 2				x
Betriebsgeräusch 3				x
Umgebungsgeräusch 2				x

Freight Service Then and Now

55941

Tank Locomotive.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 94.5. Former Prussian T 16.1. Version with older design boiler and sand dome positioned towards the front as well as pre-heater on the top of the boiler. Riveted water tanks.

Model: The locomotive frame and body are chiefly made of metal. The locomotive comes with an mfx decoder, controlled high-efficiency propulsion, and a sound generator with many functions. The locomotive can be operated with AC power, DC power, Märklin Digital, and Märklin Systems. 5 axles powered, 2 traction tires. The locomotive has a built-in smoke generator. The triple headlights change over with the direction of power. The headlights and the smoke generator will work in conventional operation and can be controlled digitally. The steam locomotive sounds, locomotive whistle, and Telex uncoupler function can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. Additional functions such as turning of the sound of squealing brakes, switching locomotive radio "chatter", the locomotive's bell as well as direct control (acceleration / braking delay) can be controlled

with Märklin Systems. In addition, the sounds of injectors for boiler water, steam being released, the firebox grate being shaken, the sound of coal being shoveled, generator sounds, the sound of escaping compressed air, and the sound of couplers engaging can be activated with the Central Station. The locomotive has many separately applied details. The locomotive has Telex couplers at both ends. Minimum radius for operation 1,020 mm /

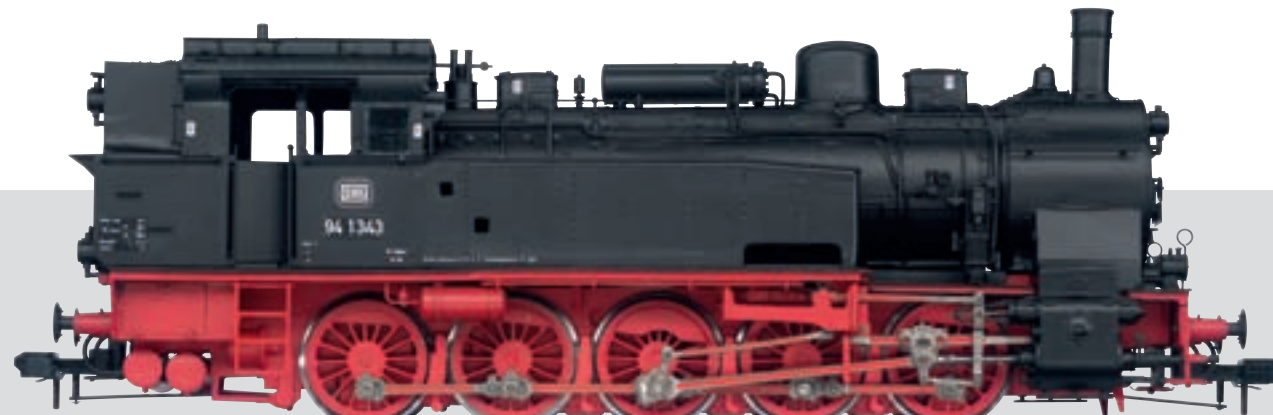
40-3/16". Length over the buffers 39.5 cm / 15-9/16".

The sound effects generator is specifically made for this locomotive and enables you to activate the following special operating and surrounding sound effects:

Switching operations cab chatter (with Märklin Systems) as well as the injector for boiler water, generator sounds, compressed air leaking, and the sound of couplers engaging (with the Central Station).

Digital Functions	6020	6021	60652	60212
Headlight(s)	x	x	x	x
Smoke generator		x	x	x
Steam locomotive operating sounds		x	x	x
Locomotive whistle		x	x	x
Telex coupler(s)		x	x	x
Sound of squealing brakes off			x	x
Surrounding Sounds 1			x	x
Bell			x	x
Direct control			x	x
Operating Sounds 1				x
Letting off steam / air				x
Sound of the grate being emptied				x
Sound of coal being shoveled				x
Operating Sounds 2				x
Operating Sounds 3				x
Surrounding Sounds 2				x

Highlight



© Gebr. Märklin & Cie GmbH

Personenverkehr einst und jetzt

58133
Schnellzugwagen.

Neukonstruktion.
Viele angesetzte Details.
Inneneinrichtung und
Innenbeleuchtung eingebaut.

Vorbild: Mitropa-Speisewagen Gattung WR4ü(e)-39 „Schürzenwagen“. Drehgestelle Bauart Görlitz III, schwer. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).
Modell: Vierachsiger Speisewagen mit detaillierter Einrichtung von Speiseräumen, Küche und Personalabteil. Eingebaute Innenbeleuchtung. Wagendach mit angesetzten Lüftern, T-förmigem Küchenherd-Schlot und Einbuchtungen für Schluss-Signalhalter. Küchenfenster

mit Lüftungslamellen. Wagenübergänge mit Faltenbälgen und Aufstiegsleitern. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 73,4 cm.

Dieser Wagen lässt sich zusammen mit den Schürzenwagen-Modellen 58131, 58132 und 58134 zu einem stilgerechten DB-Schnellzugwagen-Verband der frühen Epoche III zusammenstellen.

Passenger Service Then and Now

58133
Express Train Passenger Car.

New tooling.
Many separately applied details.
Interior details and interior lighting.

Prototype: Mitropa type WR4ü(e)-39 "Schürzenwagen" dining car. Görlitz type III design heavy trucks. Used on the German Federal Railroad (DB).
Model: The car is a four-axle dining car with detailed interiors of the dining area, galley, and personnel compartment. The car has built-in interior lighting. The car roof has separately applied vents, T-formed galley stove pipe, and indentations for marker signal brackets. The windows for the galley have ventila-

tion shutters. The car ends have diaphragms and ladders. The couplers are mounted in close coupler guide mechanisms. Minimum radius for operation 1,020 mm / 40-3/16". Length over the buffers 73.4 cm / 28-7/8".

These cars can be combined with the "Schürzenwagen" models 58131, 58132, and 58134 to form a typical DB express train consist from early Era III.

Highlight



58134
Schnellzugwagen.

Neukonstruktion.
Viele angesetzte Details.
Inneneinrichtung und
Innenbeleuchtung.

Vorbild: Mitropa-Schlafwagen Gattung WLAB4ü(e)-39 „Schürzenwagen“. Drehgestelle Bauart Görlitz III, schwer. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).
Modell: Vierachsiger Schlafwagen mit detaillierter Inneneinrichtung der Schlafabteile. Eingebaute Innenbeleuchtung. Wagendach mit angesetzten Lüftern und Einbuchtungen für Schluss-Signalhalter. Wagenübergänge mit Faltenbälgen

und Aufstiegsleitern. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 73,4 cm.

Dieser Wagen lässt sich zusammen mit den Schürzenwagen-Modellen 58131, 58132 und 58133 zu einem stilgerechten DB-Schnellzugwagen-Verband der frühen Epoche III zusammenstellen.

58134
Express Train Passenger Car.

New tooling.
Many separately applied details.
Interior details and interior lighting.

Prototype: Mitropa type WLAB4ü(e)-39 "Schürzenwagen" sleeping car. Görlitz type III design heavy trucks. Used on the German Federal Railroad (DB).
Model: The car is a four-axle sleeping car with detailed interiors of the sleeping compartments. The car has built-in interior lighting. The car roof has separately applied vents, and indentations for marker signal brackets. The car ends have

diaphragms and ladders. The couplers are mounted in close coupler guide mechanisms. Minimum radius for operation 1,020 mm / 40-3/16". Length over the buffers 73.4 cm / 28-7/8".

These cars can be combined with the "Schürzenwagen" models 58131, 58132, and 58133 to form a typical DB express train consist from early Era III.

Highlight



55562
Güterzug-Elektrlokomotive.

Vorbild: Serie Ce 6/8 II der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Braune Ausführung im Epoche-II-Betriebszustand.

Modell: mfx-Decoder mit Multi-Soundgenerator. Geregelter Hochleistungsantrieb mit zwei Motoren. 6 Achsen angetrieben. Zum Betrieb mit Wechsel- und Gleichstrom, Märklin Digital sowie Systems. Beleuchtungen mit wartungsfreien Leuchtdioden. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung, E-Lok-Betriebsgeräusch, Signalhorn sowie Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung) mit Control Unit oder Systems schaltbar. Kuppelgeräusch (Puffer an Puffer), Druckluft-Zischen, Bahnhofsdurchsage in Schwyzerdütsch und Bremsenquietschen sind mit Systems schaltbar. Zwei weitere Geräusche (Lüfter und Kompressor) sind mit der Central Station schaltbar.

Dreiteiliger Aufbau mit fein detailiertem Fahrwerk. Gegossene Treib- und Kuppelstangen. An den Vorbauten je 2 Haltestangen mit Griffen sowie angesetzte Übergangsbleche. 4 Türen zum Öffnen. Dachpartien mit zahlreichen separat angesetzten Details sowie 2 funktionsfähigen

Pantographen in Altbau-Ausführung. Pufferbohlen mit vorbildgerechten Stangen-Federpuffern. Serienmäßig montierte Schraubenkupplungen gegen 2 beigefügte Klauenkupplungen austauschbar. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 60,6 cm.

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Führerstandsbeleuchtung		x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch		x	x	x
Lokpfeif		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Umgebungsgeräusch 1			x	x
Dampf/Druckluft ablassen			x	x
Umgebungsgeräusch 2			x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Lüfter				x
Luftpumpe/Kompressor				x

55562
Electric Freight Locomotive.

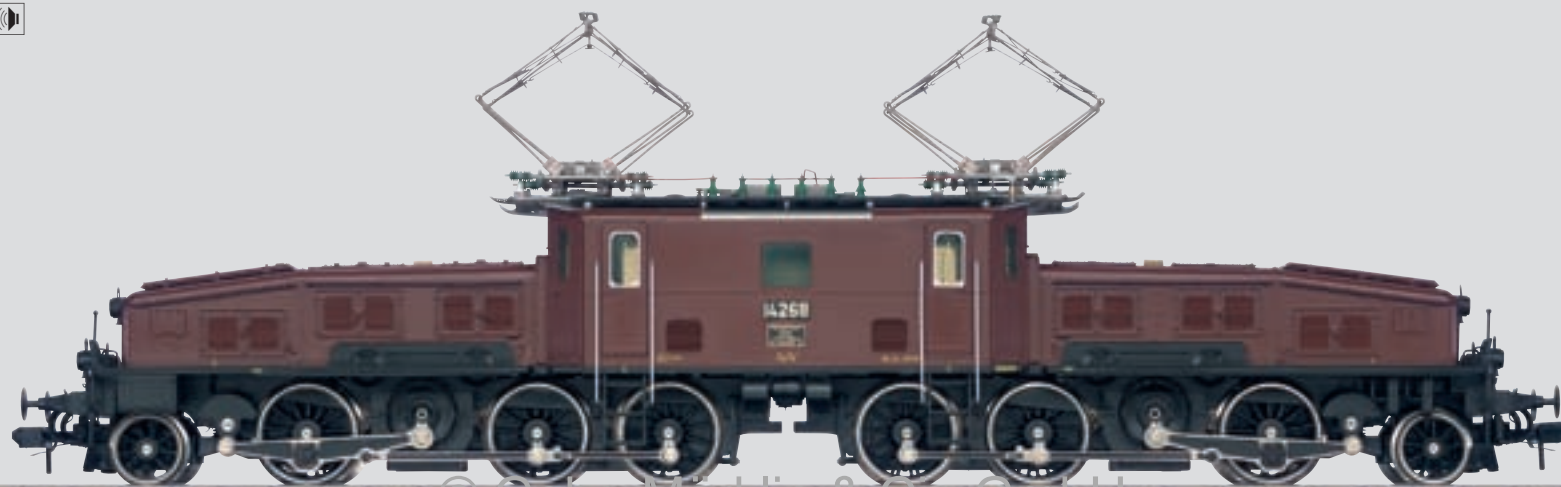
Prototype: Swiss Federal Railways (SBB/CFF/FFS) class Ce 6/8 II. Brown version as the prototype looked in Era II.

Model: The locomotive comes with an mfx decoder with a multiple function sound generator. Controlled high-efficiency propulsion with 2 motors. 6 axles powered. This locomotive can be run with AC power, DC power, Märklin Digital, and Märklin Systems. The headlights, marker lights, and interior lighting are maintenance-free LED's. The headlights / marker lights change over with the direction of travel, will work in conventional operation and can be controlled digitally. The engineer's cab lighting, electric locomotive operating sounds, horn, and the direct control (acceleration and braking delay) can be controlled with a Control Unit or Märklin Systems. The sounds of the locomotive being coupled to a train (buffers striking one another), compressed air leaking, station

announcements in Swiss German, and the sound of brakes squealing can be controlled with Märklin Systems. Two additional sounds (blower motors and compressor) can be controlled with the Central Station. The locomotive has a three-part body with finely detailed running gear. The running gear has cast drive rods and side rods. There are two grab irons on each of the hoods as well as separately applied walkover plates. There are 4 doors

that can be opened. The roofs have many separately applied details as well as 2 older design working pantographs. The buffer beams have the older design spring-loaded buffers. The reproduction prototype couplers installed at the factory can be replaced by 2 claw couplers included with the locomotive. Minimum radius for operation 1,020 mm / 40-3/16". Length over the buffers 60.6 cm / 23-7/8".

Digital Functions	6020	6021	60652	60212
Headlight(s)	x	x	x	x
Engineer's cab lighting		x	x	x
Electric locomotive operating sounds		x	x	x
Locomotive whistle		x	x	x
Direct control		x	x	x
Surrounding Sounds 1			x	x
Letting off steam / air			x	x
Surrounding Sounds 2			x	x
Sound of squealing brakes off			x	x
Blower motors				x
Air pump / compressor				x



37031
Personenzug-Schleptenderlokomotive.

Vorbild: Gattung P8 der Königlich Preussischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV). Im Ursprungszustand mit Kastentender.

Modell: Mit mfx-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb mit Glockenanker-Motor im Kessel. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal mit wartungsfreien LED. Rauchsatz 72270 nachrüstbar. Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Feine Modellausführung mit zahlreichen epochentypischen Details und detailliertem

Führerstand. Bremsschlauch- und Schraubenkupplungs-Nachbildungen sowie Kolbenstangen-Schutzrohre ansteckbar. Lok-Tender-Verbindung und Kurzkupplung am Tender mit Kinematik. Länge über Puffer 21,8 cm.

Einmalige Serie 2006 für die Märklin-Händler-Initiative MHI.

37031
Passenger Locomotive with a Tender.

Prototype: Royal Prussian Railroad Administration (KPEV) class P8. The locomotive looks as the prototype did with a box-style tender.

Model: The locomotive comes with an mfx decoder and controlled high-efficiency propulsion with a can motor with a bell-shaped armature. 3 axles powered, 2 traction tires. The dual headlights are maintenance-free LED's that change over with the direction of travel. A 72270 smoke generator can be retrofitted into the locomotive. The headlights and the smoke generator contact will work in conventional operation and can be controlled digitally. The acceleration and braking delay can be

controlled with a Control Unit or Märklin Systems. This model is finely constructed with numerous details typical of the era and a detailed engineer's cab. Reproductions of brake hoses, prototype couplers, and protective sleeves for the cylinder rods can be mounted on the locomotive. There is a close coupler on the tender and a guide mechanism on the coupling between the locomotive and tender. Length over the buffers 21.8 cm / 8-9/16".

One-time series in 2006 for the Märklin Exclusiv program.


26533
Nahverkehrs zug „metronom“.

Vorbild: Fahrzeuge aus dem aktuellen Personenverkehr. Elektrolokomotive BR 146.1, Achsfolge Bo'Bo', sowie Doppelstock-Personenwagen und Doppelstock-Steuerwagen der metronom Eisenbahngesellschaft mbH.

Modell: Lokomotive in Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Digital-Decoder und Spezialmotor. 4 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Beleuchtung mit Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahrbeschleunigung/Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer.

2 Doppelstock-Personenwagen und 1 Doppelstock-Steuerwagen. Sämtliche Fahrzeuge in aktueller Epoche-V-Gestaltung „metronom“. Wagen mit kinematikgeführten Kurzkupplungen. Zug-Gesamtlänge über Puffer 102,9 cm.

Einmalige Serie 2006 für die Märklin-Händler-Initiative MHI.

26533
“metronom” Commuter Train.

Prototype: Locomotive and cars used in current passenger service. Class 146.1 electric locomotive, B-B wheel arrangement, as well as bi-level passenger cars and bi-level cab control car painted and lettered for the “metronom” Railroad Company Ltd.

Model: The locomotive is constructed of metal frame with many integrated details. The locomotive has a digital decoder and a special can motor. 4 axles powered. 2 traction tires. The headlights are maintenance-free LED's that change over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can be controlled

digitally. 2 bi-level passenger cars and 1 bi-level cab control car. The locomotive and cars come in the current Era V paint scheme for “metronom”. The cars have close couplers with guide mechanisms. Train length 102.9 mm / 40-1/2".

One-time series in 2006 for the Märklin Exclusiv program.



Schienenzeppelin

16075
Schienenzeppelin-Replik.

Optisch dem historischen Märklin-Original nachempfundene Replik. Eingebauter Digital-Decoder. Angetriebener Heckpropeller.

Einmalige Serie 2006 für die Märklin-Händler-Initiative MHI.

Vorbild: Propellergetriebener Kruckenberg-Schienenzeppelin. Im Betriebszustand von 1931 bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Epoche II.

Modell: Replik des zweiachsigen Märklin Spur-I-Modells von 1930 in optisch dem historischen Märklin-Modell weitgehend entsprechender, jedoch technisch aktualisierter Ausführung. Betrieb auf aktuellen Spur-1-Zweileiterschienen (kein Mittelleiter-Betrieb). Eingebauter Digital-Decoder zum wahlweisen

Betrieb mit Gleichstrom, Wechselstrom, Märklin Digital oder Märklin Systems. Antrieb mit aktuellem Spur-1-Motor auf eine Achse. Angetriebener Propeller am Heck. Eingebaute Innenbeleuchtung sowie weißes Zweilicht-Spitzensignal und rotes Schlusslicht mit Glühlampen ständig in Betrieb. Aufbau und Fahrwerk der Schienenzeppelin-Replik vorbildgerecht aus Metall mit feiner Detail-Bedruckung. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Fahrzeuglänge ca. 56 cm.

The Rail Zeppelin

16075
Reproduction Rail Zeppelin.

Reproduction close to the historic Märklin original in appearance. Built-in digital decoder. Powered propeller on the rear of the

One-time series in 2006 for the Märklin Exclusiv program.

Prototype: Propeller driven Kruckenberg Rail Zeppelin. Unit as it looked in 1931 on the German State Railroad Company (DRG). Era II.

Model: Reproduction of the two-axle Märklin I Gauge model of 1930. In appearance it looks like the historic Märklin-model, but it is technically updated in construction. It can be run on current 1 Gauge two-rail track (cannot be run on three-rail track). Built-in digital decoder for operation with DC power, AC power, Märklin Digital, or Märklin Systems. One axle powered from a current 1

Gauge motor. Powered propeller on the rear of the unit. Built-in interior lighting as well as dual headlights and a red marker light, both with incandescent light bulbs. These lights are on all of the time. The body and frame of this Rail Zeppelin reproduction are prototypically made of metal with finer details imprinted on the metal. Minimum radius for operation 1,020 mm / 40-3/16".

Rail Zeppelin length approximately 56 cm / 22-1/16".

Highlight



Exclusiv - Exclusiv - Exclusiv - Exclusiv



Märklin Museumswagen 2006

80017
Z-Museums-
wagen-Set 2006.

Einmalige
Serie.

Im Märklin-
Museum
erhältlich.

Vorbild: Behältertragwagen BT 10 mit Bremserbühne. Privatwagen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Set bestehend aus einem zweiachsigen Behältertragwagen mit 3 Pa-Bierbehältern sowie einem Büssing LKW-Modell mit einem Pa-Bierbehälter. Alle Bierbehälter mit Gestaltung „Kaiser-Brauerei – Geislingen/Steige“. Verpackt in ansprechender Blechdose. Wagenlänge über Puffer 40 mm.

80017
„Kaiser Brauerei“
Z Museum Car
Set for 2006.

One-time
series .

Available at
the Märklin
Museum.

Prototype: Type BT 10 flat car for containers, with a brakeman's platform. Privately owned car used on the German Federal Railroad (DB).

Model: This set consists of a two-axle flat car for containers, loaded with 3 type Pa beer containers as well as a model of a Büssing truck with a type Pa beer container. All of the beer containers are painted and lettered for "Kaiser-Brauerei – Geislingen/Steige". The set comes packaged in an appropriate sheet metal container. Car length over the buffers 40 mm / 1-9/16".

N III



48006
H0-Museums-
wagen-Set 2006,
„Kaiser
Brauerei“.

Einmalige
Serie.

Im Märklin-
Museum
erhältlich.

Vorbild: Behältertragwagen Bauart Bt 10 mit Bremserbühne. Privatwagen der Kaiser-Brauerei W. Kumpf, Geislingen/Steige, beladen mit 3 Bierbehältern. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Lkw MAN F8, beladen mit einem auch auf den Behältertragwagen passenden Bierbehälter.

Modell: Angesetzte Anschriftentafeln mit den Vermerken „MÄRKLIN“ und „Museum 2006“ in Sütterlin-Kreidehandschriftnachbildung. Waggon-Länge über Puffer 11,2 cm. Lkw-Modell zum großen Teil aus Metall mit Kunststoff-Ansatzteilen. **Gleichstromradsatz 2 x 70 0580.**

48006
„Kaiser Brauerei“
H0 Museum Car
Set for 2006.

One-time
series.

Available at
the Märklin
Museum.

Prototype: Type Bt 10 flat car for containers, with a brakeman's platform. Privately owned car painted and lettered for Kaiser-Brauerei W. Kumpf, Geislingen/Steige, Germany, loaded with 3 beer containers. Used on the German Federal Railroad (DB). MAN type F8 truck, loaded with a beer container that can also be used on the flat car for these containers.

Model: The car has a separately applied data sign with the lettering MÄRKLIN and Museum 2006 in a reproduction of German cursive chalk writing. Railroad car length over the buffers 11.2 cm / 4-7/16". The model of the truck is made mostly of metal with separately applied plastic parts. **DC wheel set 2 x 70 0580.**

N III



Märklin Museum Cars for 2006

märklin

54855
Spur 1-Museums-
wagen 2006.

Einmalige
Serie.

Im Märklin-
Museum
erhältlich.

Modell: Zweiachsiger Kesselwagen mit Bremserhaus. Kesselmantel aus Metall. Innenkessel aus Kunststoff über einen Einfüllstutzen an der Oberseite befüllbar. Entleerung durch einen seitlichen Auslasshahn. Nicht für Lebensmittel geeignet. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 27,5 cm.

54855
1 Gauge
Museum Car
for 2006.

One-time
series.

Available at
the Märklin
Museum.

Model: This is a two-axle tank car with a brakeman's cab. The tank jacket is made of metal. The inner tank is made of plastic and can be filled from the filler dome on the top of the tank. The tank car can be emptied with the valve on the side of the car. This car is not suitable for food or beverages. Minimum radius for operation 600 mm / 23-5/8". Length over the buffers 27.5 cm / 10-13/16".

N III



58326
Spur 1-Museums-
wagen 1, 2006.

Einmalige
Serie.

Im Märklin-
Museum
erhältlich.

Vorbild: Tragwagen für Pa-Behälter, BT 10 mit Bremserbühne.

Modell: Privatwagen der Kaiser-Brauerei W. Kumpf, Geislingen/Steige, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Beladen mit 3 abnehmbaren Pa-Bierbehältern mit Werbebeschriftung „Kaiser-Brauerei“. Angesetzte Anschriftentafeln. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 30,5 cm.

58326
1 Gauge
Museum Car
for 2006.

One-time
series.

Available at
the Märklin
Museum.

Prototype: Type BT 10 flat car with a brakeman's platform, for type Pa containers.

Model: Privately owned car painted and lettered for the brewery Kaiser-Brauerei W. Kumpf, Geislingen/Steige, Germany, used on the German Federal Railroad (DB). The car comes loaded with 3 removable type Pa beer containers lettered "Kaiser-Brauerei". Separately applied destination signs. Minimum radius for operation 600 mm / 23-5/8". Length over the buffers 30.5 cm / 12".

N III



© Gebr. Märklin & Cie GmbH

Das Märklin-Gesamtprogramm 2006 finden Sie in den Jahrbüchern der Spurweiten H0, Z und 1, sowie auf der Jahrbuch-CD-ROM.

Märklin-H0-Jahrbuch 2006
 19860 Deutsche Ausgabe
 19862 Englische Ausgabe
 19863 Französische Ausgabe
 19864 Niederländische Ausgabe
 19865 Italienische Ausgabe
 19866 Schwedische Ausgabe
 19867 Dänische Ausgabe
 19868 Spanische Ausgabe

Märklin-Gesamtprogramm 2006 der Spurweite H0. Inhalt 456 Seiten. Format ca. 29 x 21 cm.

Märklin-Z-Jahrbuch 2006
 19870 Deutsche Ausgabe
 19872 Englische Ausgabe
 19873 Französische Ausgabe
 19874 Niederländische Ausgabe

Märklin-Gesamtprogramm 2006 der Spurweite Z. Inhalt 176 Seiten. Format ca. 29 x 21 cm.

Märklin-1-Jahrbuch 2006
 19876 Deutsche Ausgabe
 19878 Englische Ausgabe
 19879 Französische Ausgabe
 19880 Niederländische Ausgabe

Märklin-Gesamtprogramm 2006 der Spurweite 1. Inhalt 160 Seiten. Format ca. 29 x 21 cm.

19882 Märklin-Jahrbuch CD-ROM „Gesamtprogramm 2006“
 Inhalt: Gesamtprogramm 2006 in deutscher, englischer, französischer und niederländischer Sprache. Sounds verschiedener Modelle. Suchfunktion für schnelles Auffinden des Wunschmodells nach verschiedenen Kriterien. Einsetzbar auf PC mit Windows 98 oder höher sowie auf PPC MAC ab System 8.6 bis 9.22.

You will find the full 2006 Märklin product line in the presentation books for H0, Z, and 1 Gauge, as well as in the CD-ROM presentation book.

Märklin H0 2006 Presentation Book
 19860 German edition
 19862 English edition
 19863 French edition
 19864 Dutch edition
 19865 Italian edition
 19866 Swedish edition
 19867 Danish edition
 19868 Spanish edition

Märklin H0 Gauge full line 2006. 456 pages. Format approximately 29 x 21 cm.

Märklin Z 2006 Presentation Book
 19870 German edition
 19872 English edition
 19873 French edition
 19874 Dutch edition

Märklin Z Gauge full line 2006. 176 pages. Format approximately 29 x 21 cm.

Märklin 1 2006 Presentation Book
 19876 German edition
 19878 English edition
 19879 French edition
 19880 Dutch edition

Märklin 1 Gauge full line 2006. 160 pages. Format approximately 29 x 21 cm.

19882 Märklin CD-ROM Presentation Book "Full line 2006"
 Contents: Full line 2006 in German, English, French, and Dutch. Sounds of various models. Search function for quick location of the desired model according to various criteria. Can be used on PCs with Windows 98 or higher, as well as on PPC MAC, System 8.6 to 9.22.



Zeichenerklärung. Explanation of Symbols.

	Neuheit 2006. New item for 2006.		Digital-Lokomotive mit Hochleistungsantrieb. Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung/Verzögerung einstellbar. Spezialmotor mit elektronisch unterstütztem Lastausgleich oder in kompakter Glockenanker-Bauart. Fahrbetrieb mit Märklin-Transformator, im Märklin Delta-System oder im Märklin-Digital-System (Motorola-Format). 1 schaltbare Zusatzfunktion (function) bei Digital-Betrieb.		Digital-Decoder mit weiteren digital schaltbaren Funktionen (f1, f2, f3 oder f4) beim Betrieb mit Control Unit 6021 . Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive. Standardfunktion (function) bei konventionellem Betrieb aktiv. Digital decoder with additional, digitally controlled functions (f1, f2, f3 or f4) when operated with the 6021 Control Unit. The functions present depend on how the locomotive is equipped. Standard function (function) active during conventional operation.		Lokomotive mit geregeltem, einstellbarem C-Sinus-Antrieb. Fahrbetrieb mit Märklin-Transformatoren, im Märklin-Delta-System und im Märklin-Digital-System (Motorola-Format). Locomotives with controlled, adjustable C-Sine propulsion. Can be operated with Märklin transformers, in the Märklin Delta system or in the Märklin Digital system (Motorola format).		Einfach-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Single headlights that change over with the direction of travel.		Dreilicht-Spitzensignal vorne, Zweilichtsignal hinten, jeweils mit der Fahrtrichtung wechselnd. Triple white headlights in front, dual lights at the rear, each change with the direction of travel.
	Fahrgestell der Lokomotive aus Metall. Metal locomotive frame.		Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall. Metal frame and mostly metal locomotive body.						Zweilicht-Spitzensignal vorne. Dual headlights at the front.		Vierlicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Four-light headlights that change over with the direction of travel.
	Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall. Metal frame and locomotive body.								Zweilicht-Spitzensignal vorne und hinten. Dual headlights front and rear.		
	Überwiegender Teil des Lokomotivaufbaus aus Metall. Locomotive body chiefly made of metal.						Lokomotive mit 5-poligem Motor. Locomotive with 5-pole motor.		Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dual headlights that change over with the direction of travel.		Ein rotes Schlusslicht. One red marker light.
	Fahrgestell des Wagens aus Metall. Metal car frame.				Digital-Decoder mit bis zu 9 digital schaltbaren Funktionen beim Betrieb mit Mobile Station 60652 bzw. 60651 . Bis zu 5 Funktionen beim Betrieb mit Control Unit 6021 . Bis zu 16 Funktionen mit Central Station 60212 . Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive. Digital decoder with up to 9 digitally controlled functions when operated with the 60652 or 60651 Mobile Station . Up to 5 functions when operated with the 6021 Control Unit . Up to 16 functions when operated with the 60212 Central Station . The questions in question depend on how the locomotive is equipped.		Geräuschelektronik eingebaut. Built-in sound effects circuit.				Zwei rote Schlusslichter. Dual red marker lights.
	Fahrgestell und Aufbau des Wagens aus Metall. Metal car frame and body.						Stromversorgung auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar. Power supply can be switched to operated from catenary.		Dreilicht-Spitzensignal vorne. Triple headlights at the front.		Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dual headlights and dual red marker lights that change over with the direction of travel.
	Überwiegender Teil des Wagenaufbaus aus Metall. Car body chiefly made of metal.								Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten. Triple headlights front and rear.		Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Triple headlights and two red marker lights that change over with the direction of travel.
	Digital-Lokomotive oder Digital-Gerät für das Märklin-Digital-System (Motorola-Format). Digital locomotives or digital device for the Märklin Digital System (Motorola format).								Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Triple headlights that change over with the direction of the travel.		

Epochen. Eras.

Inhaltsverzeichnis. Table of contents.



Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Triple headlights and a red marker light that change over with the direction of travel.



Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Triple headlights and a white marker light that change over with the direction of travel.



Märklin-Kurzkupplungen mit Drehpunkt.
Märklin close couplers with pivot point.



Märklin-Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.
Märklin close couplers in standard pocket with pivot point.



Märklin-Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulisenführung.
Märklin close couplers in standard pocket with guide mechanism.



Fahrzeug ist mit federnden Puffern ausgerüstet.
Locomotive/car has sprung buffers.



Automatische Klauenkupplungen können gegen Schraubekupplungen ausgetauscht werden.
Automatic claw couplers can be replaced with reproduction prototype couplers.



Innenbeleuchtung eingebaut.
Built-in interior lighting.



Innenbeleuchtung nachrüstbar (z. B. mit 7330).
Interior lighting can be installed (example: with 7330).



Inneneinrichtung eingebaut.
Built-in interior details.



Exklusive Sondermodelle der Märklin-Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt.
Die Märklin-Händler-Initiative ist eine Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahnfachhändler in Deutschland (MHI).
Die Märklin Händler Initiative or "Exclusiv Program" is an association of mid-level toy and model railroad dealers in Germany (MHI).

I

Epoche I

Privat- und Länderbahnen von den Anfängen des Eisenbahnbaus bis etwa 1925.

Era I

Provincial and privately owned railroads from the beginnings of railroad construction to about 1925.

II

Epoche II

Bildung der großen Staatsbahn-Netze von 1925 bis 1945.

Era II

Construction of the great national railroad networks from 1925 to 1945.

III

Epoche III

Neuorganisation der europäischen Eisenbahnen und Modernisierung des Fahrzeugparks von 1945 bis 1970.

Era III

Reorganization of the European railroads and modernization of the motive power from 1945 to 1970.

IV

Epoche IV

Beschriftung aller Fahrzeuge nach international einheitlichen Vorschriften, der sogenannten computergerechten UIC-Beschriftung, von 1970 bis 1990.

Era IV

Lettering for all locomotives/cars complies with uniform international guidelines for the so-called computer-compatible UIC lettering, 1970 to 1990.

V

Epoche V

Umstellung der Farbschemata und Entstehen der Schnellfahrnetze seit 1990.

Era V

Color scheme changes and establishment of the high-speed train networks since 1990.

Art.-Nr. Item no.:	Seite Page	Art.-Nr. Item no.:	Seite Page	Art.-Nr. Item no.:	Seite Page
07420	49	39985	28	80017	68
15690	50	41980	29	80316	53
15691	50	42080	30	81438	56
16075	67	42637	42	81481	56
18750	48	42647	42	86618	52
18751	48	42657	42	87355	54
18752	48	43202	22	87720	53
18753	48	43222	22	88122	52
26529	32	43360	36	88272	55
26533	66	43370	36	88291	52
26534	38	43380	37	88411	54
26535	19	43390	37	88481	55
26537	19	43400	37	88482	55
29135	4	43531	41	88720	53
29165	3	43533	41	88854	55
29475	9	43535	41		
29480	8	43910	24		
29528	18	43920	25		
29533	7	43929	27		
29575	17	43930	25		
29576	17	43940	25		
29655	6	43950	25		
29755	5	44192	12		
29790	10	44193	12		
29830	16	46038	46		
36080	13	46090	20		
36320	13	46254	43		
36790	15	46301	34		
36811	32	46325	39		
36831	14	46326	45		
36847	35	46330	39		
36848	15	46557	34		
36856	14	46625	43		
36862	21	46715	13		
36871	13	48006	68		
37031	66	48060	34		
37083	23	48150	31		
37136	38	48809	38		
37196	20	54425	58		
37271	41	54855	68		
37333	44	55005	59		
37384	44	55137	61		
37433	33	55562	65		
37555	46	55892	60		
37612	47	55941	63		
37643	39	58123	62		
37644	43	58124	62		
37666	46	58133	64		
37667	45	58134	64		
37845	35	58326	68		
37965	21	71421	50		
39010	26	71422	50		
39015	26	71423	50		
39080	30	71424	50		
39120	24	71425	50		
39420	36	71426	50		
39572	33	72020	49		
39680	22	72442	50		
39800	29	78050	12		
39801	40	78055	11		
39980	28	78056	11		

Vorwort	2
Märklin H0	3
Märklin Z	51
Märklin 1	57
Sondermodelle	66
Zeichenerklärung	70
Inhaltsverzeichnis / Artikelnummern	71

Introduction	2
Märklin H0	3
Märklin Z	51
Märklin 1	57
Special Models	66
Explanation of Symbols	70
Index / Item Numbers	71

Impressum.

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Elektrische und mechanische Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster.
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Lieferungen ab Werk direkt an Privatkunden sind nicht möglich. Märklin erhalten Sie im Fachhandel. Der Fachverkäufer zeigt Ihnen die Vielfalt der Märklin-Modelleisenbahnen und berät sie gern.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

In Deutschland hergestellt.
102262 – 01 2006 St

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen

www.maerklin.com

Imprint.

Subject to modification and availability. Electrical and mechanical specifications are provided "as is", with no warranty of any kind.

The illustrations are partially hand-out samples.
The batch production may deviate from the illustrated models.

Shipments from the factory directly to private customers are not possible. Märklin may be obtained from specialized dealers. The dealer will show you the variety of the Märklin model railroad and will be glad to consult you.

All rights reserved. Reproduction, also in part, is prohibited.

Manufactured in Germany.
102262 – 01 2006 St